

Voittaja-auton, Itala, taivalta vuonna 1907.  
Project Gutenberg etext 17432



# Tavoitteena Peking to Paris

**Teksti: Lasse Staffans Kuvat: Lasse Staffans ja Heikki Saloheimo**

# Vuoden 1965 Morganilla 4.600 vaiherikasta kilometriä Marokossa ja vähän Espanjassa

## Tavoitteena Peking to Paris

Kerhomme jäsen ja Lento RUK:n kaverini Heikki Saloheimo soitti kesällä 2019 ja kysyi, lähtisinkö Peking-Pariisi (P2P) -ralliin. Hänen ajatuksenaan oli rakentaa tarkoitusta varten MG, jonka aihio hänellä oli tallissaan. En epäillyt hetkeäkään Heikin kykyä rakentaa MG:stä kelpo pirssiä niinkin vaativaan koitokseen. Heikki on saanut aikaiseksi muuttaman auton aivan raadosta huippupeliksi.

Yllytyshulluna suostuin heti, mutta yhdellä ehdolla: minulla oli tallissa Arto Peltoselta ostamani RHD Morgan vuosimallia 1965, jonka historia on tähän tarkoitukseen täydellinen.

Vuonna 1982 suunniteltiin P2P rallin 75-vuotisjuhlatapahtumaa (alkuperäinen kisa oli vuonna 1907), mutta se meni mönkään,

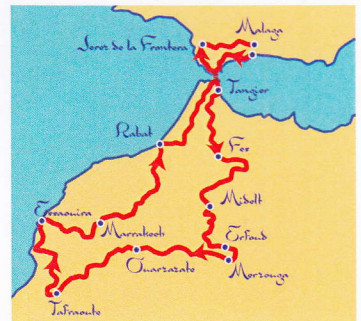


*Morgan matkasi Malagaan kylmäkuljetuskontissa, jonka paluukuorma varmasti oli vihanneksia. Näillä eväillä kohtasimme kanssakilpailijoita viikonloppuna ennen lähtöä Malagassa.*

koska Neuvostoliiton ja Kiinan välit olivat sen verran tulehtuneet, ettei rajanylityksestä kyetty maiden välillä sopimaan. Morganin alkuperäinen brittiomistaja oli kuitenkin ehtinyt varustaa autoa mm seuraavin parannuksin: kaikki ”pellit” vaihdettiin alumiinisiksi, tiheämpi suorahampainen vaihteisto, kenttiläinen läpihengittävä kone ja vahvistettu runko.

Ilmoittauduimme näillä eväillä vuonna 2019 P2P:hen ja yritimme tietysti parantaa mahdollisuksiamme vetoamalla auton historiaan. Morgan oli kuvattu kisaan varten suunnitellulla badgella, joka on edelleen auton keulalla. Järjestäjät eivät mielellään ota keltanokkia mukaan kisaan, kun tunkua muutenkin on. Todistaaksemme kykymme ajaa autoa vaikeissakin olosuhteissa ilmoittau-

duimme Sahara Challenge 2021 -tasanopeuskisaan, joka kuitenkin koronan vuoksi siirrettiin tälle vuodelle.



*Sahara Challenge 2022 reitti.*

## Varustautuminen Sahara Challenge -koitokseen

Heikki varusteli Morgania monin tavoin ja vaivojaan säästämättä

yhteensä runsaat 200 tuntia. Osallistumisen ehtona oli, että pystyisimme ajamaan 400 km yhdellä tankillisella, mikä edellytti tankin vaihtamista. Suurin juttu oli kuitenkin alustan suojaaminen koko matkalta.

Tietenkin Heikki kävi läpi sähköt (sytytys vaihdettiin elektroniseen, mutta mukana oli vanhakin), jäähdetyksen, jarrut jne. Mukaan otimme kaikki mieleen tulleet varaosat osin teipattuna auton runkoon, mm laturi ja bensapumppu.

Arto oli pitänyt hyvää huolta Morganista ja asentanut siihen turvakaaren ja sohvan sijaan kuppi-istuimet, jotka osoittautuivat loistaviksi huolimatta pienestä koostaan.

