

**Kauniaisten kaupunki**

Kirjaamo

Kauniaistentie 10

FI-02700 Kauniainen

**Asia: Kuntalaisaloite****UUSI LÄPIAJOTIE TURVALLISEMMAKSI!****1 Autoliikenne kasvaa**

Uutta läpiajotietä parhaillaan rakennetaan Ristihaantien-Ersintien-Yhtiöntien-Kirkkotien kautta Espoosta Kauniaisiin. Tämä johtaa autoliikenteen olennaiseen kasvuun sanotuilla kaduilla, kuten seuraavassa taulukossa näytetään; lähde on A-Insinöörien korjattu raportti 26.09.2012.

Lähde	Liikennemäärä ajon/vrk; kvl / kavl				Info / Kommentti
	Ersintie		Kirkkotie		
	A-Ins. (kvl)	Tarkist. (kavl)	A-Ins. (kvl)	Tarkist. (kavl)	
Liikennemalliin perustuva liikenne: nyt läpiajotie läpiajotie hidasteilla	100 1 200 700	- 1 600 1 000	1 100 <sup>1</sup> 2 200 1 600	- 3 000 2 200	Liikenne Ymmerstan Ullanmäestä länteen vähenee 25% liikenteen siirtyessä uudelle läpiajotielle Ristihaantie-Ersintie-Yhtiöntie-Kirkkotie.  Ullanmäen + Koivuhovin oikea asukasmäärä on neljänneksen A-Insinöörien käyttämää korkeampi, ⇨ liikennemäärät nousevat 25%.  Liikenteen oikea mittari on keskimääräinen arkivuorokauden liikennemäärä (kavl) kuten tehdään Espoon liikennelaskennassa. A-Insinöörien luvut ovat keskimääräisiä vuorokausiliikenteen määriä (kvl). Kun kavl on ainakin 10% suurempi kuin kvl saadaan oikeaksi kavl-ennusteeksi esim Ersintielle $1\ 200 \cdot 1.25 \cdot 1.1 = 1\ 600$ .  Tarkistetut luvut näkyvät taulukossa.

Suuren kansalaisaktiivisuuden seurauksena lopulta Ersintielle tulee tarpeellinen ajoradan korotettu hidaste. Vaikka hidaste laskee ajonopeuksia, se ei oikeasti juurikaan vähennä liikenteen määrää, kuten Kauppalantiellä ja Bredantiellä nähdään. Jos A-Insinöörien lukuihin on uskomista, niin silloin **liikenne Ersintiellä kasvaa 7-10-kertaiseksi ja Kirkkotiellä 1.5-2.0-kertaiseksi.**

**2 Jalankulkijat ja pyöräilijät vaarassa**

Jalankulkijoiden, polkupyöräilijöiden ja muun kevyen liikenteen nykyisistä määristä ei minulla ole dataa. Sanotussa A-Insinöörien raportissa, myöskään Pöyryn Koivuhovin uutta asemakaavaa koskevissa asiakirjoissa ei ole dataa sen enempää nykyisistä kuin tulevistakaan määristä. Käytännön kokemus kuitenkin osoittaa, että kevyt liikenne on varsin vilkasta kaikilla kolmella kadulla sekä Thurmanin puiston kevyen liikenteen väylillä. Kaupunki perustelee koko uuden

<sup>1</sup> Kirkkotien nykyliikenteeksi kvl = 1 100 näyttää liian suurelta! A-Insinöörit itsekkin sanoo samaa (p9), ja aikaisemmassa raportissaan 01.09.2012 luku olikin vain 700. Mikäli tämä luku pitäisi paikkansa, Kirkkotien liikenne kasvaisi 3-kertaiseksi. Kauniainen on kuluvana vuonna tehnyt Kirkkotiellä liikenneseurantaa, mistä todelliset luvut näkyisivät.

läpiajotien rakentamista sillä, että tavoitteena on jatkaa jalankulkuyhteys yli kuntarajan. Epäilemättä kevyt liikenne kasvaakin olennaisesti. Kun samalla autoliikenne kasvaa moninkertaiseksi, nousee jalankulkijoiden, pyöräilijöitten ja muun kevyen liikenteen riski jäädä auton alle monikymmenkertaiseksi.

Alla olevassa ilmakuvassa näytetään punaisella kaksi suojatien paikkaa, joihin esitän parannuksia.



