

Kauniainen Kuntalaisaloite "Ei enää lisää autoja keskustaan" LIIKENNETARKASTELU 2

04.10.2011

YHTEENVETO

Seuraavassa tulevan toisen liikennetarkasteluraportin erät tärkeitä havainnot ja oikeat tiedot esitetään seuraavassa taulukossa; yksityiskohtaiset vertailu- ja laskentatulokset löytyvät raportista.

Asia	Havainto & Oikea tieto
Perustelu läpikulkutielle	Toisin kuin on esitetty, ei kukaan Ersintiellä, Yhtiöntiellä tai Kirkkotiellä asuva ja aniharva Ristihaantiellä asuva haluaa läpiajoitettua. A-Insinöörien korjatussa raportissa sanotaan "uusi yhteys houkuttelisi vain Ersintien ja Ristihaantien asukkaita, sillä se ei ole suorin reitti mihinkään." Oikeasti se olisi suorin reitti Kauniaisten ja Espoon keskuksen välillä sekä suorin reitti Kauniaisista Urheilupuistoon. Lisäksi se on suorin reitti Ullanmäestä moottoritiele. ⇒ Paljon läpikulkuliikennettä.
Läpikulkutien asukasmäärä	Liikennelaskennan perusteena olevalla tarkastelualueella (Ullanmäentie-Ristihaantie-Ersintie-Yhtiöntie-Kirkkotie) asuu 3 000 henkeä (lähde: Kauniaisten ja Espoon kaupunki) eli neljänneksen esitettyä enemmän
Liikennemääristä	Matkalukuihin perustuva oikea kokonaisliikennemäärä on 5 100 ajon/vrk. Sen sijaan matkalukujen perusteella arvattu liikennemäärä läpikulkutiellä on merkityksetön. Liikennemalliin perustuva nyt korjattu tietokonelaskenta antaa varsin oikean tuloksen. Oikea asukasluku vielä kuitenkin nostaisi liikennemääriä. Laskenta myös osoittaa, että läpikulkutien avaaminen ei vähennä merkittävästi Kauppalantien ja Bredantien liikennettä.
Hidasteista	Ainakaan Espoon puolelle ei ole tulossa hidasteita. Note: Nimensä mukaisesti hidasteet alentavat ajo-nopeuksia, mutta vaikuttavat vain vähän liikennemääriin kuten on nähtävissä Kauppalantiella ja Bredantiella.
Liikenteen määrä läpikulkutiellä, Ersintie	Nyt oikein laskettuna liikennemalli antaa liikennemääräksi 1 200 ajon/vrk, mikä on 12-15 kertainen nykyiseen verrattuna. Ennuste vuodelle 2035 on 1 400 ajon/vrk. Liikennemääräksi on saatu voimakkailla hidasteilla 660 ajon/vrk, mutta silloinkin liikenne kasvaa 7-8 kertaiseksi. Vastaava ennuste vuodelle 2035 on 700 ajon/vrk. Note: Kaupunginhallituksen 17.12.2003 hyväksymän ennusteen mukaan liikennemäärä oli 1 100 ajon/vrk, mikä on sopusoinnussa yllä sanotun ennusteen kanssa. Suureen liikennemäärään perustuen kaupunginhallitus silloin jätti tieyhteyden avaamatta.
Kauniaisten keskusta	Uuden läpiajotien vaikutusta keskustan ja Kauppakeskus Granin liiketoimintaan ja autojen pysäköintiin ei ole käsitelty juuri ollenkaan ; katso raportti

TIIVISTYS

A-Insinöörien korjatun liikenne-ennusteen mukaisesti läpikulkutien avaaminen johtaa Ersintien liikenteen 10-kertaistumiseen eikä merkittävästi vähennä Kauppalantien ja Bredantien liikennettä.



