

Parempia väyliä, sujuvampaa liikennettä

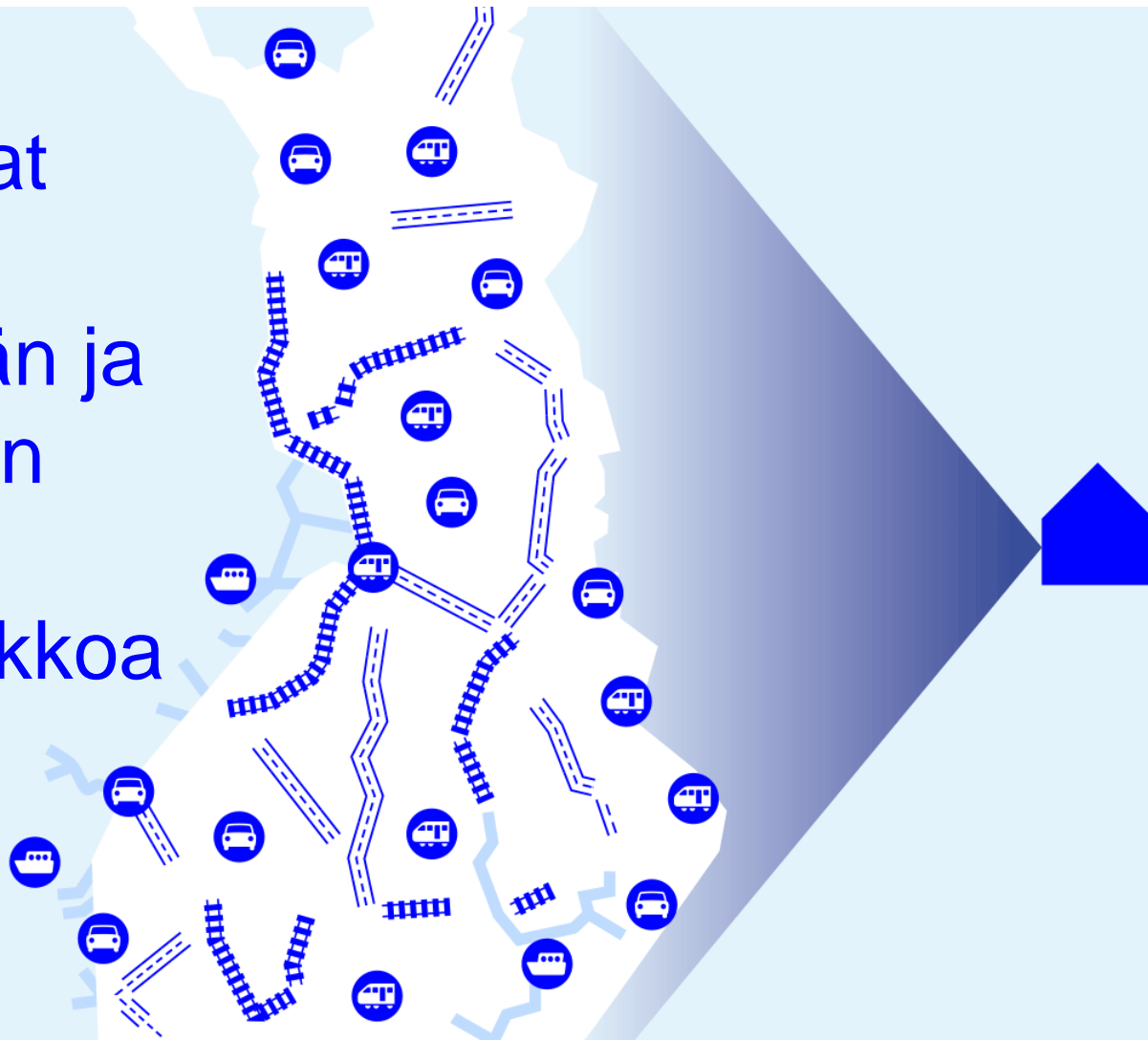
Liikenneverkon liiketaloudellinen
kehittäminen

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner
19.1.2017



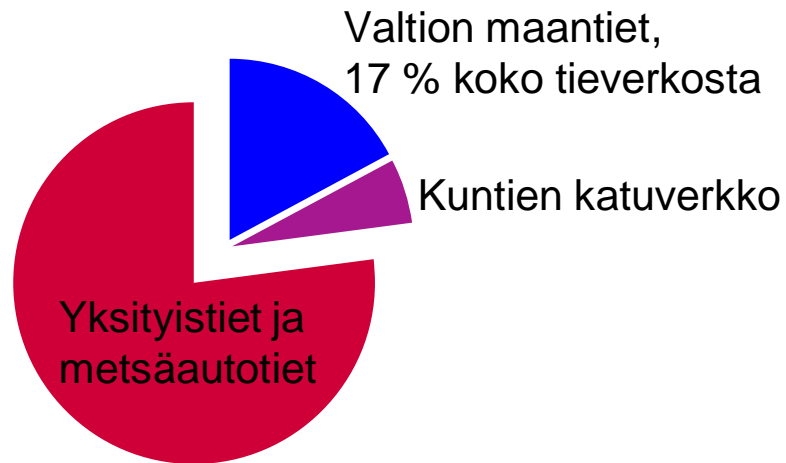
LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Valtion varat
eivät riitä
ylläpitämään ja
kehittämään
Suomen
liikenneverkkoa

