

Lisäkilven 863, kaksisuuntainen pyörätie, käyttö Kauniaisissa

YLK § 24

Pyöräilijöitä koskevat väistämissäännöt uudistettiin vuonna 1997. Aiemmin autoilijan ja pyöräilijän välillä oli voimassa ns. oikean käden sääntö, eli vasemmalta tuleva väisti oikealta tulevaa myös pyörätien jatkeella. Sääntö tunnettiin huonosti ja sen koettiin olevan psykologisen etuajo-oikeuden vastainen.

Nyt voimassa olevien sääntöjen mukaan pyöräilijän tulee pyörätieltä ajoradalle tullessaan väistää suoraan ajavaa autoilijaa. Kääntyvän autoilijan on kuitenkin aina väistettävä risteävää tietä ylittävää pyöräilijää, kuten myös kärkikolmion tai stop-merkin takaa tulevan autoilijan.

Valitettavasti uudistettuja sääntöjä ei vielä tunneta riittävästi. Osa autoilijoista luulee, että autolla on aina etuajo-oikeus pyöräilijään nähden, myöskään kaikki pyöräilijät eivät tunne väistämissääntöjä riittävästi.

Liitteessä 1 on esitetty tärkeimmät pyöräilijän väistämissäännöt risteystilanteissa. Kaikissa liitteen kuvan tilanteissa pyörätie jatkuu myös risteuksen jälkeen, joten pyöräilijä saa ajaa suojatien yli.

Koska pyörätiet ovat Suomessa pääsääntöisesti kaksisuuntaisia, kokevat autoilijat usein, että pyöräilijä tulee yllättävästä suunnasta. Tilastotietojen valossa polkupyöräonnettomuudet sattuvatkin lähinnä risteyksissä ja pyöräteiden turvallisuushyöty jää siksi usein toivottua pienemmäksi.

Varsinkin tilanne, jossa autoilija tullessaan kärkikolmion tai stop-merkin takaa, joutuu väistämään sekä oikealta että vasemmalta tulevia pyöräilijöitä, voi olla vaarallinen.

Vuodesta 1998 on ollut mahdollista käyttää lisäkilpeä 863-kaksisuuntainen pyörätie (liite 2) kärkikolmio- tai stop-merkin yhteydessä. Liikenneministeriön päätöksen mukaisesti tienpitäjä voi käyttää lisäkilpeä harkintansa mukaan. Lisäkilpeä suositellaan kuitenkin käytettäväksi ainakin tilanteissa, joissa on lyhyet näkemät tai joissa on muuten vaikea havaita risteävää pyöräliikennettä.

Viime vuosina lisäkilven käyttö on yleistynyt nopeasti pääkaupunkiseudulla osana pyrkimystä parantaa väistämissääntöjen tuntemusta ja vähentää polkupyöräonnettomuuksia. Varsinkin liikenneympyröihin se asennetaan lähes järjestelmällisesti kärkikolmiomerkkien yhteyteen, tuleehan polkupyörä niissä tilanteissa myös ”väärältä suunnalta”. Merkki voi toimia herätteenä siitä, että odottamattomalta suunnalta voi tulla suhteellisen nopea ajoneuvo – polkupyörä.

Vallitsevan käsityksen mukaan voidaan lisäkilvellä parantaa turvallisuutta muissakin kärkikolmiolla tai stop-merkillä viitoitetuissa risteyksissä.

Kauniaisissa lisäkilven käyttö on toistaiseksi ollut harvinaista, mutta asukkaat toivovat niitä lisää. Ottaen huomioon potentiaalisten kohteiden määrän, olisi Kauniaisissa mahdollista asentaa lisäkilpi kaikkiin kärkikolmiolla tai stop-merkillä viitoitettuihin pyörätieristeuksiin ja näin välttää toistuvat tarveharkinnat kuntalaisten toivoessa niitä uusiin paikkoihin. Samalla varmistettaisiin, että kaikki mahdollinen on tehty polkupyöräilijöiden liikenne-

turvallisuuden parantamiseksi.

Lisäkilven hinta on noin 35€ / kpl, alv 0% ja niitä voidaan asentaa kunta-
tekniikan omana työnä.

YTJ:

Lautakunta päättää, että kärkikolmiolla tai stop-merkillä viitoitettuihin pyö-
rätieristeyksiin asennetaan lisäkilpi 863.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.