

# Uusi tie harmittaa Kauniaisissa

NINA COLLIANDER-NYMAN

Kaavailtu uusi tieyhteys Ymmerstan ja Kauniaisten välillä herättää vastustusta kauniaislaisissa. Jos tieyhteys toteutuu, se tarkoittaa lisääntyvää läpikulkuajoa Kauniaisissa. Laskelmat osoittavat myös, että liikennemäärät kasvaisivat jopa 1 000 autoon päivässä.

**T**ämä tarkoittaa yksinkertaisesti sitä, että espoolaiset voivat ajaa uutta yhteyttä pitkin Kauniaisiin – tai Kauniaisten läpi, sanoo **Patrick Nystén**, kolmannen polven kauniaislainen.

Hän korostaa, että liikenehyteys kasvattaa keskustan liikennemääriä, ja on huolissaan Thurmanin puiston välittömässä läheisyydessä liikkuvista lapsista ja nuorista.

– Kaupunki ei koskaan kertonut meille, mitä oli meneillään, kerrottiin vain että Ersintielle rakennetaan jalkakäytävää. Saimme tietää, että he ovat oikeissa avata tien vasta omien tutkimustemme jälkeen, Nystén kertoo.

Hän on yksi niistä, joka vastusti yhdyskuntateknisen lautakunnan päätöstä. Yhteensä yhdeksän Ersintien lähistön taloutta on valittanut asiasta ja se on parhaillaan käsittelyssä Helsingin hallinto-oikeudessa.

– Ilmeisesti kaupunki katsoo, että päätös on kiistanalainen, koska se ei ole uskaltanut tuoda totuutta julkii. Tämä on kaupunkilaisten väheksymistä.

– Vaikuttaa siltä, kuin Kauniaisten kaupunki ei välittäisi liikenteen kasvusta, vaikka nykyiset tutkimukset osoittavat, että se tulee kasvamaan nykyisestä alle sadasta yli 1 400:aan, Nystén toteaa.

**Veronica Rehn-Kivi**, kaupunginhallituksen edustaja yhdyskuntateknisessä lautakunnassa, kertoo että tie tullaan tekemään suurella todennäköisyydellä, koska se on kaupungin suunnitelmassa.

– Tie on itse asiassa kompromissi. Suunnitelmassa on jo pitkään ollut tieyhteys Thurmannin puiston läpi, mitä me vastustamme. Tämä on parempi vaihtoehto, tiehän ei kulje ainakaan suoraan puiston läpi. Luonnollisesti liikennemäärät tulevat kasvamaan, mikä on ikävää, mutta en itse usko kasvavaan läpiajoliikenteeseen.

**Marjanna Harju**, yhdyskuntateknisen lautakunnan puheenjohtaja, kertoo ettei tiedä milloin suunnitelma toteutuu.

– Tiehän on jo olemassa meidän puolellamme. Kun Espoo alkaa rakentaa omaa osuuttaan, yhdistämme jal-



Liikenne tulee olemaan vilkasta, jos uusi yhteys avataan. Ymmerstasta Ersintietä Kauniaisiin ajavat autoilijat tulevat kääntymään Yhtiöntielle, ja joko ajavat suoraan mäen yli Metodistikirkon ohi Kauppalantielle, tai sitten he kääntyvät vasemmalle kirkon puolelta Kirkkotielle.

Här kommer trafiken att bli livlig om den nya vägförbindelsen öppnas. Bilister som kommer från Ymmersta till Grankulla via Ersvägen kommer att vända upp på Bolagsvägen och antingen köra rakt uppför backen förbi Metodistkyrkan ut till Köpingsvägen

katsuo, että päätös on kiistanalainen, koska se ei ole uskaltanut tuoda totuutta julki. Tämä on kaupunkilaisten väheksymistä.

## Lisääntyvä liikenne tosiasiassa

Kun Ymmerstan alue on rakennettu valmiiksi vuonna 2015, siellä tulee asumaan yli 3 000 ihmistä.

teutuu.

– Tiehän on jo olemassa meidän puolellamme. Kun Espoo alkaa rakentaa omaa osuuttaan, yhdistämme jalkakäytävät jne. Olemme myös keskustelleet, miten vähennämme läpiajoliikennettä. Se tulee tapahtumaan esimerkiksi leveiden jalkakäytävien avulla ja korottamalla suojateitä.

Liikenne tulee olemaan vilkasta, jos uusi yhteys avataan. Ymmersta Ersvägenistä Kauniaisiin ajavat autoilijat tulevat kääntymään Yhtiöntielle, ja joko ajavat suoraan mäen yli Metodistikirkon ohi Kauppalantielle, tai sitten he kääntyvät vasemmalle kirkon puolelta Kirkkotielle.

