

## Laaja kiertoliittymä

Nainen, 70, ajoi aamupäivällä Opel Astra -henkilöautolla yhdystietä noin 40 km/h -nopeudella. Kuljettaja lähestyi laajaa kiertoliittymää edeltävää suojatietä. Samanaikaisesti mies, 79, saapui suojatielle Tunturi Elina -polkupyörällä alle 20 km/h -nopeudella. Opel törmäsi pyöräilijään. Kypärätön pyöräilijä menehtyi myöhemmin onnettomuudessa saamiinsa vammoihin.

Tapahtumahetkellä oli valoisaa. Sää oli kirkas ja aurinkoinen. Lämpötila oli +15. Tie oli asfalttipintainen. Ope-  
lin tulosuunnassa oli väistämismel-  
vollisuutta osoittava liikennemerkki.

*Tlk: Osapuolet eivät havainneet toisiaan ajoissa. Aurinko häikäisi Ope-  
lin kuljettajaa, mikä heikensi hänen mahdollisuuttaan havaita polkupyöräilijä. Laaja kiertoliittymä oli vaativa liikenneympäristö vähän ajavalle kuljettajalle. Onnettomuus-*

*paikassa ei ollut kaksisuuntaisesta polkupyöräliikenteestä varoittavaa liikennemerkkiä, eivätkä suojatiemerkinnät vastanneet nykyistä ohjeistusta. Polkupyöräilijä saattoi luottaa liiaksi omiin oikeuksiinsa. Polkupyöräilijöiden ja muun ajoneuvoliikenteen väliset väistämissäännöt ovat epäselvät. Kypärä olisi lieventänyt pyöräilijän vammoja ja mahdollisesti pelastanut hänen henkensä.*

Suosituks<sup>et</sup>: Polkupyöräilijöiden ja muun ajoneuvoliikenteen välisten väistämissääntöjen selkiyttäminen. Iäkkäille pyöräilijöille omat, selkeät turvallisuusohjeet. Pyö-  
räteiden jatkeena olevien suojateiden merkitseminen erottuvasti. Pyöräilijät tunnistava törmäystutka. Kevyen liikenteen väistämissääntöjen valvonnan tehostaminen. Autoilijoille selkeä "älä aja, jos et näe"-ohjeistus. Häikäisyn ehkäiseminen ajoneuvoteknisin keinoin. Pyöräilykypärän käyttämättömyys rangaistavaksi. Henkilöautojen rakenteen kehittäminen törmäysystävällisemmäksi.