

KAUNIAISTEN VANHUSNEUVOSTO
LAUSUNTOPYYNTÖ

KAUNIAISTEN KAUPUNKI
Yhdyskuntalautakunta

Kauniainen Kv & Kh Grankulla Stf & Sts	
Saap. Anl.	08 -10- 2010
DNo	286/ 996/10

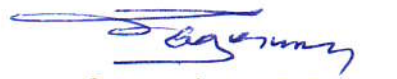
ERSINTIEN KATUSUUNNITELMA

Vanhusneuvosto on tutustunut Ersintien katusuunnitelmaan ja toteaa seuraavaa:

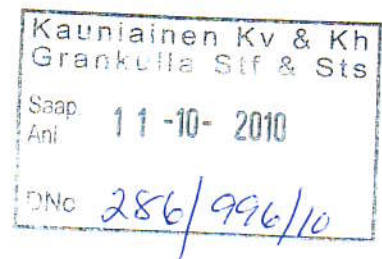
- jalkakäytävän lisääminen on tarpeellista ja helpottaa turvallisen jalankulun.
- ajoväylän leveys kavennettuna hidastaa liikennettä ja edistää liikenneturvallisuutta.
- tieosuuden käyttöä on seurattava mm. kun Ersintien asutus lisääntyy.

Kauniainen 7.10.2010


Timo Ronkainen
Puheenjohtaja


Göran Lagerman
Varapuheenjohtaja

Kauniaisten Kaupunki
Yhdyskuntalautakunta



Asia: Ersintien katusuunnitelmaehdotus

Viitaten lausuntopyyntöön Vammaisneuvosto on sähköpostitse käsitellyt ko. hanketta ja esittää huomioimaan seuraavia asioita:

- Onko tarkoitus, että tieosuudesta tehdään läpiajoväylä Ymmersta-Kauniainen
 - o Jos näin, minne Ersintieltä tuleva liikenne ohjataan, Kirkkotielle vai Yhtiötielle?
- Onko tarpeen toinen pyörätieväylä, kun radanvarrella kulkee kevytliikenne.
- Ersintie päättyy uuteen puistoalueeseen, joka on suunniteltu ikäihmisten, nuorison ja perheiden virkistystarkoituksiin.
- Huomioitava Ersintie 15 asukkait; osalla on liikuntarajoitteita ja osalla hahmottamisvaikeuksia.
- Yhtiötien varren Casa Seniorin asukkaat käyttävät runsaasti puistoaluetta ja osa heistä kulkee erilaisilla apuvälineillä kuten rollaattorilla, pyörätuolilla jne.
- Ersintien ja Yhtiötien risteyskohdasta puuttuvat suojatiemerkinnot. Yhtiötiellä on erittäin vilkas koululaisten pyöräilyväylä, alamäkeä tultaessa vauhdilla saattaa risteyksessä syntyä merkittäviä vaaratilanteita. Risteyskohdassa jalankulkua ohjaavat liikennevalot ovat tarpeen.
- Huomioitava risteysalueen ja tonteille ajettaessa/ajoväylälle tultaessa riittävä näkyvyys.

Kauniainen 10.10.2010.

Marketta Forsell
Puheenjohtaja
Kauniaisten vammaisneuvosto

Kauniaisten kaupunki

Yhdyskuntalautakunta

Kaupungintalo

02700 Kauniainen

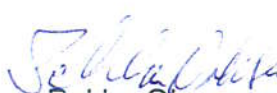
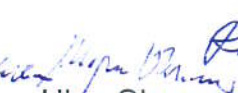
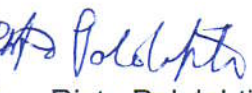
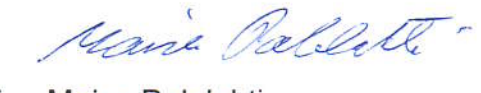
Kauniainen Kv & Kh	
Grankulla Stf & Sts	
Saap.	11-10-2010
Anl.	
DNo	286/996/10

MUISTUTUS ERSINTIEN KATUSUUNNITELMAAN

Kauniaisten kaupunki valmistelee yhteistyössä Espoon kaupungin kanssa katuyhteyden avaamista Ymmerstasta Kauniaisten keskustaan Ersintien kautta. Haluamme esittää tästä seuraavia näkökohtia.