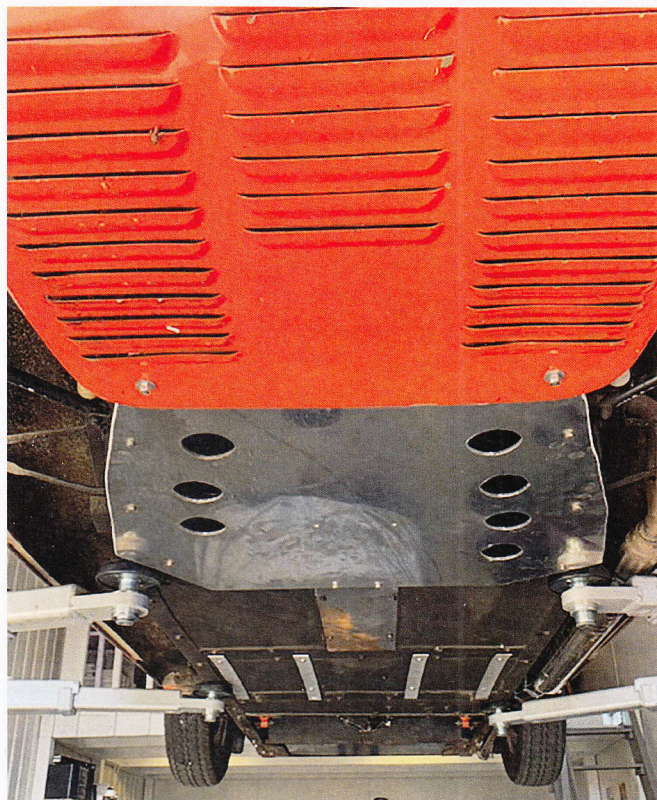
Istuimiin laitettiin gotlantilaiselta lammaslialta tilatut lampaantaljat. Ei lämmikkeeksi vaan pitämään selkää ja takapuoli kuivana pitkän päivämatkan aikana.

Monet kisaan osallistuneet olivat ”pilanneet” autonsa Recaroilla. Punaiset nelipistevyöt asensimme turvallisuuden tunteen lisäämiseksi pienessä avoautossa.

## **Halda edusti kivikautta, kelloja oli neljä.**

Oma lukunsa oli Halda-matkamittari. Kokemattomuuttamme tulkitsimme sääntöjä siten, ettei elektronisia apuvälineitä saanut käyttää. Sen vuoksi olimme ainoat luomusuunnistajat. Muilla oli yksi tai useampi GPS-pohjainen matka- ja nopeusmittari.

Emme olleet kalibroineet Haldaa eli emme vaihtaneet sen rattaita. Se näytti 1,4 % väärin. Tuntuu vähältä, mutta osoittautui aika rasittavaksi virheeksi,



*Alusta suojattu tehokkaasti.*

joka piti korjata joka ilta seuraavan päivän nuotteihin. Olisi pitänyt kysyä sääntötulkinnasta etukäteen.

Oikeaa nopeutta pidettiin yllä kierroslukumittarin avulla, koska sen viisari ei heilunut kuten nopeusmittari.



# Kaiken ikäisiä kulkupelejä oli Kilpailijoiden kalustoa – yhteensä 48 hyvint



Autoja noin 50 eri vuosikymmeneltä.

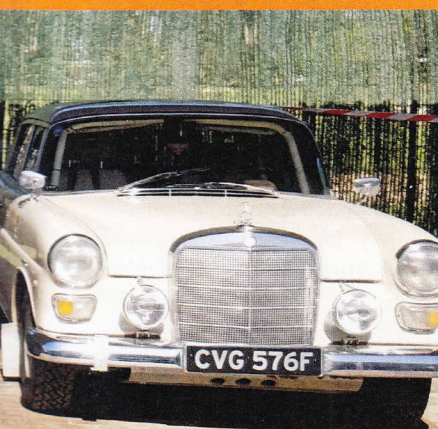


Volvo't olivat hyvin edustettuina: PV, 142 ja kaksi Amazonia. Vasemmalla ebkä kisan pienin auto: Austin Healey Sprite vm -59 (1340 cc!). Mersu on 230 Fintail vm -68. Oranssi Chevrolet Fangio Coupe vm -39.



Onko koolla väliä? Ensimmäisestä päivästä lähtien huomaisimme, että on. Karmann Gbhan (vm -66, VW 412:n kaksilitrainen kone) maavara on kobballaan.

# reissussa erilaista autoa



## Kalustoa laidasta laitaan

Kalusto oli aika kirjavaa niin iältään kuin varusteiltaan eli tuunaukseltaan. Etenkin sotien jälkeisen ajan autoja oli modifioitu osin paljonkin.

Kaikien kaikkiaan porukka oli varakkaan tuntuista väkeä. Toivat kisaan satojen tuhansien eurojen ajopelit, joita monet vain puunaavat talleissaan. Hyvä näin.