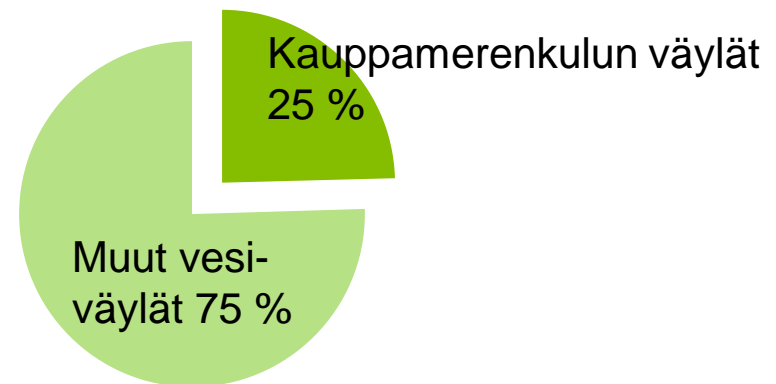


Yhtiöittäminen koskee valtion liikenneverkkoa

Suomen tieverkko, 454 000 km



Liikenneviraston ylläpitämät vesiväylät 16 300 km

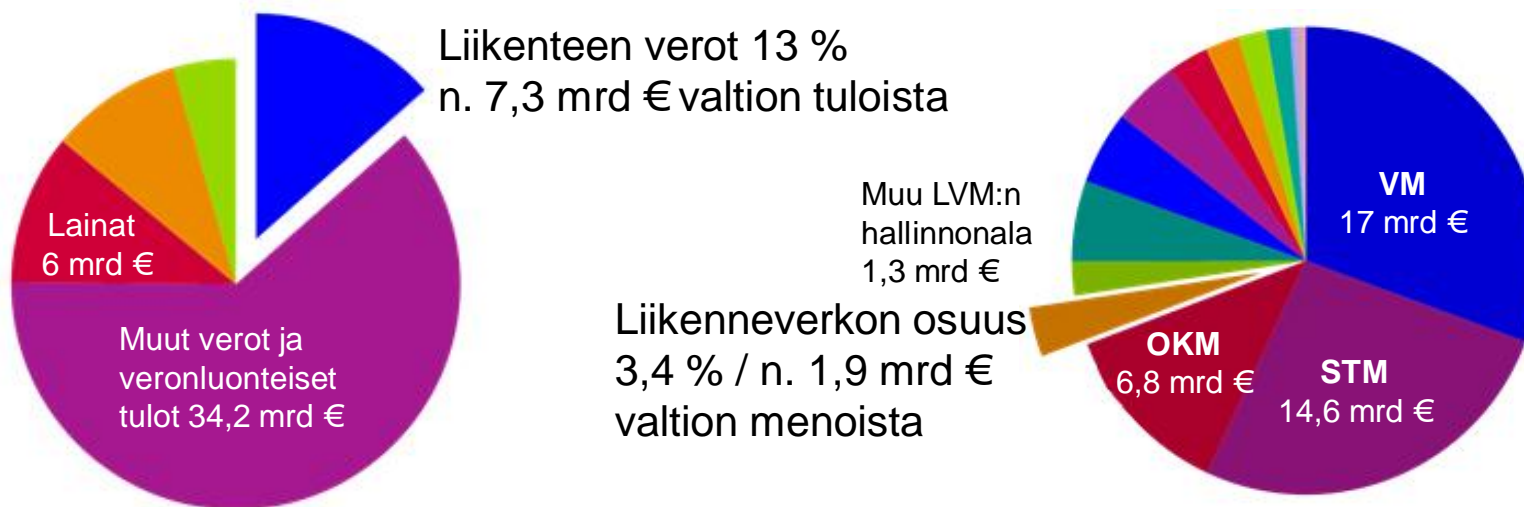


Rataverkko

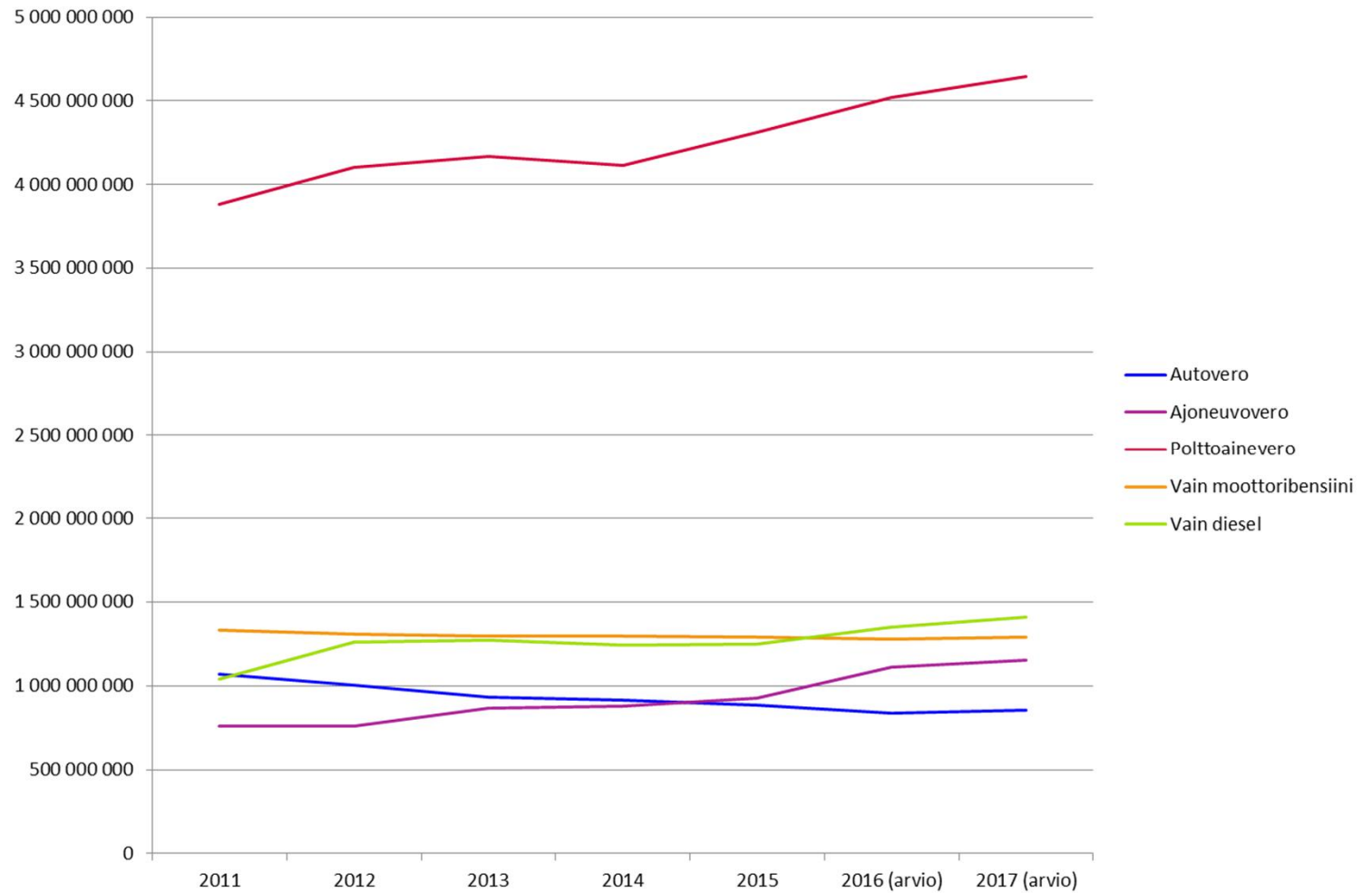
Suomen liikennöidyn rataverkon pituus oli vuoden 2015 lopussa 5 962 kilometriä.