1. Liikenteellisesti parempi yhteys olisi Borgintien kautta, koska silloin liikenne ohjautuisi suoraan Kauppalantielle, joka jo nyt on pääväylä ja läpikulkureitti Kauniaisten keskustaan. Tämä vaihtoehto olisi vielä tarkistettava, erityisesti ottaen huomioon arvioidut liikennemäärät. Jos liikennemääriä ei ole vielä arvioitu, tällainen arvio pitäisi tehdä.
2. Jalkakäytävän rakentaminen Ersintielle ei olisi merkittävä parannus.
3. Ajouradan kapeus, korotetut suojatiet ja kadunvarsipysäköinti tuskin tulisivat vähentämään liikennemääriä Ersintiellä, ajonopeudet saattaisivat näillä kohdilla laskea, mutta eivät välttämättä muualla, esim. edellä mainituissa risteyksissä.
4. Jos yhteys kuitenkin rakennettaisiin Ersintien kautta, läpiajo Ullanmäentieltä Yhtiöntielle Ristihaantietä ja Ersintietä pitkin pitäisi ehdottomasti kieltää.
5. Ersintien – Yhtiöntien ja Yhtiöntien – Kirkkotien risteykset ovat erittäin vaaralliset. Niiden kautta kulkee suuri määrä koululaisia kävellen ja pyöräillen sekä huonosti liikkuvia vanhuksia ja kehitysvammaisten talon (Grankulla Bo) asukkaita, kaikkien näiden kyky toimia vilkkaassa liikenteessä on puutteellista.
6. **Taloudelliset syyt Ersintien rakentamiseen eivät saisi ohittaa edellä mainittuihin henkilöryhmiin kohdistuvaa oleellisesti kasvavaa liikenneonnettomuusriskiä.**

As. Oy Kissankulma

   
Pekka Oksanen Ulpu Oksanen Risto Palolahti Maisa Palolahti

- Ehdotus tarkoittaisi reitin Ersintie-Yhtiöntie-Kirkkotie liikenteen lisääntymistä 10–20 kertaiseksi nykyisestä. Reitti houkuttelisi jopa päivittäistä työmatkaliikennettä Nihtisillan kautta Turunväylälle ja Helsinkiin.
- Ymmerstan alueelta tulisi Kirkkotielle uutta kuormitusta joka vastaa noin neljännestä kauniaisten kokonaisliikenteestä. Kirkkotien asukkaat kulkevat keskustaan ylittäen Kirkkotien. Tässä liikenteen lisääminen aiheuttaisi merkittävän vaaratekiän Kirkkotietä ylittäessä.
- Liikenteen dramaattinen lisääntyminen johtaisi varmuudella onnettomuuksiin pikku koululaisten/koululaispyöräilijöiden kanssa. Samoin vammaistalon asukkaiden liikkuminen vaikeutuu ja vaarantuu. Tietenkin se myös tuhoaisi koko läpikulkureitin Ersintie-Yhtiöntie-Kirkkotie nykyisten asukkaiden rauhallisen ja turvallisen asumisen.
- Vaihtoehtoisena ratkaisuna ehdotamme yhteyden avaamista suoraan Kauppalantielle joka on jo nykyisin luonteeltaan iso tie, täysin toisin kuin Ersintie-Yhtiöntie-Kirkkotie .

Kaiken edellä sanotun perusteella ilmoitamme jyrkästi vastustavamme tehtyä ehdotusta. Ei ole mitään uutta perustetta muuttaa Kauniaisten kaupunginhallituksen päätöstä 17.12.2003

Pasi Pihlajaniemi. hall.pj
pihlajan@gmail.com
050 3646507
AsOy Kauniaisten Kirkkotie



