

Uusi läpikulkutie Espoosta Kauniaisiin?

Kauniainen aikoo avata uuden läpikulkutien Ymmerstan Ullanmäestä reittiä Ristihaantie-Ersintie-Yhtiöntie-Kirkkotie keskustaan ja edelleen Nihtisiltaan moottoritiele. Kaupungin edustajat väittävät, että liikenne jää vähäiseksi. Kuitenkin Kaupunginhallituksen omassa pöytäkirjassa 17.12.2003 §323 sanotaan: "Edellisessä käsittelyssä mainittu arvioitu Ristihaantien jatkeena olevan Ersintien liikennemäärä, n 1 100 moottoriajoneuvoa/vrk, on ns. nykytilanteen ennuste, eli liikennemäärä, joka nykyisellä maankäytöllä valmiiksi rakennetulle kadulle muodostuisi, jos se tänä päivänä avattaisiin myös läpikulkuliikenteelle". Kun tähän lisätään suunnitellun Koivuhovin aiheuttama liikenne, on laskettu liikennemäärä 1 400 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Kun liikenne yleisesti koko ajan lisääntyy, niin perustelusti voidaan sanoa, että liikennemäärät tulevat olemaan samaa tasoa kuin Bredantien ja Kauppalantien suuret liikennemäärät. Kuitenkin näillä molemmilla kaduilla jo on kavennuksia ja korotettuja suojateitä. Pumpsit kyllä laskevat ajonopeuksia, mutta eivät juurikaan vaikuta liikennemääriin.

Katuyhteyden avaamista perustellaan myös sillä, että "taivotteena on jatkaa turvallinen jalankulkuyhteys yli kuntarajan". Tämä perustelu on aivan absurdi, koska erinomainen ympärivuotisesti ylläpidettävä 3 m leveä ja vilkkaassa käytössä oleva kevyen liikenteen yhteys on jo vieressä radan eteläpuolella olemassa suoraan Kauniaisten keskustasta Ullanmäkeen ja siitä Espoon keskustaan.

Lopuksi kysymys: Missä ovat Ersintien katusuunnitelmaan ja Koivuhovin asemakaavaan kuuluvat liikennesuunnitelmat?

OLAVI TUPAMÄKI PATRICK NYSTÉN

Thurmanin puisto kävelyalueeksi

Thurmanin puistoa on kiitettävästi kehitetty viime vuosina kohti luonnonläheistä puistoaluetta, jossa erityisesti jalankulkijoilla olisi mahdollisuus ulkoiluun ja luonnon ihailuun. Kehittämistä olisi jatkettava niin, ettei jalankulkija tuntisi oloaan turvattomaksi siellä kulkiessaan.

Tällä hetkellä ennen kevään tuloa alkavat jo pyöräilijät vanhojen tapojensa mukaan ajaa puiston teillä, koska se on heidän mukaansa helpompaa kuin kaduilla ajaminen. Kirkkotie ja Yhtiöntie tarjoavat täysin riittävän reitin pääasiassa Ymmerstasta tuleville ja sinne ajaville pyöräilijöille, joiden soittokellot ovat epäkunnossa ja vauhti muutama kymmenen kilometriä tunnissa. He toteavat asiasta huomautettaessa, ettei ajoa ole millään kilvillä tai kielloilla estetty.

Toinen vielä pahempi uhka jalankululle ovat kevään tulo myötä saapuvat mopoilijat, joita eivät mitkään liikennelain määräykset tunnu estävän puistossa ja sen nurmella ajamista.

Ehdottaisin, että kaupungin viranomaiset pystyttäisivät ainakin puiston ympärille muutaman kilven, jossa kielletäisiin mopoilla ja polkupyörillä ajo varsinaisen puiston alueella. Radanvarsi tie riittää hyvin polkupyörille ja mopoille katuväylien lisäksi. Ikävä kyllä Kirkkotielläkään ei ole jalkakäytävää merkein kielletty polkupyöräilijöiltä.

Terveisin

JUHANI SALONJOJA

Mutkatie Espoosta Ristihaantieltä Kauniaisten keskustaan?

Tämän lehden viime numerossa oli juttu otsikolla "Uusi tie harmittaa Kauniaisissa". Se ei harmita – SE SUUTUTTAA!