Liikenteestä kerätään enemmän veroja kuin liikenneverkkoja rahoitetaan 2017

Liikenteen osuus valtion tuloista ja menoista (55,5 mrd eur)

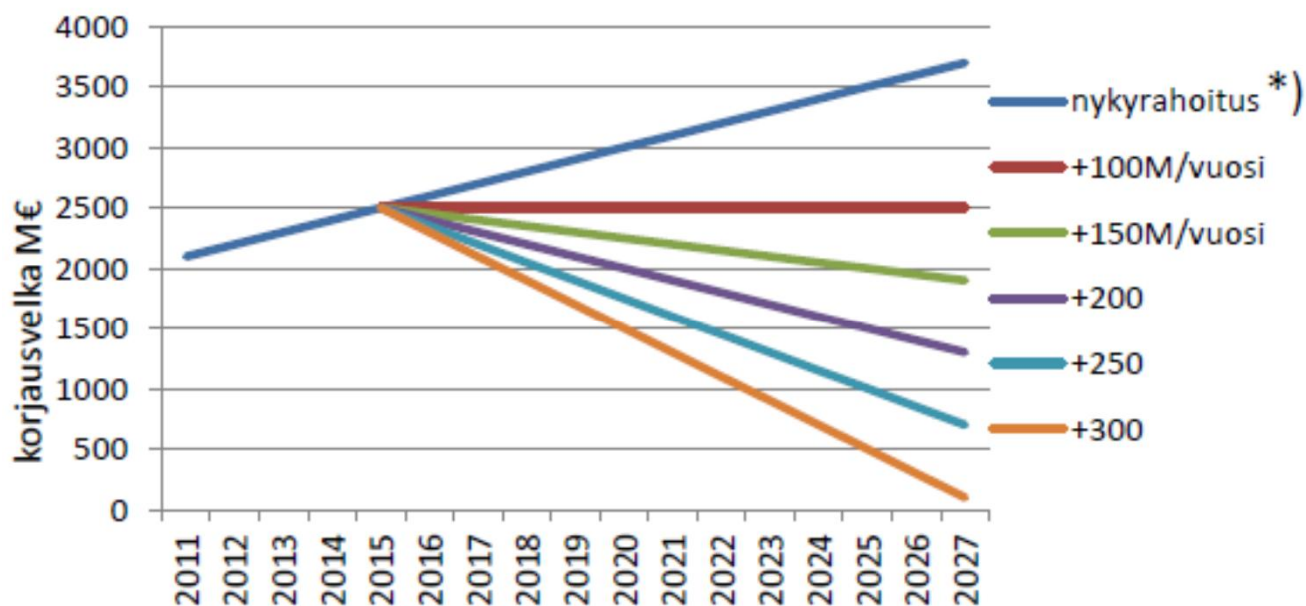


Liikenteen verot



Korjausvelan määrä (tiet, radat, vesiväylät)

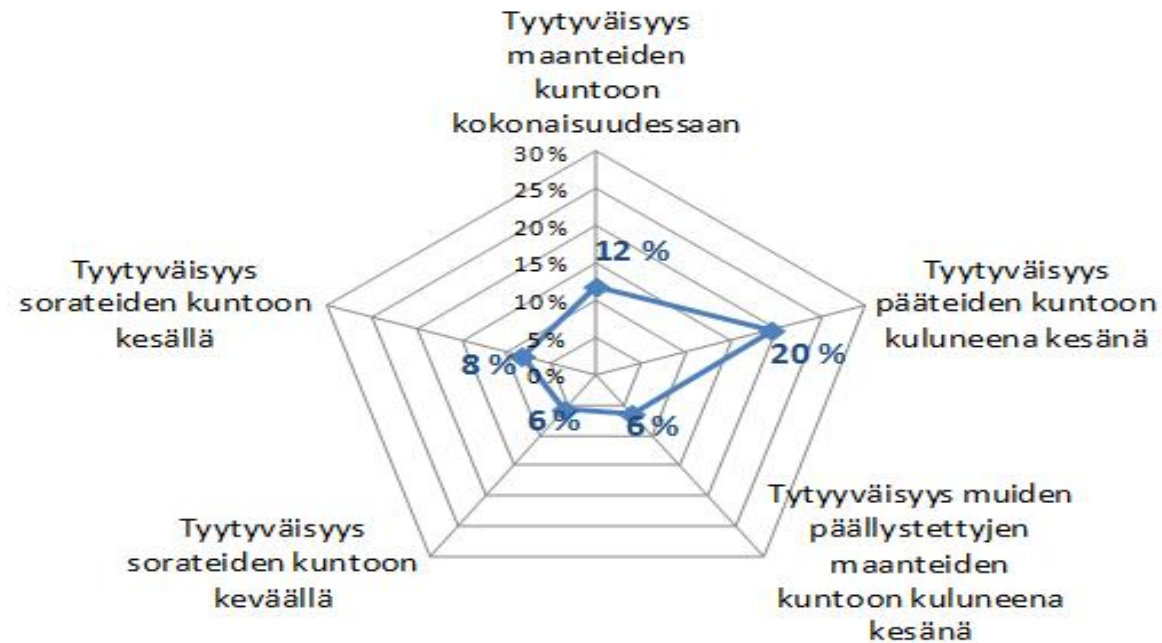
Hallituskauden lähtötilanteessa väylien korjausvelka kasvoi 100 M€/ vuosi - lisärahoitus katkaisee korjausvelan kasvun, mutta vain tilapäisesti



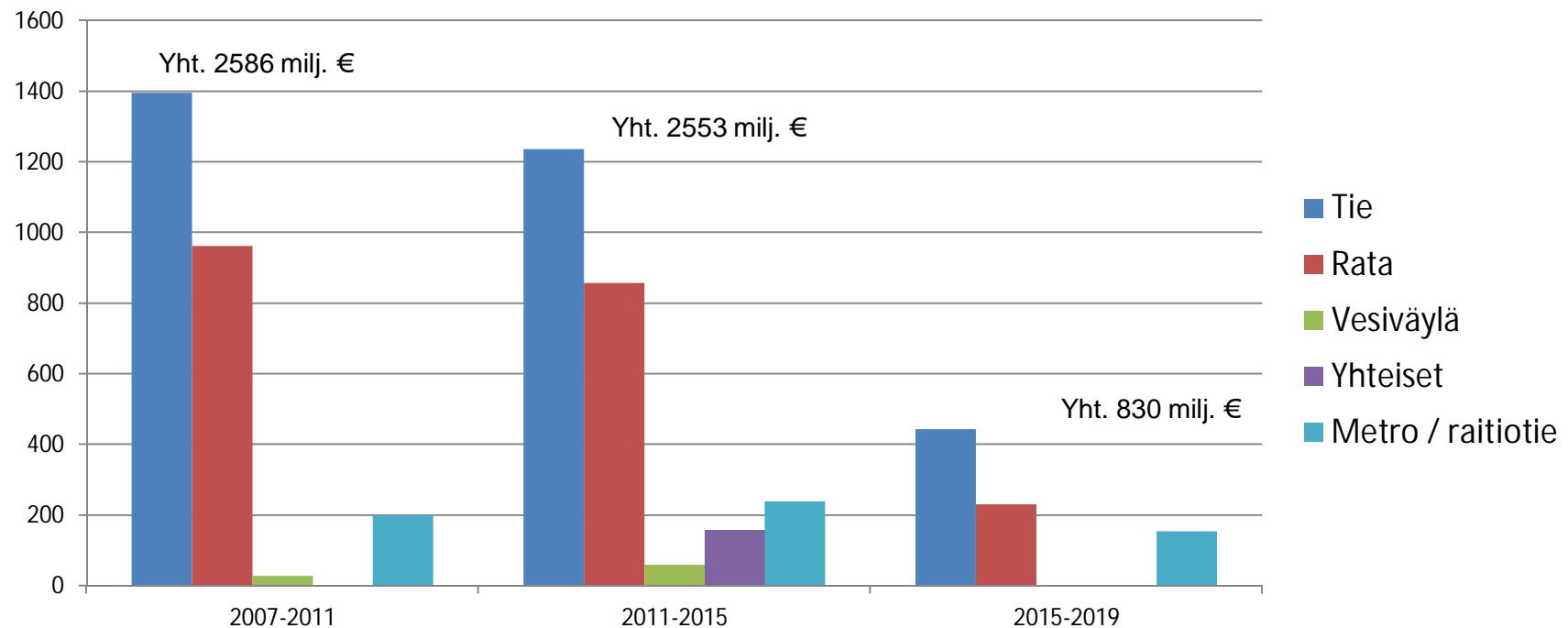
*) Kuvan nykyrahoitus = ennen korjausvelkapaketteja keskimääräinen perusväylänpidon rahoitustaso 965 milj. e/vuosi. Tällä rahoitustasolla korjausvelka lisääntyy vuosittain noin 100 milj. eurolla.