PASI PIHLAJANIEMI, KAUNIAINEN 11.10.2010

Kauniaisten kaupunki
Yhdyskuntalautakunta
Kaupungintalo
FI-02700 Kauniainen

Kauniainen Kv & Kh	
Grankulla Stf & Sts	
Sessio	11-10-2010
Ansi	
DNO	286/996/10

ERSINTIEN KATUSUUNNITELMAN MUUTOSEHDOTUS MUISTUTUS

Asunto-osakeyhtiöömme Kauniaisten Ersintie 9-11 tuli tiedoksi kuulutus ylläsanotusta muutosehdotuksesta. Postissa saamamme aineiston mukaan Ersintielle olisi lähinnä lisätty jalkakäytävä. Yhdyskuntalautakunnan päätösasiakirjan mukaan muutosehdotuksen varsinainen tavoite on kuitenkin katuyhteyden avaaminen Espoon Ymmerstasta Ristihaantieltä Kauniaisten keskustaan Ersintien kautta eli läpikulkuaajotie Ullanmäestä reittiä Ristihaantie-Ersintie-Yhtiöntie-Kirkkotie Kauniaisten keskustaan.

Suunnitelman muutos johtaisi moninkertaisesti lisääntyneeseen kuormitukseen Kauniaisten puoleisilla tieosuuksilla ja liikenneturvallisuuden olennaiseen heikkenemiseen lisääntyneen läpiajoliikenteen seurauksena. Lisäksi lyhyestä kuulutuksesta saatu tieto toimenpiteistä oli puutteellista ja harhaanjohtavaa.

KAUNIAINEN - Ersintie

- Ersintie on rauhallinen päätyvä asuinkatu, jossa on neljä taloyhtiötä. Yksi näistä on melko uusi vammaisten asuintalo Yhtiöntien ja Ersintie kulmassa.
- Nykyisellään lyhyt Ersintie ei kaipaa isompia parannuksia. Jalkakäytävän jatkaminen Yhtiöntieltä Ersintienkin puolelle olisi riittävä muutostoimenpide ja asfaltissa olevat routakuopat voisi tietysti täyttää.
- Lautakunnan päätösasiakirjassa sanotaan että "tavoitteena on jatkaa turvallinen jalankulkuyhteys yli kuntarajan". Tämä perustelu ei ole uskottava, koska erinomaisen turvallinen ja suuressa (myös virkistys) käytössä oleva kevyen liikenteen hiekkatieyhteys on aivan vieressä suoraan Kauniaisten keskustasta Ymmersta.
- Ersintien ja Yhtiöntien liittymäkulma on jo tälläkin liikennemäärällä vaarallinen. Pyöräilevät alakoululaiset ajavat polkupyörillään suoraan Yhtiöntien mäkeä alas kovalla vauhdilla Ersintien yli ja liittymän puistokaistaleen yli Thurmanin puiston kevyen liikenteen väylälle.

ESPOO – Ymmersta / Ullanmäki

- Ristihaantielle ja siihen liittyville Ersintien jatkeelle sekä Borgintielle on voimassaolevat katusuunnitelmat kahdeksan vuoden takaa.
- Ymmerstassa asuu nykyään n. 2 400 ihmistä joka on suuruusluokkana reilu neljännes-lähes kolmannes Kauniaisten koko väkiluvusta.
- Ristihaantien ajoradan leveys on 6.00 m ja lisäksi siinä on jalkakäytävät molemmin puolin, 3.00 m ja 2.50 m. Ristihaantie päättyy nyt betoniporsaisiin ja metsään. Suunnitelmassa Ristihaantie jatkuisi Ersintienä kohti Kauniaisten Ersintietä.
- Borgintie Kauppalantielle on vain kevyen liikenteen väylä.
- Vastoin lautakunnan päätösasiakirjassa sanottua, ei Ristihaantiellä ole eikä ole tulossa korotettuja suojateitä tai muita ajonopeutta rajoittavia rakenteita.
- Jos Espoo oikeasti haluaisi Ullanmäestä helpon ja hyvän yhteyden Kauniaisten keskustaan, se kulkisi suoraan Ristihaantieltä Borgintien kautta Kauppalantielle, eikä kulmikkaan mutkaisen ja kapean Ersintie-Yhtiöntie-Kirkkotie kautta.

Aika 8.10.2010

Paikka Sähköpostikokous

Läsnä:

Olli-Pekka Laine	jäsen
Jan Silvonen	jäsen
Britta Kavanne	varajäsen
Juhani Ruskeepää	sihteeri

1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Olli-Pekka Laine avasi kokouksen. Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

2

Ersintien katusuunnitelman muutosehdotus, liite 1

Päätettiin lähettää Kauniaisten kaupungin yhdyskuntalautakunnalle liitteen mukainen muistutus Ersintien katusuunnitelman muutosehdotukseen.

