

KIRJELAATIKKO BREVLÅDAN

Uusi läpikulkutie on pahasta!

Syyskuussa 2010 kaupunki lähetti kuulutuskirjeen taloyhtiöllemme. Sen mukaan kadulle halutaan rakentaa jalkakäytävä. Kun asiaa tarkemmin tutkittiin, niin havaittiin, että kyseessä onkin uuden läpikulkutien avaaminen Espoosta Kauniaiisiin Ersintien kautta. Tämä tarkoittaa liikenteen lisääntymistä 10–20-kertaiseksi reitillä Ersintie – Yhtiöntie – Kirkkotie. Tähän reagoimme perusteellisella muistutuksella.

Kaupunki ei piitannut mitään muistutuksista, vaan vahvasti katusuunnitelman. Tästä teimme perustellun valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen. Oikeus pyysi kaupungilta lausuntoa asiasta. Lausunnon mukaan on myöhäistä valittaa läpikulkutien avaamisesta, koska kaupunginhallitus oli muka kokouksessaan huhtikuussa 2010 päättänyt asiasta tonttikaupan sivulauseessa.

Kaupunki omistaakin Ristihaantiellä tontin, jonka rakennusoikeus Espoon 1998 hyväksymän uuden asemakaavan mukaan on 2 502 m². Parhaillaan on käsittelyssä myös Koivuhoivin uusi asemakaava, joka nostaisi alueen rakennusoikeuden yli 10-kertaiseksi, 35 650 m². Tästäkin kaupunki omistaa suurimman osan. Näyttääkin siltä, että uuden läpikulkutien avaamisen perusteena on raha. Avamalla uuden yhteyden kaupunki toivoo saavansa paremman hinnan tonteistaan.

Kaupunki sanoo, että läpikulkutie on tarpeen pelastustienä, jos "ainoa kaupungin etelä- ja pohjoisosat yhdistävä katuyhteys Tunnelitie olisi suljettuna". Tässä sanomisessa ei ole mitään tolkkua. Oikeasti toinen katuyhteyskin on olemassa Bredanportin kautta. Ja ambulanssit voivat käyttää vielä kahta muutakin tunnelia, Forsellesintieltä ja Yhtiöntien päästä.

Kaupunki myös sanoo, että uusi läpikulkutie on "erittäin tarpeellinen liikekeskustan elinvoimaisuuden vuoksi". Oikeasti uusi yhteys vaarantaa koko Grani Centerin. Espoon keskuksen sisätiloihin avautuvat kaupat ja ravintolat sekä lämpimät pysäköintihallit houkuttavat kauniaislaisia varmasti uuden tien avauduttua.

Asian tiimoilta olemme avanneet sivuston www.prograni.fi. Sieltä löytyvät kaikki asiakirjat ja kirjoitukset. Siellä myös kuka tahansa voi esittää mielipiteensä; mitään rekisteröitymistä tai muuta värkkäystä ei tarvita.

**OLAVI TUPAMÄKI, HALL. PJ.
ASOY MERLIN**

Ersintien liikenneratkaistu uusharkintaan

Jos Ersintie avataan läpiajoliikenteelle, niin liikennemäärien olemassa olevan kasvun lisäksi ennustettava tosiasia. Asia ei pidä käsitellä yksittäisen kadun näkökulmasta, vaan kokonaisvaltaisena liikenneratkaisuna.

Ersintien kasvava liikennemäärä purkautuisi ensin kokonaisuudessaan Yhtiöntielle ja jakautuisi sitten edelleen joko Kirkkotielle tai Yhtiöntielle, joilta liikenne voisi purkautua isommille väylille.

Kaupunki on juuri saneerannut kyseistä liikennettä purkamaan joutuvan osuuden Yhtiöntiestä muuttamalla katuosuuden jalkakäytävää ja pyöräilyä suosivaksi. Yhtiöntien saneerattu ajorata on kapea ja sen piennaralueet ovat olemattomat. Talvella kyseisen katuosuuden kapasiteetti on yhden ajokaistan levyinen. Yhtiöntien kyseistä katuosuutta ei ole suunniteltu eikä toteutettu odotettavissa olevan liikennemäärän purkamiseen. Huomionarvoista on myös se, että puheena olevan katuosuuden varrella sijaitsee senioriasukkaiden asumiseen rakennettu kiinteistö ja vajaakuntoisten ryhmäkoti. Näiden erityisryhmien edustajien turvallista liikkumista kyseisillä katualueilla ei pidä vaarantaa huolimattoman ajoväyläsuunnittelun vuoksi.

