

KIRJELAATIKKO BREVLÅDAN

NIMBY:kö?

Jyrki Hahkala otsikoi viime numerossa 6 "NIMBY (Not In My Back Yard)" kirjoittaessaan uuden läpikulkuyhteyden avaamisesta Ymmerstan Ristihaantieltä Ersintien, Yhtiöntien ja Kirkkotien kautta Kauniaisten keskusta ja sen läpi Nihtisiltaan. Eihän asiassa ole kyse NIMBY-ilmiöstä, ei todellakaan!

Asiassa on kyse läpiajoliikenteen aukaisemisesta Espoon Ymmerstan ja Ullanmäen alueilta Kauniaisten kolmen asutokadun läpi Kauniaisten keskusta ja siitä Nihtisiltaan.

Esimerkiksi Kirkkotie ei ole koskaan ollut läpiajotie, vaan – nimensä mukaisesti – tie Kauniaisten keskustasta 1900-luvun alussa rakennetulle Metodisti-kirkolle ja tie myöhemmin sen varteen rakennetuille asuinkiinteistöille. Myös Ersintie ja Yhtiöntie ovat asutokatuja – ei niitäkään ole suunniteltu eikä rakennettu läpiajoteiksi.

Mitä arvelisitte, jos ehdottaisimme, että kevennetään Bredantien liikennettä muuttamalla Mäntymäentie rinnakkaiseksi läpiajotieksi ja vetämällä läpiajoyhteys Mäntymäen-kujalta Kasavuorentielle? Siitähän nousisi todellinen NIMBY-ilmiö! No tätä emme nyt kuitenkaan ehdota, vaikka teknisesti se mahdollinen olisikin!

Jos vakavasti mietitään, keitä liikkuu tämän suunnitellun läpiajoyhteyden vilkasliikenteisimmällä alueella (Ersintien, Yhtiöntien ja Kirkkotien risteykset sekä Kirkkotie koko pituudeltaan), niin heitä ovat radan eteläpuoleinen lapsi- ja vanhusväestö, jotka kulkevat radan alikulkutunnelin kautta Mäntymäen, Kasavuoren ja Hagelstamin kouluihin, Terveyskeskukseen, Uimahallille, Villa Bredaan, jne. Lisäksi tällä alueella liikkuvat Ersintien ja Yhtiöntien risteykseen vast'ikään rakennetun vammaispalvelutalon asukkaat sekä Thurmanninpuistoon viime vuonna rakennettujen moninaisten palvelujen käyttäjät, jotka ovat pääasiassa lapsia, koululaisia, vammaisia ja ikäihmisiä. Tottakai tällä alueella liikkuvat kaikki alueen asukkaatkin.

Perustelut saada pelastustie tilanteisiin, joissa Tunnelitie on tukossa, ovat hataria. Radan pohjoispuolella majailee Kauniaisten VPK ja eteläpuolella Espoon Pääpaloasema. Jorvi ja Terveyskeskus ovat pohjoispuolella. Ambulanssit kykenevät alittamaan radan Yhtiöntien päässä ja sekä ne että paloautot voivat hätätilanteessa ajaa Bredanportille radan vierustan kevyen liikenteen väylää pitkin. Karsiessaan takavuosina radan ali-/ylityksiä (Koivuhovi, Yhtiöntie, Forsellesintie) ei Kauniaisten päättäjillä ollut mitään ajatusta pelastustietarpeista, mutta nyt muka on?

Tämän alueen liikenteen kehittämistä omin silmin 30

vuotta nähneinä rohkenemme pyytää, että Kauniaisten kaupunki tutkituttaisi riippumattomilla asiantuntijoilla ennen lopullisia päätöksiä, mitä todellisia vaikutuksia läpiajoliikenteen avaamisella tulisi olemaan lähivuosi-kymmeninä.

RITVA JA VEIKKO MÄENPÄÄ

KIRJOITA YTIMEKKÄÄSTI

Mielipidekirjoitusten enimmäispituus on 2 500 merkkiä (n. 40 riviä, kun yksi rivi on 60 merkkiä). Lähetä teksti mieluiten sähköpostitse osoitteeseen kaunisgrani@kauniainen.fi. Muista mainita yhteystietosi. Julkaisemme kirjoitukset ainoastaan yhdellä kielellä. Pidätämme oikeuden julkaista vain Kauniaisiin liittyviä, asiallisia kirjoituksia, joita lyhennämme ja muokkaamme tarpeen mukaan.

SKRIV KORT OCH KONCIST

Insändartexterna bör i regel inte överskrida 2 500 tecken (ca 40 rader då en rad är 60 nedslog). Skicka ditt bidrag helst per e-post till adressen kaunisgrani@kauniainen.fi. Bidraget bör vara försett med dina kontaktuppgifter. Vi publicerar bidraget på ett språk, dvs. det bidraget är skrivet på. Redaktionen förbehåller sig rätten att publicera enbart sakliga texter som är relevanta för Grankulla. Vid behov förkortar och redigerar redaktionen bidraget.

Grillistä lautaselle – edullisesti / Från grill till tallrik – förmånligt