

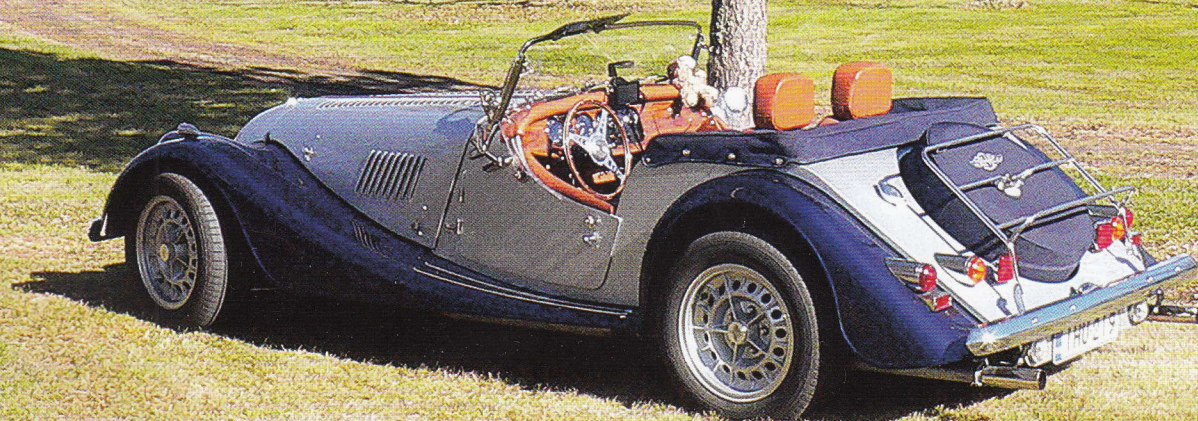
AUTOMOBILI

Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin!

2

2020

7,50€



**Brittiautojen
erikoisnumero sivut 17-54, 56-58**

Morgan

– urheiluautojen brittiklassikko

Pekka ja Riitta Kastemaa, kuvat Jani Nikula (JN) ja Markku Junnila (MJ)



Markku Junnila toisen Morgan-aarteensa, Plus Eightin kimpussa. (JN).

Mikä on sellainen brittiläinen automerkki, joka on ollut olemassa yhtäjaksoisesti 111 vuotta, vieläpä saman perheen omistuksessa ja näyttää nykyäänkin samanlaiselta kuin ensimmäinen malli? No, sehän on tietysti Morgan.

Morgan valmisti ensimmäisen kulukupelinsa vuonna 1909. Se oli kolmipyöräinen, ns. cyclecar siksi, ettei siitä

tarvinnut maksaa autoveroa. Myynti lähti lupaavasti käyntiin ja vuonna 1913 perustettiin Malvernin pikkukaupunkiin Englannin Worcestershireen tehdas. Useita eri malleja kokeiltiin, välillä kolmas pyörä oli edessä, välillä takana. Mainetta ja pokaaleja tuli monesta autokilpailusta. Vuonna 1936 päätettiin alkaa valmistamaan myös nelipyöräistä mallia, jonka mallinimeksi laitettiin

Morgan 4/4. Vuosien varrella rakenteita hieman paranneltiin ja erilaisia moottoreita kokeiltiin. Nykyisin tuotannossa on yhä kolmipyöräinen 3 Wheeler ja lisäksi nelipyöräiset Plus Four ja Plus Six.

Nykyisin tehdasta johtaa **Charles Morgan**. Hän on tehtaan perustajan **F.S. Morganin** pojanpoika. Kaikkialla, missä Morganeita näkee, ne herättävät huomiota. Auton profiili on aina ollut sama.