Kauniainen Kuntalaisaloite "Ei enää lisää autoja keskustaan" LIIKENNETARKASTELU 2

1 Kuntalaisaloite

Juhani TIMONEN teki 315 henkilön allekirjoittaman kuntalaisaloitteen, joka jätettiin kaupungille 16.06.2011. Aloitteen mukaan **"Kaupungilla on kiistanalainen suunnitelma, jonka mukaan Ullanmäestä (Ymmersta) tehtäisiin läpiajoyhteys Kirkkotien kautta Kauniaisten keskustaan. Paitsi että tämä toteutuessaan turmelisi kapeiden asuntokatuja ympärille rakennettua asuin ympäristöä, se väistämättä vetäisi kauppakeskukseen lännestä päin lisääntyvää autoliikennettä. Keskusta on liikenteellisesti tukehtumisillaan jo nykyisiin automääriin. Esitän, että luovutaan autoliikenteen läpiajosuunnitelmasta."**

2 Kaupungin toimet asiassa

Kaupunki teetti asiasta konsultilla A-Insinöörit liikenneselvityksen, joka valmistui 01.09.2011 nimellä *"Ersintie Kauniainen - Liikenne-ennuste"*.

Kaupungin yhdyskuntalautakunta (YLK) käsitteli asiaa kokouksessaan 06.09.2011. Kokouksessa käsiteltiin mm seuraavia aiheita: Ersintien katusuunnitelma, Näkökohtia Kauniaisten keskustaan liittyen sekä Liikenteen määrästä. Viimeksi mainitussa käsiteltiin ylläsanottua liikenne-ennustetta. Päätöksessään *"Lautakunta päättää merkitä vastauksen kuntalaisaloitteeseen tiedoksi, ja lähettää sen edelleen tiedoksi KH:lle."* Tosin mitään varsinaista vastausta ei kirjoitettu.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa 14.09.2011 pitämässään kokouksessa. A-Insinöörien liikenneselvityksessä osoitettujen puutteiden ja virheiden tähden asia jätettiin pöydälle lisäselvityksiä varten.

Kauniaisten pyynnöstä viikolla 38 tehtiin Espoon toimesta pikainen liikennelaskenta Ersintiellä ja Ristihaantiellä. A-Insinöörit teki 26.09.2011 päivätyn tarkistetun liikenneselvityksen, jossa useat puutteet ja virheet oli korjattu.

3 Liikennetarkastelu

Jo aikaisemmin tehdyissä muistutuksissa sekä HHOLle lähetetyssä valituksessa ja vastaselvityksessä on perusteellisesti tarkasteltu uuden läpiajotien piirteitä ja vaikutuksia Kauniaisten elämään. 13.09.2011 Villa Realin tekemässä liikennetarkastelussa tuotiin seikkaperäisesti esiin A-Insinöörien raportin puutteet ja virheet. Tässä ei sanottua enää toisteta, vaan puututaan eräisiin vielä jäljelle jääneisiin puutteellisuuksiin.

Asia	A-Insinöörit (AI)	Oikeasti
Uusi läpikulkutie Ullanmäentie-Ristihaantie-Ersintie-Yhtiöntie-Kirkkotie-Kauniaistentie ⇒ Nihtisilta	AI: <i>"Uusi katuyhteys palvelisi ensisijaisesti Ersintien ja Ristihaantien asukkaita..."</i> AI: <i>"...uusi yhteys houkuttelisi vain Ersintien ja Ristihaantien asukkaita, sillä se ei ole suoriin reitti mihinkään."</i>	Ei kukaan Ersintiellä asuva ja vain aniharva Ristihaantiellä asuva haluaa läpiajotietä. Tämä käy ilmi muistutuksista ja Pro Grani keskustelusta (www.prograni.fi) sekä Länsiväylän tuoreesta kirjoittelusta. Täysin virheellinen näkemys. Tottakai se on suoriin tie Kauniaisten ja Espoon keskuksen välillä. Oikeasti se on myös suoriin reitti Kauniaista Urheilupuistoon. Lisäksi se on suoriin reitti Ullanmäestä moottoritiele.