3

Kokouksen päättäminen Koska muita asioita ei ollut kokous päätettiin.

Vakuudeksi

Olli-Pekka Laine
jäsen

Jan Silvonen
jäsen

Britta Kavanne
varajäsen

Juhani Ruskeepää
sihteeri

Kauniainen Kv & Kh	
Grankulla Stf & Sts	
Saap.	11-10-2010
Anl.	
DNo	286/996/10

KAUNIAISTEN KAUPUNKI
Kuntatekniikka

11.10.2010

ERSINTIEN KATUSUUNNITELMA

Olemme saaneet kuulutuksen Ersintien katusuunnitelmasta ja pyydämme huomioimaan seuraavaa:

Katuvalot: Tällä hetkellä yhtiömme tonttia kohti tuleva osa Ersintietä on valaisematonta. Haluaisimme varmuuden siitä, että tässä yhteydessä valaistus tullaan laittamaan.

Kulkuväylä Ersintieltä Ymmerstaan: Yhtiömme asukkaat ovat pitäneet yllä polkua rakennustemme alapuolella. Pyydämme Kauniaisten kaupunkia yhdessä Espoon kaupungin kanssa huolehtimaan siitä jatkossa, jotta se olisi riittävän kestävä myös sadesäillä sekä erityisesti talvella. Tämä pieni oikotie on paljon käytetty. Mm. lapset voivat käyttää sitä koulutienä. Lisäksi se estää asiatonta kauttakulkua yhtiömme tontin läpi rakennusten välistä.



Riitta Gädda
Hall.pj
As Oy Wulffinrinne
Ersintie 7 C 5
02750 ESPOO

Puh. 050-547 8560

MUUTA

- Kun Espoo ei näytä haluavan Ullanmäestä hyvää yhteyttä Kauniaisten keskusta, niin Kauniaisten kaupungin ei tule kannattaa lisääntyvää läpiajoliikennettä Kauniaisten puolen rauhallisille asuinkaduille.
- Internetistä löytyi Yhdyskuntalautakunnan pöytäkirja-aineisto kokouksesta 17.08.2010. Aineiston mukaisesti kaupunki omistaa Espoon puolella tien varressa 10 008 m² suuruisen tontin, jonka rakennusoikeus on 2 502 k-m². Alkukesästä tontti oli myynnissä, mutta kaupunki ei hyväksynyt tarjousta. "Tontin myyminen ja tuleva rakentaminen aiheuttaa tarvetta arvioida Ymmerstan alueen katuverkon liittämistä Kauniaisiin. Yhteystarve Kauniaisten keskustan kaupallisiin palveluihin Ymmerstasta on ilmeinen ja nykyistä parempi yhteys tukisi keskustan elinvoimaisuutta ja potentiaalisen asiakaskunnan kasvua."
- Edelleen asiakirjoista: "Kauniaisten kanta Ersintien kautta tapahtuvaan läpiajoliikenteeseen Ymmerstasta Kauniaisten keskusta on tähän mennessä ollut kielteinen. Tämä on tullut ilmi Espoolle v. 2003 annetussa lausunnossa (KH 17.12.2003 §323) joidenkin tonttiliittymien anomuksista saada rakentaa yhteys Kauniaisten Ersintielle."
- Vaikuttaa siltä että Espoon kannalta olisi toivottavampaa, että Ullanmäen asukkaat kävisivät Espoon keskustan kaupoissa eivätkä Kauniaisten liikekeskustassa.