Teiden kunto asiakaspalautteen perusteella

Tyytyväisyys alueen teiden kuntoon



Hallituskausittain päätetyt liikenneverkon kehittämishankkeet



Huom. Mukana kokonaissummissa myös valtionapu metro- ja raitiotiehankkeisiin

Aikaisempia rahoitusmallien uudistamisajatuksia

- Haettu pitkäjänteisyyttä liikenneverkon kehittämiseen
- Edellinen liikennepoliittinen selonteko 2012
- Parlamentaarisen työryhmän korjausvelkaraportti 2014
- Remontti Oy / julkiset rakennukset
- Ehdotus Kansallisen infrastruktuurirahaston (KARHU) perustamisesta



Toimeksianto

Liikenneverkon kehittäminen ja sitä koskeva selvitystyö perustuu pääministeri Sipilän hallituksen julkisen talouden suunnitelman hyväksymisen yhteydessä 5.4.2016 tehtyyn pöytäkirjamerkintään.









Moderni tieverkko
alustana uusille palveluille
mahdollistamassa ihmisten
ja tavaroiden turvallisen,
sujuvan sekä ympäristöä
kunnioittavan liikkumisen



Selvityksen reunaehdot

- Valtiontalouden näkökulmasta muutos on **budjettineutraali**.
- Lainsäädännöllä varmistetaan **kohtuuhintainen liikkuminen**. Maksun käyttöönottoa kompensoidaan verokevennyksin.
- Kansalaisten **yksityisyydensuoja** turvataan. Paikannukseen perustuvan palvelun käyttöönotto on vapaaehtoista.
- **Elinkeinoelämän** kustannuksia tai kulutushyödykkeiden hintaa ei aiota nostaa.
- Liikenteen päästöjä vähennetään päästöporrastetun hinnoittelun ja yhtiölle tarvittaessa asetettavan **ympäristökannustimen** avulla.

Kansainvälinen tilanne

-  **Itävalta:** Valtion teiden hallinnointi annettu valtion omistamalle osakeyhtiölle (ASFINAG).
-  **Saksa:** Suunnitteilla valtionyhtiö väyläverkon hallinnointiin.
-  **Italia:** Kansallisesti merkittäviä teitä hallinnoi valtion omistama julkinen yhtiö (ANAS).
-  **Portugali:** Tie- ja rautatieverkosta vastaa yksi valtion omistama yhtiö (Infraestruturas de Portugal S.A.)
-  **Ruotsi:** Ruotsin liikennevirasto (Trafikverket) on vastuussa julkisten teiden rakentamisesta, toiminnasta ja ylläpidosta.
-  **Norja:** Tieverkon hallinnoinnista vastaa Norjan tievirasto (Statens vegvesen). Maan tieverkkoa rahoitetaan sekä valtion varoilla että tietullimaksuilla.
-  **Tanska:** Tieverkon rakentamisesta, rahoittamisesta ja ylläpidosta vastaavat pääasiassa valtio ja kunnat. Ison-Beltin ja Juutinrauman siltojen käytöstä peritään maksua. Siltoja hallinnoivat yhtiöt.
-  **UK:** Valtion omistama yritys Highways England vastaa valtatieverkon hallinnoinnista.

Muutoksen vuosikymmenet



1980

Telekilpailu

VALTION
TELEVERKOT

1990

Posti Oyj

VALTION
POSTIVERKKO

2000

Finavia Oyj

VALTION
LENTOKENTÄT

2018

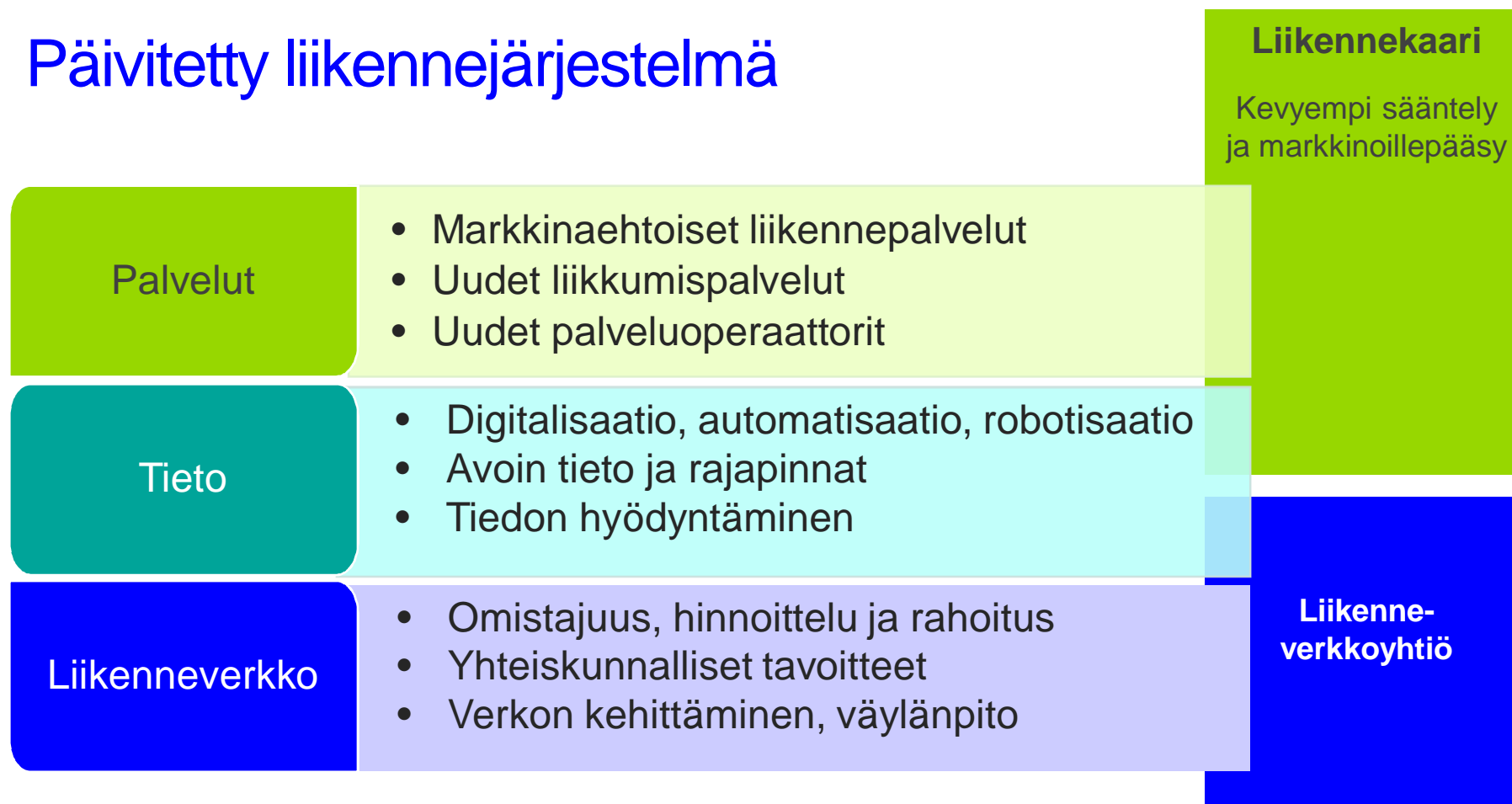
”Live Oy”