Kirkkotie ei nykyiseltä kunnoltaan, rakenteelliselta toteutukseltaan eikä liikennekapasiteetiltaan sovellu odotettavissa olevien liikennemäärien purkamiseen. Katu on alun perin rakennettu sen piirissä olevien harvalukuisten kiinteistöjen asukkaiden yhdistieksi Kauniaisien keskustaan ja sekundaarisesti väyläksi Kirkko- ja Yhtiöntien risteyksessä olevaan kirkkorakennukseen.

Liikennemäärien hallinta pitää mielestäni ennakoita turvallisella ja ympäristön kannalta tasapainoisella tavalla ja luoda sekä toteuttaa sen mukainen kokonaissuunnitelma ennen kuin puheena olevaa katuyhteyttä voidaan avata liikenteelle. Lisääntyvän liikenteen ennakoinnin laiminlyöminen heikentää liikenneturvallisuutta, madaltaa asumisviihtyvyyttä, vaikuttaa alueen kiinteistöjen arvostukseen ja muodostaa alueen koululaisille, vanhuksille ja vajaakuntoisille tarpeettoman turvallisuusrisikin.

Kannattaisiko vielä nostaa suunnittelupöydälle ajoväylän toteuttaminen kokonaisuudessaan junaradan kylkeen. Voi hyvinkin olla, että siitä ajatuksesta löytyy kokonaistaloudellisempi ratkaisu kuin liikenteen johtamisesta tähän tarkoitukseen kelvottomille pikkukaduille. Tuolloin väylä voitaisiin alun perinkin suunnitella läpikulkuväyläksi ja väylän virkistävä vaikutus esimerkiksi kaupakeskukselle voisi toteutua huonontamatta jo rakennetun ympäristön asumisviihtyvyyttä ja turvallisuutta.

RISTO KALSKE

Koirien jätökset

Ei ole koirien vika, että jalkakäytävillä on jatkuvasti epäesiteettisiä jätöksiä, vaan syy on remmin toisessa päässä olevan taluttajan. Nyt, kun lumet sulavat, tulee näkyviin koko talven jätökset. On suoranaista välinpitämättömyyttä antaa koiran tehdä tarpeensa jalkakäytävälle ja puistoihin. Koiran ulkoiluttajan olisi äärettömän helppoa pitää taskussa muovipusseja ja ottaa jätös välittömästi pois ja laittaa edelleen tuoreeltaan talteen pantavaksi edelleen roskakoriin tms. Koirien määrä tuntuu lisääntyneen sen jälkeen, kun jostakin käsittämättömästä syystä koiravero poistettiin. Ehdotan, että koiravero otettaisiin uudelleen käyttöön ja saaduilla varoilla palkattaisiin "koirapoliiseiksi" esimerkiksi nuoria keräämään jätökset pusseihin ja pois jaloista. Samalla pitäisi koiranomistajien vastuuta yhteisestä siisteystä korostaa. Jos oppi menee perille, voitaisiin koiravero ehkä voida myöhemmin poistaa.

Ympäristön siisteys on yhteinen asiamme.

KAUKO HELOMAA

Tarkennus Precisering

Viime Kaunis Granin kaupungin kirjoituksen tiedot tulevan Ersintien ja Ymmerstan tieyhteyden liikennemäärien arvioinnista halutaan vielä tarkentaa. Lehdessä 3 olleet tiedot perustuivat vuonna 2003 tehtyyn selvitykseen Espoossa kun liikennemääriä arvioitiin kaavoituksen yhteydessä. Kaupunki on myöhemmin itse tehnyt arvioinnin jonka mukaan on päädytty viime lehdessä esitettyihin pienempiin liikennemääriin. Lisäksi kaupunki pyrkii myös vaikuttamaan Espoon toteuttamiseen, niin että katuosuus avattuna on mahdollisimman turvallinen.

Artikeln som staden skrev i senaste Kaunis Grani gällande den kommande vägförbindelsen från Ersvägen till Ymmersta innehöll en uppskattning av trafikmängder som här preciseras. De i nummer 3 nämnda mängderna baserar sig på en utredning från 2003 då trafikmängderna uppskattades i samband med detaljplaneringen i Esbo. Staden har senare själv gjort en uppskattning om lägre trafikmängder, vilka nämndes i senaste nummer. Därtill kommer staden att försöka påverka Esbo gällande förverkligandet av gatan, så att den byggs så säker som möjligt.

MARKUS JAHNSSON
TIEDOTUSSIHTEERI, INFORMATIONSSSEKRETERARE