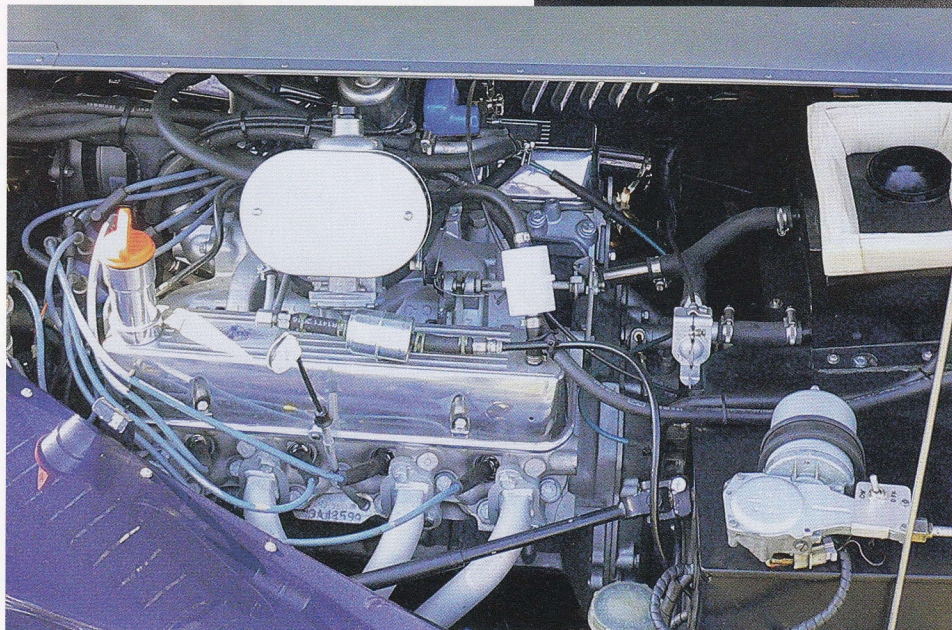
Ajo-ominaisuudet ovat kauan olleet niin hyvät, ettei nykyliikenteessä tuota min-käänlaisia ongelmia pysyä mukana, ainakaan Plus Four ja Six -malleilla. Niissä on nykyisin BMW-moottorit.

Kuvien Morgan-auton omistaja on pietarsaarelainen **Markku Junnila**. Hänen tallissaan on kaksikin Morgania, vihreä 4/4 ja sini-hopeinen Plus Eight.

Junnila oli kesällä 2004 moottoripyörälomalla Tanskassa ja näki autolautalla Morganin. "Meille pitää saada tuommoinen", hän sanoi vaimolleen. Vuonna 2006 sellainen löytyikin Ruotsista, vuosimallia 1979. Se tuotiin ajamalla vaimon kanssa kotiin. Matkalla Turun jälkeen alkoi sataa ja pakokaasut kiertivät sisään. Ohjaamo ei silloin ollut erityisen tiivis.



▲ Vasemmalla vihreä Morgan 4/4, vm. 1979 ja oikealla sini-hopeinen Plus Eight, vm. 1982. (MJ).



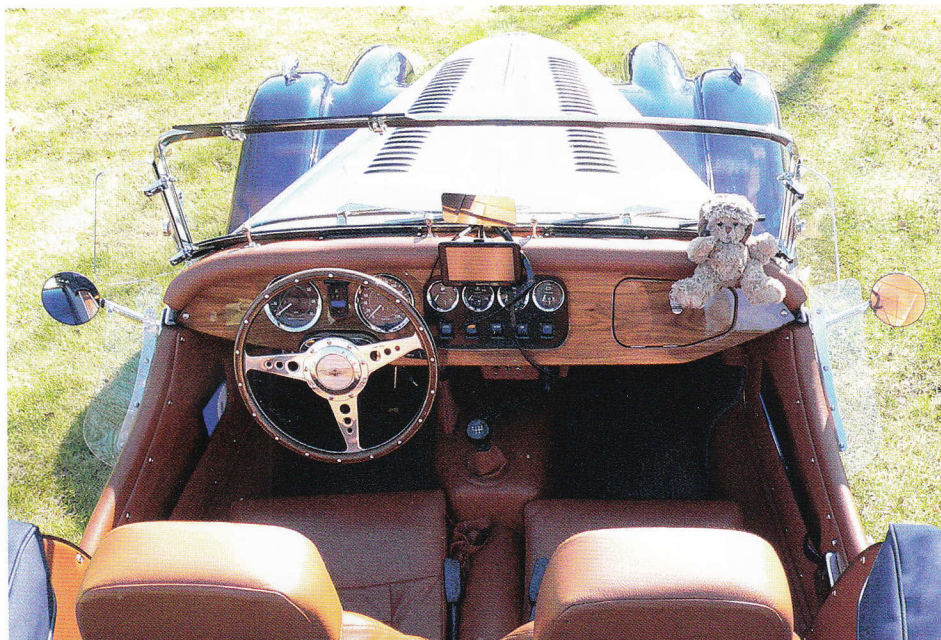
◀ Plus Eightin moottoritila on siisti, mutta johtoja risteilee sinne sun tänne. (JN).

