

Pyöräilijät terrorisoivat Tapiolan keskustaa

Tapiolan keskustassa asuvat ja asioivat kokevat jatkuvat rakennustyöt suureksi riesaksi. Tämän lisäksi ovat keskustan jalankulualueella huristelevat nuoret ja vanhat pyöräilijät olleet uusi suuri riesa tänä kesänä.

Sampokujalla, joka on keskustan todellinen käve-

lybulevardi, liikkuu paljon vanhuksia apuvälineineen ja aika ajoin livahtaa pikkulasten pyöräilyalueelta pikuruinen ipana kävelykadun puolelle. Sydän kylmänä joutuu katsomaan pyöräilijöiden, sanon, holtitonta menoa.

On vain ajan kysymys, kos-

ka sattuu onnettomuus, jonka jälkeen huudellaan maksumiestä. Tänne on saatava pikaisesti näkyvät pyöräilyn kieltävät liikennemerkit. Yksi on jossakin pusikossa piilossa. Se ei kesää tee.


Maire Varhela
toimittaja
Tapiola

Laki muuttui, Fortum ei

Lukijan Areenassa on käyty keskustelua sähkölaskuista etäluettavien mittarien aikana. Säilyykö tasaerälaskutus vai onko pakko siirtyä kulusperusteiseen laskutukseen, jossa laskun suuruus vaihtelee huomattavasti kesä- ja talvikuukausien välillä?

Eduskunta on nyt ratkaissut kiistan kuluttajien hyväksi. Syyskuun alussa tuli voimaan uusi sähkömarkkinalaki. Laissa veloitetaan sähköyhtiöt tarjoamaan asiakkaille vähintään kahta erilaista maksutapaa. Lisäksi laissa kielletään maksutapaan perustuva syrjintä⁴. Toisesta maksutavasta

ei saa periä lisämaksua, jos kulusperusteinen laskutus on ilmaista.


Fortumin
asiakaspalvelu
tarjoaa edelleen vain
kulusperusteista
laskutusta."

Fortumilta lain muuttuminen on jäänyt huomaamatta. Fortumin asiakaspalvelu tarjoaa edelleen vain kulusperusteista laskutusta. Jos

asiakas osaa erikseen kysyä, on mahdollista myös tasamaksupalvelu, mutta siitä Fortum peri lainvastaisen lisämaksun. Lisäksi tasamaksupalvelun ilmoitetaan loppuvan 31.12.2013. Fortumin nettisivut eivät tunne tasamaksupalvelua ollenkaan.

Mikä saisi tämän pöhöttynen ja itseriittoisen yhtiön kunnioittamaan lakia? Auttaisiko se, että lakien noudattaminen asetettaisiin Fortumin johtajille maksettavien tulosbonusten edellytykseksi?

Olli Rauste
Tuomarila

Kaupunki luo sakkosumppuja

Länsiväylän Areenalla on kirjoitettu Espoon pysäköintikurjuudesta. Kaupunki suorastaan luo sakkosumppuja.

Kivenlahdessa Ristiaallokonkadun ainoa julkinen parkkipaikka (34 paikkaa) oli keväällä remontissa. Au-

tot palasivat parkkipaikalte jo heinäkuussa, mutta pysäköinnin sallivaa liikennemerkkiä ei ole palautettu. Parkkipaikka on täynnä joka ilta.

Kun Kivenlahdessa on aluepysäköintikielto, ei parkki-

paikkaa saisi käyttää vaikka se on ollut valmis jo pitkään. Ilmeisesti merkit palaavat kun sakottaja on saanut tämän vuoden sakotustavoitteensa täyteen.

Juhani Hakala
Kivenlahti