JOHTOPÄÄTÖS

- Ehdotuksen varsinainen tarkoitus on avata yhteys Espoon Ullanmäen Ristihaantieltä Ersintien kautta Kauniaisten keskusta.
- Ainoastaan Kauniaisten puolella oleva Ersintie pysyisi kapeana (4.35 m) asuinkatuna. Espoon puolella se levenisi heti (5.00 m), ja Ristihaantie sitten onkin jo valmiiksi leveä (6.00 m eli lähes puolta leveämpi kuin Ersintie) ja sopiva läpikulkutieksi
- Ehdotus tarkoittaa sitä, että reitistä Ersintie-Yhtiöntie-Kirkkotie tulisi läpikulkutie, jota käyttäisivät Ullanmäen asukkaat. Tämä tarkoittaisi Ersintien ja koko reitin Ersintie-Yhtiöntie-Kirkkotie liikenteen lisääntymistä 10–20 kertaiseksi nykyisestä. Reitti houkuttelisi mahdollisesti myös päivittäistä työmatkaliikennettä Nihtisillan kautta Turunväylälle ja Helsinkiin, muiden liityntäliittymien tukkoisuudesta johtuen.
- Autoliikenteen dramaattinen lisääntyminen johtaa suurella varmuudella onnettomuuksiin alakoululaisten ja pyöräilijöiden kanssa. Koulumatkaliikennettä on paljon sekä suomen- että ruotsinkielisiin alakouluihin radanalitustunnelin kautta. Myös vammaistalon ystävällisten naapureidemme muutenkin hidastempoinen liikkuminen vaikeutuu ja vaarantuu. Arvattavasti läpikulkuliikenne tuhoaisi myös koko läpikulkureitin Ersintie-Yhtiöntie-Kirkkotie nykyisten asukkaiden rauhallisen asumisen.
- Kauniaisten kaupungin tulisi panostaa pienen kaupungin asukkaiden viihtyvyyteen ja turvallisuuteen eikä tukea naapurikaupungista tulevaa yksityisautoilua.

Tämän perusteella ilmoitamme jyrkästi vastustavamme tehtyä ehdotusta. Ei ole todellista perustetta muuttaa Kauniaisten kaupunginhallituksen päätöstä 17.12.2003.

**AS OY KAUNIAISTEN ERSINTIE 9-11
HALLITUS**



Tiina Airola-Siponmaa, hallituksen puheenjohtaja

Ersintie 9-11 D 13

02700 Kauniainen

tiina.airola-siponmaa@hotmail.com

040 719 1239

Kauniaisten kaupunki
Yhdyskuntalautakunta
Kaupungintalo
FI-02700 Kauniainen

Kauniainen Kv & Kh Grankulla Stf & Sts	
Saap Abl	11-10-2010
DNo 286/996/10	

SAAPUNUT
11.10.2010

ERSINTIEN KATUSUUNNITELMAN MUUTOSEHDOTUS **MUISTUTUS**

Aikaisemmin jaetun aineiston mukaan Ersintielle olisi lähinnä lisätty jalkakäytävä. Kaupungintalolta kuitenkin löytyi Yhdyskuntalautakunnan päätössiakirja, jonka mukaan **hankkeen varsinainen tavoite onkin katuyhteyden avaaminen Espoon Ymmerstasta Ristihaantieltä Kauniaisten keskustaan Ersintien kautta ⇒ läpikulkutie Ullanmäestä reittiä Ristihaantie-Ersintie-Yhtiöntie-Kirkkotie Kauniaisten keskustaan!**

Suunniteltu muutos johtaisi merkittävään kuormitukseen lisäykseen Kirkkotien osuudelle sillä seurauksella että ko. osuudella liikennöintiturvallisuus heikkenisi oleellisesti muodostaen merkittäviä turvallisuusriskejä. Tästä, sekä harhaanjohtavasta ennakkotiedotuksesta johtuen, toimitamme muistutuksen tähän asiaan.

YLEISTÄ

Kauniaisten tulisi panostaa kestäväan kehitykseen, asukkaiden viihtyvyyteen ja turvallisuuteen eikä tukea yksityisautoilua ja läpikulkuliikennettä. Kauniaisten kaupungin tulisi ajaa kaupunkilaisten etuja.

Ymmerstasta on jo nyt erinomainen kevyen liikenteen yhteys Kauniaisiin vihreän puiston läpi. Ne, jotka haluavat välttämättä tulla Kauniaisiin autolla pääsevät jo nyt Bredan tietä. Tämä tieyhteys tuo suoraan Kauniaisten keskustaan, suunniteltu oikopolku lyhentäisi matka-aikaa vain muutaman minuutin? Kauniaisiin pääsee kätevästi myös junalla, Espoonkaupunkiradan myötä entistä tiuhemmin aikavälein. Muutoksen myötä reitistä Ersintie, Yhtiöntie ja Kirkkotie tulisi vilkkaasti liikennöity kauttakulkuväylä, jolle tulisi myös ympäristön työpaikkaliikennettä.