VALTION
VÄYLÄT

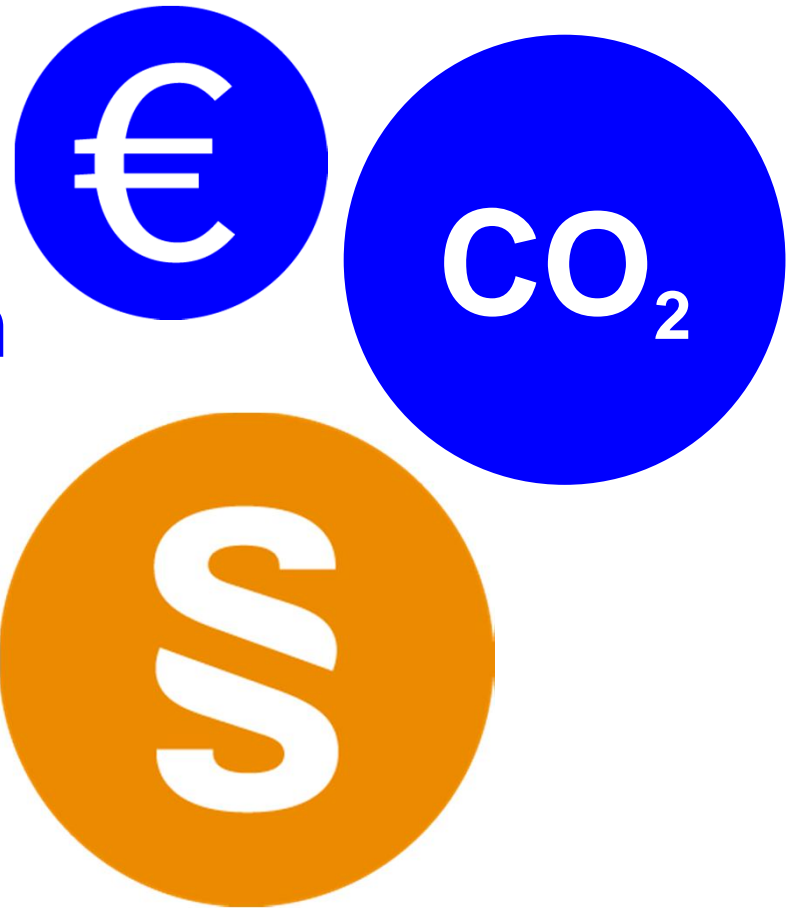


LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Päivitetty liikennejärjestelmä



EU:n linjaukset vaikuttavat Suomenkin liikennepolitiikkaan

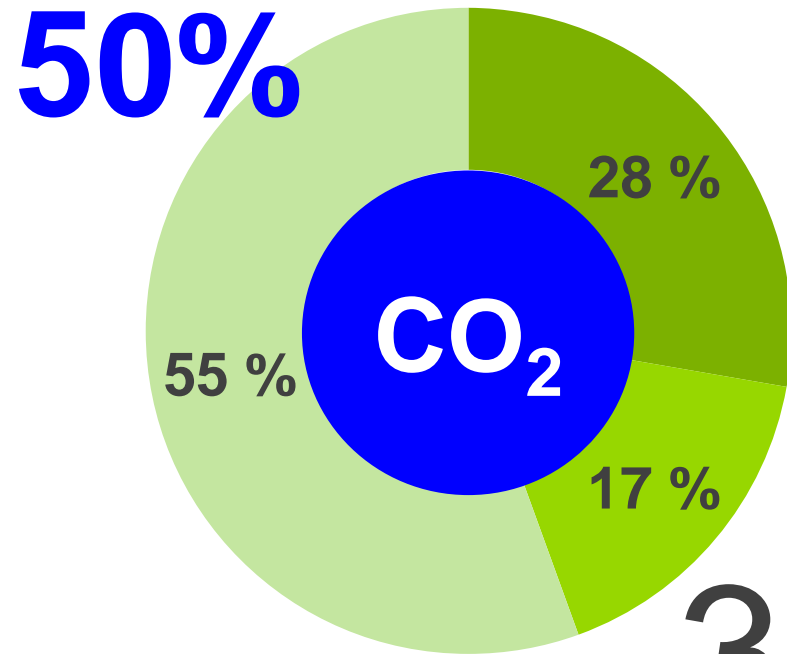


Tavoitteena
vähäpäästöisempi
liikenne

Visio vuodelle **2030**



Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähentäminen 2030 mennessä



Päästövähennyskeinot

- Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen
- Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantaminen
- Uusiutuvien polttoaineiden lisääminen



Kaikki keinot yhteensä noin **3,6** milj. tonnia.