Ajotieyhteys Espoon Ristihaantieltä Ersintien, Yhtiöntien ja Kirkkotien kautta Kauniaisten keskustaan olisi surmanloukku ei vain aikuisille, vaan lapsille, vanhuksille ja vammaisille, joita alueella liikkuu paljon! Miksi kaupunki ei ole teettänyt asiantuntijaselvitystä suunnitellun tieyhteyden vaikutuksista alueelle? Miksi kaupunki ei ole kuullut asianosaisia eli niitä, joiden toimintapiiriin tieyhteys kuuluu? Miksi hanketta on viety kauniaislaisilta salassa eteenpäin?

Miksi kaupunki keskittyy liikennevaarallisen mutkatieyhteyden avaamiseen eikä siihen, että Espoo avaisi suoran ajotieyhteyden Ymmerstanportin tai Borgintien kautta?

Jos autoliikenteen määrät 10–20-kertaistuvat niin kuin on selvitetty, niin on varmaa, että jo nykyisellään ajoittain "villi" liikenne Yhtiöntiellä ja Kirkkotiellä muuttuu 10–20-kertaa "villimmäksi" ja laajenee myös Ersintielle.

Jos ajotieyhteys toteutetaan Ristihaantieltä Ersintien, Yhtiöntien ja Kirkkotien kautta Kauniaisten keskustaan, niin kuka ottaa vastuun, kun ensimmäinen liikenneonnettomuus sattuu, kuka kun seuraava jne.? Kaupunginjohtaja Torsten Widenkö vai valtuuston pj. Finn Berg vai kh:n pj. Tapani Ala-Reinikka vai yhdyskuntatoimenjohtaja Marianne Harju vai yhdyskuntalautakunnan pj. Pertti Eklund vai kuka? Tiedämme vastauksen: ei kukaan noista tai muistakaan päättäjistä, vaan vain ne jotka sattuvat olemaan ratin takana onnettomuustilanteissa. Ja kärsijänä on aina joku sivullinen!

RITVA JA VEIKKO MÄENPÄÄ

Putsa gatorna bättre

Skriver för att uppmåna butiksägarna att sammangadda sig och kräva att staden putsar både is- och snöhinder och sandar framför ingångarna till butikerna samt på parkering.

Visserligen smälter det småningom så vi klarar oss kanske utan benbrott, men det är och har varit mycket illa skött hela vintern. En enorm snövall framför butikerna vid S-market= Varuboden, som nu försvunnit har försvårat kundernas framkomlighet men fortfarande är hela parkeringsytan en isbana. Staden borde ju kunna strö sand även där förrän bilarna kommer till parkeringen på morgonen så att man tryggt kan stiga ur bilen, vilket i dag är omöjligt, i synnerhet vid invalidparkeringen..

Det hjälper inte att en enskild person klagar, det behövs en gemensam insats för att få en förbättring, om inte nu så nästa år! Det är ju viktigt för butikerna att kunderna kan komma tryggt in och handla!

Hoppas något kan göras för att vi skall få det tryggare!

MARIANNE WARRAS

Kauppakeskuksen "jäänsa"

Kun menet Kauppakeskus Granin ylätasanteen katettua jalkakäytävää Postin suuntaan, tukkivat alas menevän portaikon sivumuuriin lähes kiinni parkkeeratut autot jalankulkijan kulkureitin pakottaen kiertämään autojen ympäri ja sitten takaisin kulkuportille.

Kaiken lisäksi on portin jälkeiseen välikköön pudonnut

Ersintien ja Ymmerstan yhteys on kompromissi

Tuleva tieyhteys Ymmerstan Ersintieltä on herättänyt tunteita ja kysymyksiä kauniislaisissa, ja ehkä myös tarpeetonta huolta. Kaupunki aikaisee sen vuoksi paikallislehti Kaunis Graniissa julkittuuta tietoa tieyhteystä ja sen toteuttamisesta.

Kauniaisten kaupunginhallitus päätti viime keväänä 2010, että kaupunki yhteistyössä Espoon kanssa varmistaa että kaavanmukaiset katusuunnitelmat molemmissa kaupungeissa ovat yhteensopivat. Katualue on vahvistettu asemakaavassa jo vuonna 1964. Katu on jo Kauniaisten puolella rakennettu Espoon ralle, jolloin yhteys muodostuu Espoon rakentaessa kadun omalla puolellaan. Kaupungin tietojen mukaan Espoo rakentaa osuutensa aikaisintaan ensi vuonna.