Kauniaisten keskustapuistoa on kunnostettu isolla näkemysellä ja rahalla. Siitä on muodostumassa viihtyisä oleskelutila ja keidas Kauniaisten ja Espoon asukkaille. Puiston idyllinen tunnelma olisi mennyttä, jos puiston viertä kulkisikin vilkkaasti liikennöity autotie. Uusi reitti olisi todennäköisesti vielä alimitoitettukin sille tulevalle liikenteelle. Muutaman liikenneonnettomuuden jälkeen sitä tulisi todennäköisesti leventämään, jotta autot, ihmiset ja polkupyörät mahtuisivat turvallisesti.

Tämä tiehanke on yksityisautoilun kasvattamisen puolesta Kauniaisten alueella. Kauniaisten ei pitäisi tukea yksityisautoilua ja lisätä päästöjä vaan päinvastoin pitäisi tukea kestävä kehitystä ja muita liikennemuotoja! Kauniainen on ollut puutarhakaupunki jo aikojen alusta, myös keskustan tiivistämisen yhteydessä korostettiin, että samalla tulee pitää kiinni kaupungin puutarhamaisuudesta. Sitä ei pidä tuhota läpikulkuliikenteellä. Uuden keskustan palveluineen, kahviloineen ja aukioineen tulisi profiloitua pois päin autoilun varaan rakennetuista 'ideaparkeista'. Kaupunkiin tulee rakentaa elävää ja viihtyisää kyläkeskusta puistokaupungin hengessä. Elävä, viihtyisä ja turvallinen ympäristö olisi myös kilpailuetu keskustan kaupolle. Rakenteilla olevaan keskustaan oli alun alkaen suunniteltu liian vähän parkkipaikkoja ja lisäparkkipaikat piti vallata puistosta. Emme halua lisää autoja ja vielä lisää parkkipaikkoja puistoon!

HUOMIOT

- Kirkkotie on tällä hetkellä rauhallinen katu jossa liikennöinti on tasapainossa alueen yleisilmeen kanssa yhdessä puistojen ja kirkon kanssa.
- Ersintien ja Yhtiöntien liittymä/kulma on jo nyt vaarallinen: polkupyöräilevät koululaiset ajavat Yhtiöntieltä alamäkeä pitkin vauhdilla liittymän puistokaistaleen yli Thurmanin puiston kevyen liikenteen väylälle. Liikenteen kasvattaminen tälle sekä Kirkkotien osuudelle olisi selkeä turvallisuusriski sekä suorassa ristiriidassa rauhallisen puistoalueen kanssa.
- Asiakirjoissa sanotaan: "Kauniaisten kanta Ersintien kautta tapahtuvaan läpiajoliikenteeseen Ymmerstasta Kauniaisten keskustaan on tähän mennessä ollut kielteinen. Tämä on tullut ilmi Espoole v. 2003 annetussa lausunnossa (KH 17.12.2003 §323) joidenkin tonttiliittymien anomuksista saada rakentaa yhteys Kauniaisten Ersintielle."

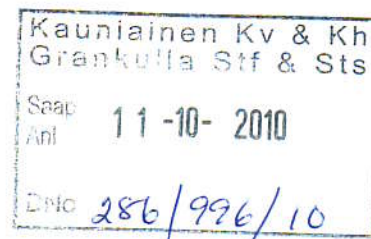
YHTEENVETO ja EHDOTUS

KAUNIAISTEN KAUPUNKI

Yhdyskuntalautakunta

Kaupungintalo

02700 Kauniainen



Ersintien katusuunnitelman muutosehdotus .

MUISTUTUS

Tietoomme on tullut, että Kauniaisten kaupungin yhdyskuntalautakunta ehdottaa katuyhteyden avaamista Espoon Ymmerstasta Kauniaisten keskustaan Ersintien, Yhtiötien ja Kirkkotien kautta.

Toteutettuna tämä merkitsee koko reitin liikenteen merkittävää lisääntymistä nykyisestä. Tämä lisääisi varmuudella vaaratilanteita reitin varrella. Lisäksi se tuhoaisi nykyisten asukkaiden rauhallisen asumisen.