Läpikulkutien ennusteen lähtötiedot		
Asukasmäärät	AI: "Maankäyttö- ja asukasmäärät koskevat tilannetta, jossa koko tarkastelualue (Ersintie, Ristihaantie, Ullanmäentie, Yhtiötie ja Kirkkotie) on rakennettu nykyisten ja vireillä olevien asemakaavojen mukaisesti, jolloin alueella on noin 2 400 asukasta."	AI ei ole tarkistanut tätä lukua. Oikea luku on 3 000 asukasta (lähde: Kauniaisten ja Espoon kaupunki, katso aikaisempi raporttimme), mikä on neljänneksen enemmän kuin AI on käyttänyt laskelmiensa pohjana.
Liikenne-ennusteet		
Matkalukuihin perustuva kokonaisliikenne, nykytilanne	AI: "Pääkaupunkiseudun autovyöhykkeillä asuvat tekevät keskimäärin 2.11 kotoa alkavaa tai sinne päätyvää matkaa vuorokaudessa. Näistä matkoista noin 59 % tehdään henkilöautolla. On todennäköistä, että tarkastelualueella henkilöauton käyttö on keskimääräistä yleisempää, joten matkaluvulle lasketaan vaihteluväli, joka perustuu henkilöauton kulkutapaosuuteen välillä 59-80 %." Koko tarkastelualueen tuottamaa liikennemäärää ei enää ole ilmoitettu.	Menetelmä on hyvä ja helposti liikennelaskennalla kontrolloitavissa. Se sopii hyvin kokonaisliikennemäärien laskentaan, mutta huonosti tai ei lainkaan siihen, miten liikenne jakautuu eri kaduille. Matkalukujen peruskaavalla laskettu oikea liikennemäärä on 3 700 kvl ($\Leftarrow 3000 \cdot 2.11 \cdot 0.59$). AI on nyt hyväksynyt oikean prosentin eli 80 % henkilöauton käytölle. Tällöin tarkastelu-alueen tuottama kokonaisliikennemäärä onkin peräti 5 100 kvl ($\Leftarrow 3000 \cdot 2.11 \cdot 0.80$).
	AI: "Matkalukujen perusteella laskettu luku kuvaa keskimääräistä vuorokausiliikennettä (KVL), joka on tyypillisesti hieman pienempi kuin keskimääräinen arkivuorokausiliikenne (KAVL)." AI: "Toisaalta myös konelaskentana laskettu KAVL sisältää epävarmuustekijöitä: laskennan ajankohta ja säätila tai poikkeuksellinen liikennetilanne, esimerkiksi vanhempainilta koululla tai jokin tapahtuma urheiluhallilla, voi aiheuttaa 2-3 päivän konelaskennassa keskimääräistä suuremman tuloksen."	Tottakai on näin. Mitoittava luku on kuitenkin KAVL, joka siis on suurempi. Asiaton ilmaus suuren liikenteen omaavalle kadulle. Implisiittisesti tämä jopa sanoo, että Espoon liikennelaskentatiedot ovat virheellisiä. Sen sijaan olisi ollut tarpeen kertoa, mitä lukemia saatiin Ersintien ja Ristihaantien mittauksissa viikolla 38. Sekä todeta, että vähäliikenteisellä kadulla vain päivän kestänyt liikennemittaus voikin oikeasti antaa sattumanvaraisia lukemia.
Ristihaantie	Nyt 300-450 kvl Kun läpikulku 660-900 kvl Kun läpikulku hidasteilla 330-550 kvl	Perustuuko tehtyyn mittaukseen?
Ersintie	Nyt 80-100 kvl Kun läpikulku 360-450 kvl Kun läpikulku hidasteilla 110-200	Perustuuko tehtyyn mittaukseen?
Liikennemalliin perustuva kokonaisliikenne, nykytilanne	AI: "Tilannetta tarkasteltiin myös EMME/2-liikennemallilla, joka kuvaa liikenteen sijoittumista tie- ja katuverkolle ohjelmaan syötettyjen maankäyttötietojen perusteella."	Tietokoneohjelmilla voidaan hyvin laskea liikennevirtoja ja niiden jakautumista eri kaduille. Jostakin syystä AI:n laskennassa (Trafix Oy) saadut liikennemäärät olivat virheellisiä.
Ullanmäentie: Ristihaantie - Bredanportti	Nyt 3 340 kvl Kun läpikulku 2 520 kvl Kun läpikulku hidasteilla 2 790 kvl	Virhe korjattu , vastaa nyt likipitään oikeaa lukua. Tyypillisesti muutkin liikennemäärät ovat nousseet olennaisesti. Läpikulkutien myötä liikenne Ullanmäestä länteen vähenee.
Ristihaantie	Nyt 1 120 kvl (alku) Kun läpikulku 1 200 kvl (läpi) Kun läpikulku hidasteilla 660 kvl (läpi)	Perustuuko tehtyyn mittaukseen? 1 200 kvl = 1 300 kavl. Lisäys moninkertainen.
Ersintie	Nyt ? Kun läpikulku 1 200 kvl	1 200 kvl = 1 300 kavl. Lisäys 12-15-kertainen. Hidasteillakin lisäys on 7-8-