Hallituksen energia- ja ilmastostrategian vaikutukset valtion verotuloihin liikenteen osalta

	2017 - 2030
Autovero	- 540 M €
Ajoneuvovero	- 23 M €
Polttoainevero - bensiini ja diesel	- 543 M €
Kevyt polttoöljy	- 143 M €
Yht.	- 1249 M €

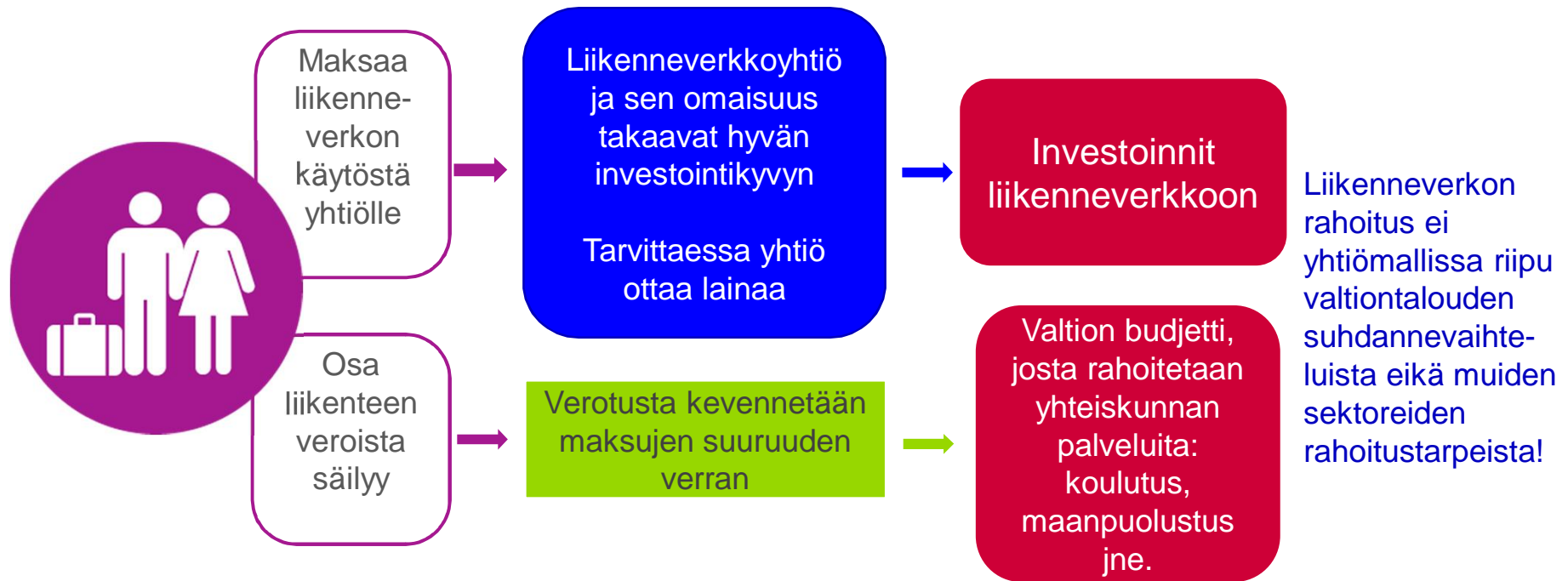


Yli **1,2** mrd. euron vähenemä 2030 mennessä!

Parempia väyliä, sujuvampaa liikennettä



Liikenneverkon rahoitus riippumaton valtion budjetista



Yhtiöittämisen hyödyt liikenneverkon kannalta

- Liikenneverkon hyvä kunto taataan turvaamalla budjetista riippumaton rahoitus > korjausvelka lyhenee
- Toiminnan pitkäjänteisyys
- Väylänpidon tehostuminen, kustannustehokkuus
- Asiakastarpeet ja palvelujen kehitys ohjaavat liikenneverkkoon tehtäviä investointeja > moderni liikenneverkko
- Uusia hankkeita käyntiin nopeammin
- Investointipaketti 1,6 mrd. euroa, josta korjausvelan osuus 500 milj. €

Alueellisia vaikutuksia

- Liikenneverkkoyhtiön aikaan perustuva kiinteä maksu kohtelee samalla tavalla sekä maalla että kaupungissa asuvia ja siitä suurin hyöty tulee paljon autoa ajavalle.
- Autoveron poisto helpottaa entisen auton vaihtamista uuteen tai entistä nuorempaan käytettyyn autoon.
- Ajoneuvoveron lasku vaikuttaa maaseudulla asuviin eri tavoin riippuen mm. ajoneuvon suuruudesta, eikä niinkään ajoneuvon iästä. Suurehkojen ajoneuvojen omistajille alennuksella on suhteellisesti suurempi myönteinen vaikutus.
- Polttoaineveron alennus puolestaan laskee autoilun kustannuksia erityisesti maaseudulla, jossa matkat ovat pitkiä ja vaihtoehtoisia liikkumistapoja ei ole. Polttoaineveron alennuksella on myös merkitystä maaseudun kuorma-autoilijoille, joille polttonestekustannukset ovat olleet merkittävä kulu yrittämisessä.
- Työmatkakuluvähennyksiin, jotka kohdentuvat eniten pitkiä työmatkoja ajaviin ihmisiin, ei ole tarkoitus koskea.
- Liikenneverkkoyhtiön investoinnit suuntautuvat pääasiallisesti taajamien ulkopuolelle haja-asutusalueille, eikä lainkaan kaupunkeihin ja niiden katuverkkoihin.

Monipuoliset liikenteen palvelut erilaisiin liikkumistarpeisiin



Palvelumalli



Kuluttaja

PERUS-
PALVELUT

Kiinteä maksu:
Esim. vuosi- tai
kuukausimaksu

VALINNAISIA PALVELUJA

Yhdistelmä:
maksu +
liikennevakuutus

Yhdistelmä:
maksu +
bussi- tai juna-
matka(t)

Yhdistelmä:
maksu +
auto

Kilometripohjainen
maksu (perustuu
asiakkaan
suostumukseen)