Mikäli Ymmerstan ja Kauniaisten keskustan välille halutaan suora yhteys, niin näemme, että selvästi parempi yhteys olisi Borgintien kautta Kauppalantielle, jolla jo nyt on vilkas yhteys Espoosta Kauniaisiin.

Ilmoitamme täten vastustavamme jyrkästi otsikoitua ehdotusta.

Kauniaisissa, 11.10.2010

Asunto Oy Kauniaisten Kirkkotie 14-16 (Y1517827-6)

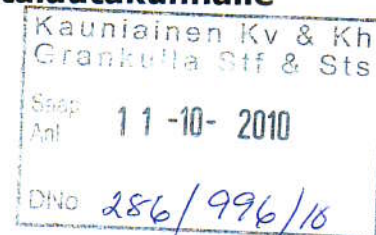
A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Frank Moberg', written over a horizontal line.

Frank Moberg, hallituksen puheenjohtaja

frank.moberg@elisanet.fi, 040-5028710

Ersintien katusuunnitelman muutosehdotus - Yhdyskuntalautakunnalle

Mikko Eerola [mikko.eerola@ww.fi]

Lähetetty: 11. lokakuuta 2010 13:50**Vastaanottaja:** Kirjaamo; Mauri Laakkonen; Stig Holm; Marianna Harju; Mauri Liimatainen**Kopio:** Christel Meinander [Christel.Meinander@Merilampi.com]

Hyvät yhdyskuntalautakunnan jäsenet ja kaupungin yhdyskuntatoimen johtavat virkamiehet,

Vastustamme suunniteltua Ersintien katusuunnitelman muutosta.

Kauniaisten tulisi panostaa kestävään kehitykseen, asukkaiden viihtyvyyteen ja turvallisuuteen eikä tukea yksityisautoilua ja läpikulkuliikennettä. Kauniaisten kaupungin tulisi ajaa kaupunkilaisten etuja, ei muiden kaupunkien asukkaiden etuja.

Nykyiset yhteydet ovat riittäviä

Ymmerstasta on jo nyt erinomainen kevyen liikenteen yhteys Kauniaisiin vehreän puiston läpi. Ne, jotka haluavat välttämättä tulla Kauniaisiin autolla pääsevät jo nyt Bredantietä. Tämä tieyhteys tuo suoraan Kauniaisten keskusta, ja suunniteltu oikopolku lyhentäisi matka-aikaa vain muutaman minuutin. Kauniaisiin pääsee kätevästi myös junalla, Espoon kaupunkiradan myötä entistä tiuhemmin aikavälein. Muutoksen myötä reitistä Ersintie, Yhtiöntie ja Kirkkotie tulisi vilkkaasti liikennöity kauttakulkuväylä, jolle tulisi myös ympäristön työpaikkaliikennettä. Kauniaislaiset eivät tietä tarvitse eikä kyseinen tie millään tavoin edistä kauniaislaisten asemaa.

Suunnitelma on maankäyttö- ja rakennuslain vastainen

Kauniaisten keskustapuistoa on kunnostettu isolla näkemyksellä ja rahalla. Siitä on muodostumassa viihtyisä oleskelutila ja keidas Kauniaisten ja Espoon asukkaille. Puiston idyllinen tunnelma olisi mennyt, jos puiston viertä kulkisikin vilkkaasti liikennöity autotie. Uusi reitti olisi todennäköisesti vielä alimitoitettukin sille tulevalle liikenteelle.

Sama koskee Kirkkotietä, jonka jalkakäytävä jo tällä hetkellä on vaarallisen matalalla autoilevaan liikenteeseen nähden, mistä seuraa että autot käyttävät jalkakäytävää osittain ajoväylänä jalankulkijoista piittaamatta. Liikenteen lisääntyminen vain kasvattaa näiden vaaratilanteiden määrää. Sama koskee Yhtiöntien ja Kirkkotien risteystä, jossa olevasta suojatiestä maasto-olosuhteiden vuoksi (erityisesti Kauppalantieltä tultaessa) tulee erityisen vaarallinen liikennemäärien lisääntyessä.