▼ Tässä Morgan Plus Eight, vm. 1982 parempana kuin uutena. (JN).

Junnilan kertoman mukaan Morganeita on kuitenkin helppo huoltaa. Erikoistyökaluja ei juuri tarvita. Öljynvaihto 5000 km välein ja rasvaus useammin. Auton sähköjärjestelmä on Lucaksen valmistetta, kuten niin monessa muusakin brittimerkissä.

Vuonna 2008 Junnila osti toisen Morganin Englannista. Se oli Morgan Plus 8 vuodelta 1982. Auto oli melkoinen romuläjä, sillä se oli seissyt kosteassa kiviladossa vuosia. Mm. väri muistutti enemmänkin ruosteen väriä, vaikka oli alun perin punainen. Lattia ja korikehikko, jotka olivat saarnia, olivat siitä huolimatta läpimädät ja ne piti vaihtaa. Auto piti purkaa alkutekijöihinsä ja rakentaa uudestaan. Junnila on tehnyt entisöinnin itse, jopa maalauksen. Siihen on kulunut tuhansia työtunteja, mutta nyt se on parempi kuin uutena, arvioi Junnila.





▲ Auton kehikko on saarnipuuta. Kehikko on epoksikäsitelty (ei tehdä tehtaalla). (MJ).

▼ Uuden nahkasisustuksen valmistus. (MJ).



Markku Junnila on vaihtanut kummankin Morganin ohjauksen oikealta puolelta vasemmalle. Myös puinen kotelolautta mittaristoinen on hänen käsialaansa. (JN).

Morganin vanhat mallit ovat edelleen tuotannossa, mutta 2000-luvulla tehtiin vähän uudenaikaisempi versio, Morgan Aero 8. Vuoden 2019 alussa Morgan Motor Companyssa tapahtui omistuksen muutoksia: Italialainen investointiyhtiö Investindustrial osti suurimman osan yhtiön osakekannasta. Morganin perheen omistukseen jäi vähemmistöosuus yhtiöstä.

Suomessa on rekisterissä noin 25–30 Morgania ja niille oma merkkikerho, jonka entinen puheenjohtaja Markku Junnila on. Kerholla on muutamia kertoja vuodessa tapaamisia, mutta tänä vuonna ne on koronan takia peruttu. Aiempien vuosien tapaamisista löytyy kuvia Morgan Club of Finlandin nettisivuilta: <http://morganclubfinland.com/>

Morgan tehtaiden nettisivu: <https://www.morgan-motor.com/> ■

Kuopion Automuseo Kahvila Herkku Mobiili



Avooinna ma - pe klo 9 - 15

Hannes Kolehmainenkatu 2, 70110 Kuopio
museo, puh 017 282 0550, kahvio, puh 0400 299 517

Koljonvirran Rompepäivät ja Terva-ajot
14. - 16.8.2020
Koljonvirran leirialueella Iisalmessa
Varapäivät 4.-6.9.2020

Kuopion Rompepäivät ja Ruska-ajot
28. - 30.8.2020
Kasarminpuistossa Kuopiossa

Tapahtumat järjestetään jos yleisötilaisuuksien pito on mahdollista.
Tiedustelut, Kuopio: 017 282 0550, Koljonvirta: 045 2717 001, sa-hk.savonkerho@dnainternet.net

www.kuopionautomuseo.fi

SA-HK Savon kerho ry