Palveluoperaattorit

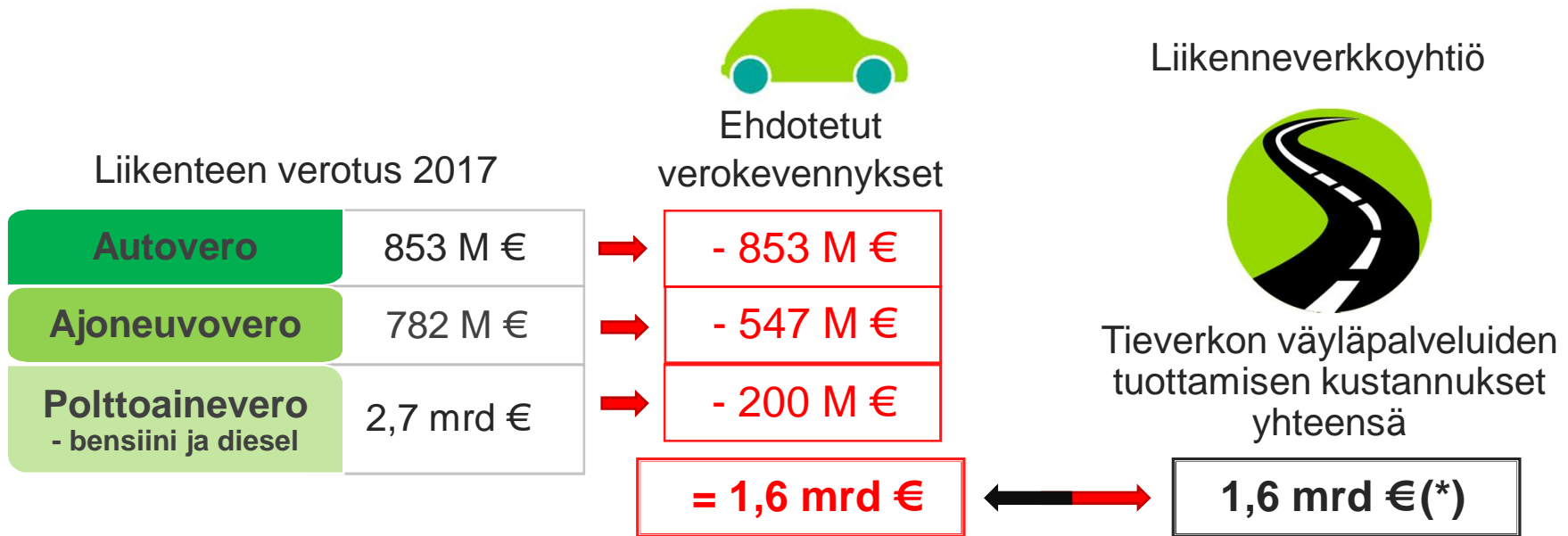
Maksu ajoneuvon päästöjen mukaan porrastettuna



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Liikenneverkko-yhtiö

Liikenneverkon käytön kokonaiskustannukset eivät nouse



(*) Väyläpalveluiden tuotantokustannus on 1,3 mrd €. Koska liikenneverkkoyhtiön asiakkaat maksavat palvelustaan ALV:n (24%) tulee verokevennyksissä kompensoida myös tämä (0,3 mrd €). Kokonaisuudessaan verotuksessa kompensoitava summa on näin ollen 1,6 mrd €.

Autoveron poiston vaikutukset - esimerkkejä*

Merkki	Nykyhinta	Uusi hinta	Veroalennus
UUSI Skoda Octavia Combi 1,4 TSI Active	24 553	20 310	4 243
UUSI Nissan Qashqai DIG-T 115 Acenta 2WD 6M/T Connect	25 560	20 555	5 005
UUSI Ford Fiesta 1,0 80hv Start/Stop M5 Edition 5-ovinen	15 990	13 909	2 081
UUSI Volvo S60 D3 Momentum aut	41 109	34 800	6 309
UUSI Mercedes-Benz E 220 d 4Matic A Business	56 262	46 750	9 512
KÄYTETTY Skoda Octavia vm. 2010	8 950	6 700	2 250
KÄYTETTY Volkswagen Golf vm. 2001	2 000	1 450	550

* Lähteet: Trafín autovertaamo.fi ja Tullin Mahti-järjestelmä



Esimerkkejä hinnoittelusta



SOFIA


Yrittäjä


Päivittäinen
työmatka 30 km.
Lisäksi asiointimatkat.
Vähäpäästöinen,
pieni auto.



LVV

LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Sofia – kiinteä maksu		
Ford Fiesta 2016		
CO2 99 g/km, keskikulutus 5l/100 km, ajosuorite 12 000 km		
	Nykyään	Tulevaisuudessa
Ajoneuvovero/vuosi (€)	162,06	29,01
Polttoainevero/vuosi(€)	408,78	377,71
Laskennallinen autovero/vuosi(€)	130,47	0,00
Asiaksmaksu/vuosi(€)	0,00	198,99
Asiaksmaksun alv (24%)/vuosi (€)	0,00	47,76
Verot/maksut yhteensä(€)	701,31	653,47
 Sofian kokonaishyöty on 47,84 euroa.		

Sofia – kilometrimaksu		
Ford Fiesta 2016		
CO2 99 g/km, keskikulutus 5l/100 km, ajosuorite 12 000 km, 60 % maksullisella tieverkolla		
	Nykyään	Tulevaisuudessa
Asiakasmaksu (snt/km) (alv 0)	0,00	1,73
Ajoneuvovero/vuosi (€)	162,06	29,01
Polttoainevero/vuosi(€)	408,78	377,71
Laskennallinen autovero/vuosi(€)	130,47	0,00
Asiakasmaksut/vuosi(€)	0,00	124,64
Asiakasmaksujen alv (24%)/vuosi (€)	0,00	29,91
Verot/maksut yhteensä(€)	701,31	561,27
 Sofian kokonaishyöty on 140,04 euroa.		

PENTTI

Perheenisä


Pentti perheineen.


Kaksi autoa.

Pitkä työmatka

+ harrastuksiin viemisiä.



Pentti – kiinteä maksu		
Skoda Octavia 1,4 TSI Combi 2010		
CO2 148 g/km, keskikulutus 6,3 l/100 km, ajosuorite 15 000 km		
	Nykyään	Tulevaisuudessa
Ajoneuvovero/vuosi (€)	221,92	39,72
Polttoainevero/vuosi(€)	643,83	594,90
Laskennallinen autovero/vuosi(€)	210,19	0,00
Asiakasmaksu/vuosi(€)	0,00	355,23
Asiakasmaksun alv (24%)/vuosi (€)	0,00	85,25
Verot/maksut yhteensä(€)	1075,94	1075,11
 Pentin kokonaishyöty on 0,83 euroa.		


Pentti – kilometrimaksu			
Skoda Octavia 1,4 TSI Combi 2010			
CO2 148 g/km, keskikulutus 6,3 l/100 km, ajosuorite 15 000 km, 60 % maksullisella tieverkolla			
	Nykyään	Tulevaisuudessa	
Asiakasmaksu (snt/km) (alv 0)	0,00	3,09	
Ajoneuvovero/vuosi (€)	221,92	39,72	
Polttoainevero/vuosi(€)	643,83	594,90	
Laskennallinen autovero/vuosi(€)	210,19	0,00	
Asiakasmaksut/vuosi(€)	0,00	278,12	
Asiakasmaksujen alv (24%)/vuosi (€)	0,00	66,75	
Verot/maksut yhteensä(€)	1075,94	979,49	
 Pentin kokonaishyöty on 96,45 euroa.			


Onni

Työmatkaaja

Asuu maaseudulla.
Ajaa päivittäin
pitkiä työmatkoja
suuripäästöisellä
autolla.



Onni – kiinteä maksu		
Jeep Cherokee V6 2005		
CO2 255 g/km, keskikulutus 10,5l/100 km, ajosuorite 30 000 km		
	Nykyään	Tulevaisuudessa
Ajoneuvovero/vuosi (€)	436,17	78,07
Polttoainevero/vuosi(€)	2146,10	1982,99
Laskennallinen autovero/vuosi(€)	899,59	0,00
Asiaksmaksu/vuosi(€)	0,00	943,46
Asiaksmaksun alv (24%)/vuosi (€)	0,00	226,43
Verot/maksut yhteensä(€)	3481,86	3230,96
 Onnin kokonaisyöty on 250,90 euroa.		