Esillä olleista suunnitelmista näkee edelleen, että suunnittelijat eivät ole lainkaan ajatelleet Ersintien ja Yhtiöntien toimivuutta liikennemäärien lisääntyessä, uusi risteys mukaan lukien. Ersintien ja Yhtiöntien risteyksestä ollaan turvallisuudeltaan ja toimivuudeltaan puutteellisen suunnitelman vuoksi tekemässä yhtä Kauniaisten vaarallisimmista risteyksistä, ottaen huomioon Yhtiöntieltä puistoon kulkeva kevyt liikenne. Sama koskee liikennemäärien lisääntyessä Kirkkotieltä Metodistikirkon kohdalta alkavaa, Thurmanipuistoon menevää hiekkaväylää. Kyseinen tienylitys on jo tällä hetkellä vaarallisuudestaan johtuen maankäyttö- ja rakennuslain alla mainitun säännöksen vastainen.

Maankäyttö- ja rakennuslain 85 §:n 1. momentin mukaan katu rakennetaan kunnan hyväksymän suunnitelman mukaisesti. Katu on suunniteltava ja rakennettava siten, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset. Yllä mainitut näkökohtamme huomioon ottaen nyt tehty suunnitelma ei myöskään täytä yllä mainittua maankäyttö- ja rakennuslain määräystä miltään osin, ottaen huomioon sekä itse Ersintietä koskeva suunnitelma että suunnitelmien puuttuminen ympäröivien teiden osalta.

Kauniaisten ei pidä tehdä ympäristön kannalta kestäättömiä yhdyskuntaratkaisuja

Tämä tiehanke on selvästi yksityisautoilun kasvattamisen puolesta Kauniaisten alueella. Kauniaisten ei pitäisi tukea yksityisautoilua ja lisätä päästöjä. Kauniaisen päinvastoin pitäisi tukea kestävä kehitystä ja tukea muita

liikennemuotoja! Kauniainen on ollut puutarhakaupunki jo aikojen alusta. Myös keskustan tiivistämisen yhteydessä korostettiin, että samalla tulee pitää kiinni kaupungin puutarhamaisuudesta. Sitä ei pidä tuhota läpikulkuliikenteellä. Uuden keskustan palveluineen, kahviloineen ja aukioineen tulisi profiloitua pois päin autoilun varaan rakennetuista 'ideaparkeista'. Kaupunkiin tulee rakentaa elävää ja viihtyisää kyläkeskusta puistokaupungin hengessä. Elävä, viihtyisä ja turvallinen ympäristö olisi myös kilpailuetu keskustan kaupoille. Rakenteilla olevaan keskustaan oli alun alkaen suunniteltu liian vähän parkkipaikkoja ja lisäparkkipaikat piti vallata puistosta. Emme halua lisää autoja ja vielä lisää parkkipaikkoja puistoon!

Valmistelu on hoidettu kaupunkilaisten kannalta puutteellisesti

Hankkeen valmistelua on tehty 'teknisenä' muutoksena ja valmistelussa ei ole osattu tai haluttu avata sen vaikutuksia asukkaille. Tällaisista muutoksista tarvitaan kunnollinen kansalaiskeskustelu. Nyt asia tuli vireille 17.9. ja kuulemisaikaa on 11.10 asti, alle kuukausi. Kaupungin tulee olla proaktiivinen kansalaiskeskustelun käynnistäjä eikä valmistella asioita hiljaisuudessa.

Kunnioittavasti,

Mikko Eerola ja Christel Meinander
Kirkkotie 14-16 H
p. 040-522 6549

Mikko Eerola
WASELIUS & WIST
Eteläesplanadi 24 A
00130 Helsinki
Finland
tel: +358 9 668 95216 (direct)
tel: +358 9 668 9520 (switchboard)
gsm: +358 40 522 6549
fax + 358 9 668 95222
mikko.eerola@ww.fi

www.ww.fi

This message is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient, please let the sender know and delete this message. To ensure client service, messages that are received by us and not titled as "Private" may be reviewed by a colleague.

Tämä viesti on luottamuksellinen ja lain perusteella salassa pidettävä. Jos ette ole oikea vastaanottaja, ystävällisesti ilmoittakaa tästä viestin lähettäjälle ja tuhotkaa tämä viesti. Asiakaspalvelun varmistamiseksi henkilökuntamme voi lukea kaikki viestit, jotka saapuvat palvelimellemme ja joita ei ole merkitty "Yksityiseksi".