

§ 124

Läsnä: Herkama Pekka puheenjohtaja
Aspelin Mikael varapuheenjohtaja
Enckell Patrick jäsen
Savander Johanna jäsen
Sederholm Camilla jäsen
Kivelä Marianne jäsen
Korpivaara Susanna jäsen
Björnman Juha jäsen
Adeline Maijala varajäsen
Rehn-Kivi Veronica Kh:n ed.
Harju Marianna esittelijä/ytj
Porvali Leena siht.

Poissa: Antskog-Karstinen Anita jäsen

Allekirjoitukset  Pekka Herkama puheenjohtaja  Leena Porvali sihtööri

Käsitellyt asiat 120 - 126

Pöytäkirja tarkastettu

Allekirjoitukset  Marianne Kivelä  Patrick Enckell

Pöytäkirja yleisesti
nähtävänä

Kauniaisissa § 126
§§ 120-125

27.9.2012
10.10.2012

Todistaa


Karola Nyman
ilmoitustaulun hoitaja

 

Kuntalaisaloite Ersintien liikenneturvallisuuden parantamiseksi

233/996/2012

YLK § 124

Kaupungille on jätetty kuntalaisaloite rakenteilla olevan katuyhteyden, Ristihaantie – Ersintie – Kirkkotie, liikenneturvallisuuden parantamiseksi (**oheismateriaali**). Aloitteen tekijän mukaan uusi läpiajomahdollisuus Kauniaisista Ymmerstaan johtaa autoliikenteen olennaiseen kasvuun kyseessä olevilla kaduilla, viitaten A-insinöörien selvitysraporttiin 26.09.2011 ja painottaen, että käytännössä keskimääräiset arkivuorokausiliikennemäärät (kavl) tulevat olemaan noin 10% selvityksen keskimääräisiä vuorokausiliikenne-ennusteita (kvl) korkeampia. Kuntalaisaloitteessa pidetään myös A-insinöörien selvityksessä käytettyjä Ullanmäen – Koivuhovi-alueen asukasmääriä 25% liian pieninä, minkä takia liikennemääräennusteita pitäisi aloitteen tekijän mielestä korjata kertoimella 1,25.

Kuntatekniikan vastine

Kauniaisten puolella Ersintien katualue on ollut rakennettuna Espoon rajalle saakka jo vuosia. Espoon puolella Ersintiehen yhtyvää Ristihaantien jatketta rakennetaan parasta aikaa ja kun työt valmistuvat syntyy läpiajomahdollisuus Ymmerstasta Kauniaisiin.

Kuntatekniikka laati katusuunnitelman Kauniaisten puoleisen Ersintien osuudelle. Suunnitelma hyväksyttiin yhdyskuntalautakunnassa 26.10.2011 nähtävillä olon jälkeen. Katusuunnitelmat molemmin puolin kaupunkien välistä rajaa on laadittu kaupunkien yhteistyönä siten, että ne toteutuessaan ovat yhteensopivat. Yhdyskuntalautakunnan hyväksymän katusuunnitelman keskeinen tavoite on ollut jalankulkijoiden liikenneturvallisuuden parantaminen. Jo olemassa olevaan katuun on suunnitelmassa lisätty mm. jalkakäytävä ja katuvalaistus. Nopeusrajoitukseksi määriteltiin 30 km/h, kadut varustetaan hidasteilla ja kadunvarsipysäköinti sallitaan. Kaikista näistä syistä voidaan hyvin arvioida, että yhteys ei houkuttele läpiajoon, vaan liikennöintimahdollisuutta tulevat käyttämään paikalliset asukkaat, kuten on ollut tarkoituskin. Vastaavat ratkaisut jatkuvat myös läheisillä kaduilla, kuten Kirkkotiellä, jossa on 30 km/h nopeusrajoitus, töyssyhidasteita sekä kadunvarsipysäköinti sallittua.

Katusuunnitelmasta jätettiin valituksia Helsingin hallinto-oikeuteen, joka antoi asiassa päätöksen 24.5.2011. Ratkaisussaan hallinto-oikeus totesi, että yhdyskuntalautakunnan päätöstä katusuunnitelman hyväksymisestä ei ole valituksen johdosta syytä kumota tai muuttaa. Perusteluissaan hallinto-oikeus toteaa mm., että Ersintien tarve, linjaus ja läpiajettavuus sekä aluevaraukset on vahvistettu alueella voimassa olevassa asemakaavassa. Ersintie jalkakäytävineen on suunniteltu asemakaavan mukaiselle katualueelle ja katu toteuttaa asemakaavaa. Katusuunnitelman mukaisen kadun on hallinto-oikeuden mukaan katsottava sopeutuvan asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä sekä täyttävän toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyvyyden vaatimukset.

Suunnitelmia on rakentamisen edetessä täydennetty muun muassa asukkaiden toivomalla lähidasteella Ersintielle. Tarkoitus on myös ollut asettaa ehdotettu liikennemerkki "Väistämisvelvollisuus risteyksessä", nr. 231

suojatien kohdalle Ersintien ja Yhtiöntien kulmauksessa selkeyttämään väistämissääntöjä. Yhtiöntiellä on jo nyt kuntalaisaloitteessa toivottu yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Kuntatekniikan arvion mukaan hidasteet ja nopeusrajoitus vähentävät läpiajoliikennettä toisin kuin Kauppalan- ja Bredantiellä, koska tarjolla on vaihtoehtoisia houkuttelevampia reittejä. Liikenteen määrä toki lisääntyy Ersintien varrella, kun katuyhteys Espoon puolelle toteutetaan. Lisäyksen suuruuden arviointiin liittyy luonnollisesti epävarmuustekijöitä kuten kuntalaisaloitteessa todetaan, mutta liikenteen lisäyksen ei voida katsoa aiheuttavan kadun varren asukkaille suurempaa haittaa kuin mitä kaupunkiliikenteestä tavallisesti aiheutuu.

KH päätti kokouksessaan 30.3.2011, käsitellessään Ersintien katusuunnitelmaan liittyvää kirjettä, että yhdyskuntatoimi tulee seuraamaan liikenteen kehitystä Ersintiellä ja Kirkkotiellä ja tarvittaessa harkitsemaan katurakenteisiin tai liikenteenohjaukseen liittyviä muita toimenpiteitä. Suojatien lisääminen Kirkkotielle kuntalaisaloitteessa mainittuun kohtaan saattaa tässä yhteydessä tulla kysymykseen.

YTJ:

Lautakunta päättää osaltaan hyväksyä esitystekstin mukaisen vastineen kuntalaisaloitteeseen, ja lähettää sen edelleen KH:lle tiedoksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin sillä täsmennyksellä, että Kirkkotien kadunylityspaikka siirretään n. 20 m länteen Thurmaninpuistosta tulevan jalan- kulku- ja pyörätien jatkeeksi. Ylityskohdalle lisätään suojatiemerkinnot.

Otteen oikeaksi todistaa



Kauniaisissa 12.10.2012

Leena Porvali

Leena Porvali, lautakunnan sihteeri

Liitteet

1 Kuntalaisaloite Ersintien liikenneturvallisuuden parantamiseksi