## Osallistujat

Autojen piti olla valmistettu ennen vuotta 1975. Vanhin osallistuja oli vuodelta 1914 (American LaFrance Type 10), ja muutenkin mukana oli runsaasti sotien välisen ajan arvoautoja (mm kolme Bentleyä, vm -25-29, Chrysler B-70, vm -24, Ford A, vm -31, Alvis Firefly 12/70, vm -33, Lagonda LG 45, vm -36, kuusi Chevroletia vm -36-40). Ennen lähtöä autot katsastettiin eli todettiin, että kaikki toimii, ja että varusteet olivat sääntöjen mukaisia.

Kaikesta huomasii, että kuskit olivat rattimiehiä. Ajamaan oli tullu, ja mekin saimme tosissamme polkea porukan joukossa pyräksemme.

Monet olivat ajaneet P2P:n tai muun kovan enduro-kisan. Eli hyvässä seurassa oltiin. Meidän kokemuksena oli tämän kesän Pulasulan tasanopeusajo, hieman paremmissa olosuhteissa.

Vaikka kyseessä oli tasanopeuskilpailu, ja osa otti kisan tosissaan, hymyssä suin kuitenkin mentiin. Tunnelma iltaisin ja matkan varrella oli hyvä, ja mahdollisuuksien mukaan autettiin toisiamme. Elvistä ei esiintynyt oli kalusto mikä tahansa.

Lähtöä edeltäneenä iltana eräs kokenut kilpailija sanoi, että paras, mitä voi sattua on, että menettää pelin ensimmäisenä päivänä. Sitten voi nautiskella kisasta pelkästään turistina.



Kuvia tapahtumasta löytyy järjestäjien sivuilta, kun kuvaat tämän QR-koodin kännykkäsi kameralla.



Noin 40 minuutin videon kisasta näet, kun kuvaat tämän QR-koodin kännykkäsi kameralla.



Oman genrensä muodostivat amerikkalaiset 30-luvun ja sodan jälkeiset autot. Tämä rumankaunis Studebaker Champion Coupe vm -51 jäi erityisesti mieleen.



## Morgan +4 vm -60.

Norjalaisten Morganissa oli Morgania vain kuoret. Alusta oli rakennettu tällaisia kisoja varten. Heillä oli kovaa kokemusta suoritettusta P2P ja Himalaya -ralleista. Saimme paljon isällisiä neuvoja kuten, ettei tämä ole nopeuskisa vaan maraton. Kuulimme kisan aikana toisilta kanssakilpailijoilta heidän sanoneen, ettei meidän olisi pitänyt lähteä koko kisaan. Heistä myöhemmin.

Kisan kovin laite: tanskalainen käskee ja vaimo suunnistaa. Täysin uudelleen rakennettu, ja osallistunut P2P:hen. Kuljettajan näkymä toi mieleen lentokoneen ohjaimon. Porsche 911 vm 1974, kone 80-luvun alusta.

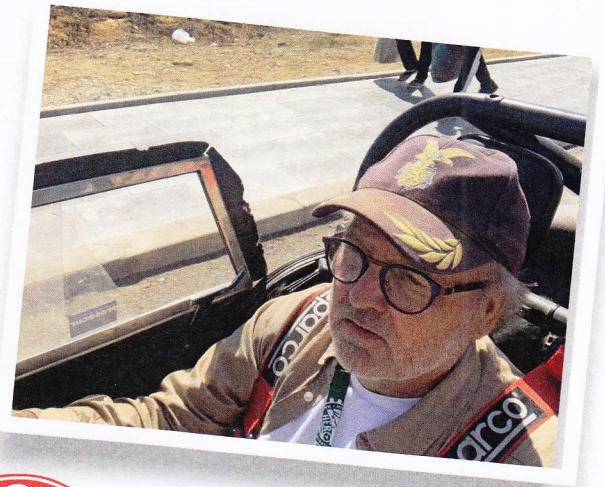
Pariskuntia oli yllättävän paljon ja muutama kahden sukupolven autokuntakin. Söpu säilyi kaikilla – myös meillä. Jos unohdetaan em. kahden sukupolven autokunnat, nuoria ei matkassa ollut. Siinä suhteessa sulauduimme joukkoon.



**Miten pärjäsimme Haldalla ja noin 12 sentin maavaralla?  
Se selviää Siipimutterin seuraavassa numerossa.**



Heikki toimistollaan.



Lasse työpaikallaan.