Här kommer trafiken att bli livlig om den nya vägförbindelsen öppnas. Bilister som kommer från Ymmersta till Grankulla via Ersvägen kommer att vända upp på Bolagsvägen och antingen köra rakt uppför backen förbi Metodistkyrkan ut till Köpingsvägen eller vända till vänster nedanför kyrkan till Kyrkovägen.

Nystén suhtautuu selityksiin kriittisesti.

– Jos ei usko läpiajoliikenteen kasvuun, miksi sitä sit-

ten aiotaan rajoittaa? Me alueella asuvat pelkäämme, että liikenteen kasvu on paljon suurempaa, kuin mitä kau-

punki uskoo sen olevan. On esimerkiksi nopeampaa ajaa Kauniaisten läpi Nihtisillan alueelle kuin ajaa Ymmerstan

ja moottoritien kautta Nihtisillalle, Nystén sanoo.

KÄÄNNÖS MARKO UUSITALO

# Ny väg upprör Grankullabor

En ny vägförbindelse mellan Ymmersta och Grankulla upprör Grankullaborna. Om vägen blir verklighet blir det fritt fram för genomfartstrafik och uträkningar visar på en trafik på över 1 000 bilar i dygnet.

**M**ellan Korshagavägen i Ymmersta i Esbo och Ersvägen i Grankulla finns idag ett 60 meter obyggt vägnitt av Ersvägen på Esbosidan. När Esbo på Grankullas initiativ bygger ut vägnittet på sin sida av gränsen och vägen öppnas, kommer den att förbinda Ymmersta med Grankulla.

– Det här betyder i klartext att invånarna på Esbosidan kan börja köra till – eller genom – Grankulla via den nya förbindelsen, säger Pa-

trick Nystén, tredje generationens Grankullabor.

Han konstaterar att resultatet av vägförbindelsen kommer att medföra radikalt ökande trafik i centrumområdet och är orolig över den omedelbara närheten till Thurmansparken och alla barn och ungdomar som rör sig där.

– Staden har aldrig förklarat för oss vad som är på gång, det berättas bara att man bygger en trottoar på Ersvägen. Det var när vi började göra egna efterforsk-

ningar som det visade sig att man planerade att öppna vägen, säger Nystén, som är en av dem som besvärat sig mot samhällstekniska nämndens beslut. Sammanlagt nio husbolag i området kring Ersvägen har besvärat sig och ärendet är som bäst uppe i Helsingfors förvaltningsdomstol.

– Uppenbarligen inser staden att det är ett kontroversiellt beslut, eftersom man inte velat komma fram med sanningen. Det är att underskatta medborgarna.

## Ökad trafik ett faktum

När Ymmerstaområdet är färdigbyggt 2015 kommer där att bo över 3 000 människor.

– Det verkar som om Grankulla stad totalt blundar

för trafiken trots att befintliga undersökningar visar att trafiken kommer att öka från mindre än 100 i dag till över 1 400, konstaterar Nystén.

**Veronica Rehn-Kivi**, stadsstyrelsens representant i samhällstekniska nämnden, säger att vägen med största sannolikhet blir verklighet eftersom den funnits i stadsplanen.

– Vägen är egentligen en kompromiss. Det har länge funnits planer på en vägförbindelse genom Thurmansparken, vilket vi motsatt oss. Då är det här ett bättre alternativ, vägen går i allafall inte rakt igenom parken. Naturligtvis kommer trafiken att öka, vilket är väldigt tråkigt, men jag tror ändå inte på ökad genomfartstrafik.

**Marjanna Harju**, direktör för samhällstekniken, säger

att hon inte vet när planerna blir verklighet.

– Vägen existerar ju redan på vår sida om stadsgränsen. När Esbo börjar bygga vägen kommer vi att samordna trottoarer osv med dem. Vi har också diskuterat om hur vi ska kunna begränsa genomfartstrafiken. Det kommer att göras bland annat med hjälp av bred trottoar och upphöjda skyddsvägar.

Nystén ställer sig kritiskt till förklaringarna.

– Om man inte tror att genomfartstrafiken ökar, varför försöker man då begränsa den? Vi som bor i området befarar att trafiken kommer att vara mycket större än vad staden tycks tro. Det är t ex snabbare att köra genom Grankulla till Knektbroavtaget än att köra via Ymmerstaavtaget och motorvägen till Knektbro, säger Nystén.

NINA COLLIANDER-NYMAN

**HAR DU NACKPROBLEM? – ONKO NISKASI KIPEÄ?**

**FysioSporttis HJÄLPER – FysioSporttis AUTTA**

Boka tid – Varaa aika tel./puh. 09-540 43 460  
Grani köpcentrum 2. vån KauppakeskusGrani 2. krs

[www.fysiosporttis.fi](http://www.fysiosporttis.fi) **FysioSporttis**