

A Kaupunki

HS 11.10.2011 → ProGrafi

Poliisit poistivat talonvaltaajat



Poliisit ottivat talteen valtaajat ja heidän polkupyöränsä.

Rautatieläisten talojen purkutyöt alkoivat heti Kauniaisissa.

Jorma Palovaara HS

BARRIKADIT ja banderollit eivät auttaneet, kun poliisit raahasivat maanantaina talonvaltaajat pois kaivinkoneiden tieltä Kauniaisissa. Kuusi valtaajaa puolusti vanhoja rautatieläisten asuinrakennuksia Asematie 2:ssa, johon rakennusyhtiö Skanska suunnittelee rakentavansa kolme kerrostaloa ja pysäköintitalon.

Puolen päivän aikaan valtaajat olivat vielä lukittautuneet sisälle 1900-luvun alussa rakennettuihin taloihin radan varressa.

Poliisit työnsivät heidät majaan ja toimittivat polkupyörät perässä.

Skanskan aliurakoitsijan kaivinkoneet odottivat kulman takana, ja purkutyöt alkoivat heti valtaajien poistamisen jälkeen. Kohteena oli



kolme asuin- ja viisi huoltorakennusta.

ALUEESTA on vireillä asemakaavanmuutos, mutta Kauniaisten rakennuslautakunta on antanut Skanskalle purkuluvan jo ennen kaavam muutoksen käsittelyä kaupunginvaltuustossa.

Talonvaltaajien Fristadskampanjen -yhdistys otti alueen käyttöönsä heinäkuun alussa. Yhdistyksen mukaan rakennukset olisi pitänyt säilyttää, koska ne ovat osa asemansuodun kulttuurihistoriallisesti merkittävää ympäristöä.



Poliisit marssivat barrikadien yli lopettamaan talonvaltauksen Kauniai-

"PURKUTYÖT alkoivat normaalissa järjestyksessä. Talot pitää purkaa osa osalta, jotta saadaan metallit ja puut erotettua ja kierrätettyä. Vartiointiliike hoitaa kohteen vartiointia noin viikon ajan, ettei sinne pääse kukaan oman tur-

vallisuutensa vuoksi", sanoo aluejohtaja Jukka Hörkkö Skanskasta.

Kauniaisten maankäyttöpäällikön Mauri Liimataisen mukaan rakennuslautakunta antoi Skanskalle purkuluvan kesällä, koska uutta pysäköin-

kaivinkoneiden tieltä

CHRISTIAN WESTERBACK HS



sisissa. Rautatieläisten vanhat asunnot ovat peräisin 1900-luvun alusta.

titaloa tarvitaan. Se paikkaa toisen lähistöllä sijaitsevan Skanskan rakennuskohteen alle jääviä pysäköintipaikkoja.

Liimataisen mukaan rautatieläisten talojen kohtaloa on pohdittu vuosien varrella moineen kertaan. Nyt uudisraken-

taminen asetettiin historiallisen arvon edelle. Vanhassa asemakaavassa ei ole erikseen mainintaa asuinrakennuksista, vaan ne ovat osa yleistä rautatiealuetta.

"Lähdimme siitä, että itse vanha asemarakennus on val-

takunnallisesti tärkeä ja asemakaavassa suojeltava kohde. Maakuntamuseolta pyydettiin lausuntoa asuinrakennuksista. Heidän mukaansa rakennusten säilyttäminen olisi hyvä asia, muttei välttämätöntä", Liimatainen perustelee.