### Entry List

No	Driver	Navigator	Make	Model	cc	Year	Class
0	Tomas de Vargas Machuca (GB)	Josh Thompson (GB)	American LaFrance	Type 10	14500	1914	0
1	Scott Perekslis (US)	Allan Kersgard (US)	Chrysler	B-70 Roadster	3294	1924	1
2	Bill Cleyndert (GB)	Georgia Cleyndert (GB)	Bentley	3-4 1/2	5300	1925	1
3	Andy Buchan (GB)	Roy Buchan (GB)	Bentley	Le Mans	4500	1928	1
4	Hayden Groendyke (US)	Jami Groendyke (US)	Bentley	4.5 L	4450	1929	1
5	Tsuguo Shintani (JP)	Sumiko Kokonno (JP)	Buick	Doctors Coupe	5100	1929	1
6	Carlos Rieder (CH)	Urs Schnüeriger (CH)	Ford	Model A Coupe	3285	1931	1
7	Alex Vassbotten (NO)	Sebastian Gross (AU)	Alvis	Firefly 12/70	3500	1933	1
8	Brian Scowcroft (GB)	Andrew Scowcroft (GB)	Chevrolet	Fangio Coupe	3300	1936	2
9	Mike Dreelan (IE)	Bob Pybus (GB)	Lagonda	LG 45 Touring	4453	1936	2
10	Neil Lawson-May (GB)	Paul Rivlin (GB)	Buick	40C	4467	1936	2
11	Tommy Dreelan (IE)	George Barrack (GB)	Chevrolet	Fangio Coupe	3549	1938	2
12	Richard Walker (GB)	Faith Douglas (GB)	Chevrolet	Master Deluxe Coupe	3548	1939	2
14	Martin Ruebel (CH)	Christopher Oechsle (CH)	Chevrolet	Fangio Coupe	3800	1939	2
15	John Pyle (GB)	Daisy Inglesias (ES)	Chevrolet	Coupe	3860	1939	2
16	Jorge Perez Companc (AR)	Jose Volta (AR)	Chevrolet	Coupe	3300	1939	2
18	Sandy McEwen (GB)	Alan Stark (GB)	Ford	De Luxe Fordor	3600	1940	2
19	Paul Dilley (GB)	Lindsay Mclean (GB)	Studebaker	Commander Coupe	3800	1940	2
20	Pierre Gerber (CH)	Alice Leuenberger (CH)	Ford	Coupe	3300	1946	2
21	Ben Morgan (GB)	Ivor Dunbar (GB)	Studebaker	Champion Coupe	5000	1951	2
25	Tom Lee (US)	Bob Morrison (US)	Chevrolet	Coupe	3500	1939	2
26	Rudolf Hug (CH)	Werner Leuenberger (CH)	Mercedes Benz	230 SL	2306	1956	4
27	Peter Moore (GB)	Dan Stellmacher (GB)	Austin Healey	Sprite	1340	1959	3
28	Bjorn Schage (NO)	Trond Brathen (NO)	Morgan	Plus 4	1990	1960	3
29	Nigel Woof (GB)	Sally Woof (GB)	Volvo	PV544	1800	1961	3
30	Ludovic Bois (FR)	Julia Colman (GB)	Mercury	Comet	7000	1964	4
31	Lars-Olof Staffans (FI)	Heikki Saloheimo (FI)	Morgan	4/4 Series V	1597	1965	3
32	Roland Singer (AT)	Gernot Woerle (AT)	Saab	96 V4	1500	1966	3
33	Patrick Sommer (DE)	Christine Sommer (BE)	Volkswagen	Karmann Ghia	1995	1966	3
34	David Walkley (GB)	Mark Tolhurst (AU)	Volvo	123 GT	1986	1968	3
35	Alain Jacques Lejeune (FR)	Hervé Collette (FR)	Volvo	142/S	2000	1968	3
36	Martin Dippie (NZ)	Frances Dippie (NZ)	Mercedes Benz	230 Fintail (A&D)	2306	1968	4
37	Kevin Bradburn (US)	Cole Bradburn (US)	Porsche	912	1600	1969	3
38	Colin Paton (GB)	Fiona Paton (GB)	Volvo	122S	1778	1970	3
39	Franc Hofermann-Kiefer (DE)	Fritz Hofermann-Kiefer (DE)	Datsun	240 Z	2544	1973	4
40	Jos Dejongh (BE)	Marc Verheyden (BE)	Porsche	914	2687	1973	4
42	Stephen Hucklesby (GB)	Kerry Hucklesby (GB)	Porsche	911 2.4 E	3000	1973	4
43	Marco Halter (CH)	Claudia Halter (DE)	Porsche	911	2993	1973	4
44	Lars Rolner (DK)	Annette Rolner (DK)	Porsche	911 S	3200	1974	4
45	John Gearing (GB)	James Gearing (GB)	Porsche	911	3000	1975	4
47	Hanns Proenen (DE)	Bernd Müller (DE)	Opel	Commodore B	2461	1976	4