	Kun läpikulku hidasteilla 660	kertainen.
Kirkkotie	Nyt 1 090 kvl Kun läpikulku 2 110 kvl Kun läpikulku hidasteilla 1 570 kvl	Suuri lisäys.
Vertailun vuoksi		
Kauppalantie	Nyt 4 500 / 4 700 kvl Kun läpikulku 4 400 / 4 500 kvl Kun läpikulku hidasteilla 4 600 / 4 600 kvl	Pieni vähennys.
Bredantie	Nyt 3 200 / 2 100 kvl Kun läpikulku 2 700 / 1 500 kvl Kun läpikulku hidasteilla 2 800 / 1 700 kvl	Pieni vähennys.
Kauniaistentie	Nyt 14 500 kvl Kun läpikulku 14 900 kvl Kun läpikulku hidasteilla 14 700 kvl	
Kauniaisten keskusta		
Kauppakeskus Grani	Al: Ei ole käsitellyt asiaa lainkaan.	Kauppakeskus Granissa on yhteensä 31 liikettä. Tämä on kuitenkin varsin vaatimatonta verrattuna Espoon keskuksen tarjontaan, mikä tulee suorastaan tyrkylle, jos läpikulkutie Ersintien kautta avataan.
Pysäköinti	Al: Ei ole käsitellyt asiaa lainkaan.	Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Finn BERG kirjoitti asiasta paikallislehdessä Kaunis Grani 06.09.2011. Hänen mukaansa pysäköintipaikat vähenevät entisestään ensi vuonna.
Tiivistelmä		
Tiivistelmä	Al: "...läpiajoliikennettä muodostuu suhteellisen vähän."	Kaupunginhallituksen päätöksessä 17.12.2003 sanotaan " <i>Edellisessä käsittelyssä mainittu arvioitu Ristihaantien jatkeena olevan Ersintien liikennemäärä, n 1 100 moottoriajoneuvoa/vrk, on ns nykytilanteen ennuste, eli liikennemäärä, joka nykyisellä maankäytöllä valmiiksi rakennetulle kadulle muodostuisi, jos se tänä päivänä avattaisiin myös läpikulku-liikenteelle.</i> " Liikennemallilla nyt saatu liikennemäärä on hyvin sopuinnassa 8 vuotta sitten kirjatun ennusteen kanssa.
Ersintie - Kokonaisliikenne, 2012	Kun läpikulku 360-1 200 kvl Kun läpikulku hidasteilla 110-660 kvl	Nyt oikein laskettuna liikennemalli antaa varsin oikean lukeman eli 1 200 kvl . Se on 12-15-kertainen nykyiseen verrattuna. Nimensä mukaisesti hidasteet alentavat ajo-nopeuksia, mutta vaikuttavat vain vähän liikennemääriin kuten on nähtävissä Kauppalantiella ja Bredantiella. Laskennassa on käytetty varsin voimakkaita hidasteita, mutta silloinkin liikenne kasvaa 7-8-kertaiseksi . Oikeat asukaslukutiedot vielä nostaisivat liikennemääriä. Ja, kuten jo aikaisemmin sanottu, matkalukujen perusteella arvatut pienet liikennemäärät ovat merkityksettömiä.
Ersintie - Kokonaisliikenne, 2035	Kun läpikulku ...1 400 kvl Kun läpikulku hidasteilla ...700 kvl	

Kauniainen 04.10.2011

Olavi Tupamäki, DI CEO
Insinööritoimisto Villa Real Oy



Tässä Ullanmäen työtätekevät yrittävät päästä moottoritielle Tuomarilan liittymästä.
04 Oct 2011 Tue 08.20