Fonecta: Uusi läpiajotie Espoosta Kauniaisiin via Ersintie–Yhtiöntie–Kirkkotie: Suojatiet ja niiden puutteet

## 2.1 Suojatie Ersintien ja Yhtiöntien kulmassa parannettava

Ersintien ja Yhtiöntien liittymä/kulma on jo nykyisellään vaarallinen. Radan eteläpuolella asuvien koululaisten kaikki koulut sijaitsevat radan pohjoispuolella. Niinpä he joutuvat ylittämään kaupungin pääliikenneväylät kaksi kertaa päivässä. Suuri osa näistä koululaisista kulkee Yhtiöntien ja Ersintien kulman kautta. Polkupyöräilevät koululaiset ajavat Yhtiöntietä alamäkeen vauhdilla suoraan Ersintien yli Thurmanin puiston kevyen liikenteen väylälle ja kouluun.

Lisäksi: Ersintien ja Yhtiöntien kulmassa sijaitsee vammaisten ryhmätalo. Kauniaisten vammaisneuvoston lausunnon mukaan on ”Huomioitava Ersintie 15 asukkaat; osalla on liikuntarajoitteita ja osalla hahmottamisvaikeuksia. Yhtiöntien varren Casa Seniorin asukkaat käyttävät runsaasti puistoaluetta ja osa heistä kulkee erilaisilla apuvälineillä kuten rollaattorilla, pyörätuolilla jne.”

Ersintien katusuunnitelmaan liittyneen kansalaisaktiivisuuden seurauksena katukulmaan Ersintien päähän tehtiin suojatie (merkintä puutteellinen) ja istutussaareke. Näillä ei kuitenkaan ole ollut vaikutusta pyöräilyliikenteeseen. Alle 12-vuotiaat ajavat Yhtiöntien jalkakäytävää ja jatkavat suojatien yli kuten aikaisemminkin. Vanhemmat koululaiset ajavat Yhtiöntien ajoradalla ja jatkavat vauhdilla suoraan istutussaarekkeen läpi.

**Suojatie/pyörätie pitää rakentaa ja merkitä selkeästi ja huolella niin, että Yhtiöntien mäkeä jalkakäytävää pyörällä alas laskevat koululaiset (<12a) otetaan huomioon. Lisäksi istutussaarekkeet tulisi parantaa esim korkeahkolla reunakivellä tms siten, että niiden läpiajo Yhtiöntie ajoradalta tulevilla pyörillä (>12a) ei olisi enää mahdollista.**

Ehkä paras vaihtoehto tilanteen korjaamiseksi olisi seuraava:

- Yhtiöntien jalkakäytävällä sallitaan myös polkupyörällä ajo; näinhän on hiljattain tehty Helsingintiellä (katso liikennemerkki seuraavassa).



Liikenneturva: Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.

- Tällöin pyörätie jatkuu yli Ersintien Thurmanin puistoon ja ajaminen on sallittu; pyörätie pitää myös merkitä suojatiehen.
- Riski ei kuitenkaan vielä juurikaan pienene, koska tällöinkin pyöräilijän tulee väistää autoa (tämä katujen kulma tuskin on risteys, jossa kääntyvän auton tulee väistää risteävää tietä ylittävää pyöräilijää, kuten jalankulkijaakin).
- Tämä ongelma poistuu sillä, että pyörätie merkitään seuraavassa kuviossa näytetyn mukaisesti, jolloin auton tulee väistää pyöräilijää.



*Liikenneturva: Kuljettajan on väistettävä pyöräilijää. Pyöräilijän oltava myös varovainen.*

- Kaikissa tapauksissa riskien vähentämiseksi istutussaarekkeiden läpiajo pitää rakenteellisesti estää.

## 2.2 Uusi suojatie Kirkkotielle tehtävä

Ersintien ja Yhtiöntien kulmasta lähtevä Thurmanin puistossa sijaitseva diagonaalinen väylä on sekin varsin vilkkaassa jalankulkijoiden sekä pyöräilijöiden käytössä. Väylä tökkää kuitenkin Kirkkotiehen (katso kuva), eikä sen jatkeena ole mitään suojatietä Kirkkotien ylittämiseksi. Onkin erikoista, että koko 350 m pitkällä Kirkkotielle on vain yksi ainoa suojatie, joka on sen alussa (katso vihreä ympyrä kuvassa). Katso myös mitä edellä on sanottu Casa Seniorin asukkaiden tarpeista.

**Thurmanin puistosta tulevan jalankulku- ja pyörätien jatkeeksi tulee tehdä suojatie Kirkkotien yli niin, että siitä pääsee turvallisesti Kirkkotien jalkakäytävälle.**

Ehdotukseni suojateiden parantamiseksi ja tekemiseksi parantaisivat olennaisesti jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja muun kevyen liikenteen turvallisuutta uudella läpiajotiellä. Eivätkä maksa paljon. Joten toivon tälle aloitteelle myönteistä käsittelyä.

Kauniainen 30.08.2012

Olavi Tupamäki, DI  
Ersintie 13 A  
FI-02700 Kauniainen

0506 3667

[olavi.tupamaki@tupamaki.fi](mailto:olavi.tupamaki@tupamaki.fi)