Suunnitelmat on laadittu yhdessä ja kaupunki on päässyt vaikuttamaan Espoon ratkaisuihin niin että reitti ei houkuttelisi tarpeettomaan läpiajoliikenteeseen. Kadut ovat kapeat, hidasteilla varustetut ja nopeusrajoitus on 30 km/h.

Maltillinen paikallisliikenne

Liikennemäärät tulevat olemaan varsin maltilliset. Julkisuudessa esitellyt luvut eivät kaupungin mukaan peistä selvityksiin ja ovat vahvasti liioiteltuja.

– Varsinaisesta läpiajoliikenteestä tässä yhteydessä ei voi puhua vaan kyse on enemmän paikallisliikenteestä, toteaa yhdyskuntatoimenjohtaja **Marianna Harju**.

Yhteys Kauniaisten kustaan on koettu erittäin tarpeelliseksi mm. liikekustan elinvoimaisuuden

vuoksi. Hyvä saavutettavuus tuo asiakkaita ja mahdollistaa kaupalliset palvelut Kauniassa.

Tärkeä myös pelastustienä

Tärkeä näkökulma on myös, että tällä hetkellä ainoalle kaupungin etelä- ja pohjoisosat yhdistävälle katuyhteydelle Tunneltiele on ole-

massa vaihtoehtoinen reitti. Toinen kaavassa oleva mahdollinen tieyhteys Thurmaninpuiston läpi radan vartta pitkin on haluttu jättää toteuttamatta, jotta puisto säilyisi puistona.

Ersintien suunnittelussa on otettu huomioon asukkaiden mielipiteitä, mm. liisäämällä turvallisuuksitekojita kuten jalkakäytävä, korotettuja suojateitä ja parantamalla valaistusta.

**MARKUS JAHNSSON
TIEDOTUSLIIKETEERI
KAUNIAINEN**

Vägförbindelsen mellan Ersvägen och Ymmersta är en kompromiss

Den kommande vägförbindelsen mellan Ersvägen och Ymmersta har väckt känslor och frågor hos Grankullaborna och kanske även onödig oro. Staden vill därför rätta till den information som framfördes i senaste nummer av Kaunis Grani gällande vägförbindelsen och förverkligandet.

Grankullas stadsstyrelse beslöt senaste vår 2010, att staden i samråd med Esbo skall säkra att de planerliga gatuplanerna i bägge städer är förenliga. Gatuområdet finns med i detaljplanen redan från år 1964. Gatan har redan byggts på Grankullasidan fram till gränsen. Förbindelsen öppnas då Esbo bygger gatan på sin sida. Enligt uppgift kommer Esbo att bygga sin del tidigast nästa år. Planerna har uppgjorts i samråd och staden har

kunnat påverka Esbos lösningar så att förbindelsen inte lockar till onödig genomfartstrafik. Gatorna är smala och försedda med farthinder och en hastighetsbegränsning på 30 km/h.

Viktig även som räddningsled

En viktig synpunkt är också, att det finns alternativa förbindelser mellan den norra och södra sidan av banan. Nu är Tunnelvägen det enda alternativet.

Den andra möjliga vägförbindelsen som finns i detaljplanen, skulle gå genom Thurmansparken. Den har staden velat lämna outnyttjad för att bevara parken som en helhet.

I planerna för Ersvägen har man beaktat invånarnas åsikter, bl.a. genom att öka på säkerhetsfaktorer såsom trottoarer, upphöjda skyddsvägar och bättre belysning.

**MARKUS JAHNSSON
INFORMATIONSEKRETERARE
GRANKULLA**

Måttlig lokaltrafik

Trafikmängderna kommer att vara måttliga och de i ofentligheten framförda trafikmängderna vilka inte baserar sig på utredningar är kraftigt överdrivna.

– Man kan i detta sammanhang inte just tala om genomfartstrafik utan snarare om lokaltrafik, konstaterar Grankullas direktör för samhällsteknik **Marianna Harju**.

Själva förbindelsen anses vara ytterst nödvändig bl.a. med tanke på livskraften i Grankullas affärscentrum. God åtkomlighet hämtar