Onni – kilometrimaksu			
Jeep Cherokee V6 2005			
CO2 255 g/km, keskikulutus 10,5l/100 km, ajosuorite 30 000 km, 80 % maksullisella tieverkolla			
	Nykyään	Tulevaisuudessa	
Asiaksmaksu (snt/km) (alv 0)	0,00	8,21	
Ajoneuvovero/vuosi (€)	436,17	78,07	
Polttoainevero/vuosi(€)	2146,10	1982,99	
Laskennallinen autovero/vuosi(€)	899,59	0,00	
Asiaksmaksut/vuosi(€)	0,00	1969,79	
Asiaksmaksujen alv (24%)/vuosi (€)	0,00	472,75	
Verot/maksut yhteensä(€)	3481,86	4503,61	
 Onnin kokonaistappio on 1021,75 euroa.			

Turvallisuus tärkeää

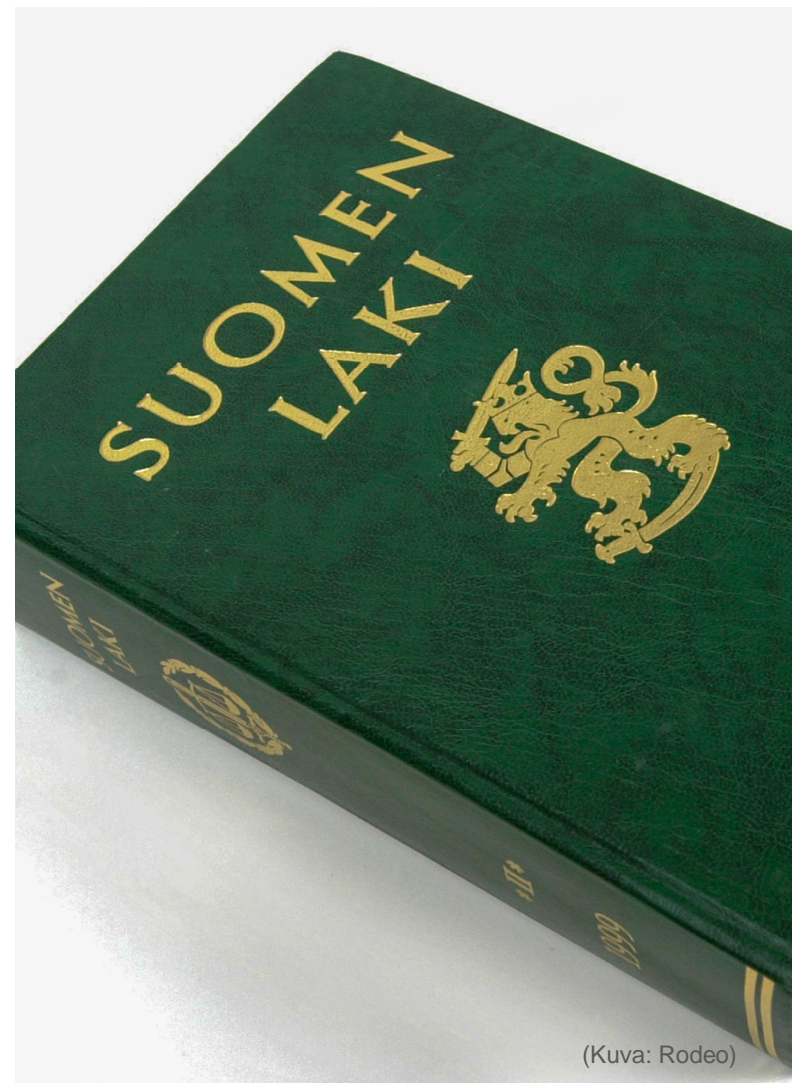
Kansalaisten yksityisyyden suoja
turvataan



Tietojen käsittelyä koskeva sääntely

- Henkilötietojen käsittelylle tarkat reunaehdot lainsäädännöllä
 - Lähtökohtana henkilötietolaki (1.7.2018 EU:n yleinen henkilötietoasetus) sekä tietoyhteiskuntakaari ja sitä vastaava sääntely
 - Paikannus- tai sijaintitiedon käsittelyn lähtökohtana henkilön suostumus
 - Laskutusta varten tarvitaan vain tieto siitä, montako maksullista kilometriä ajoneuvo on liikkunut laskutuskaudella
- Henkilötiedon muussa käsittelyssä kaupallisiin tarkoituksiin noudatetaan MyData -periaatteita
 - Henkilö päättää itse, mihin palveluihin hänen tietojansa luovutetaan
 - Mahdollistetaan se, että henkilö voi helposti vaihtaa operaattoria

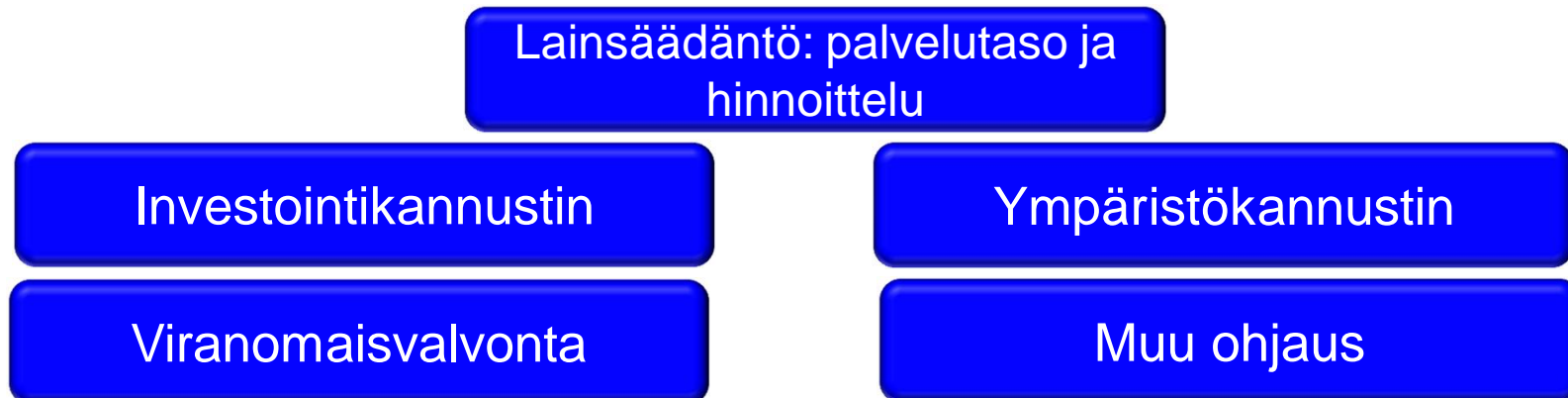
Yhtiö on
yhteiskunnallisessa
ohjauksessa ja toimintaa
säädelään lailla



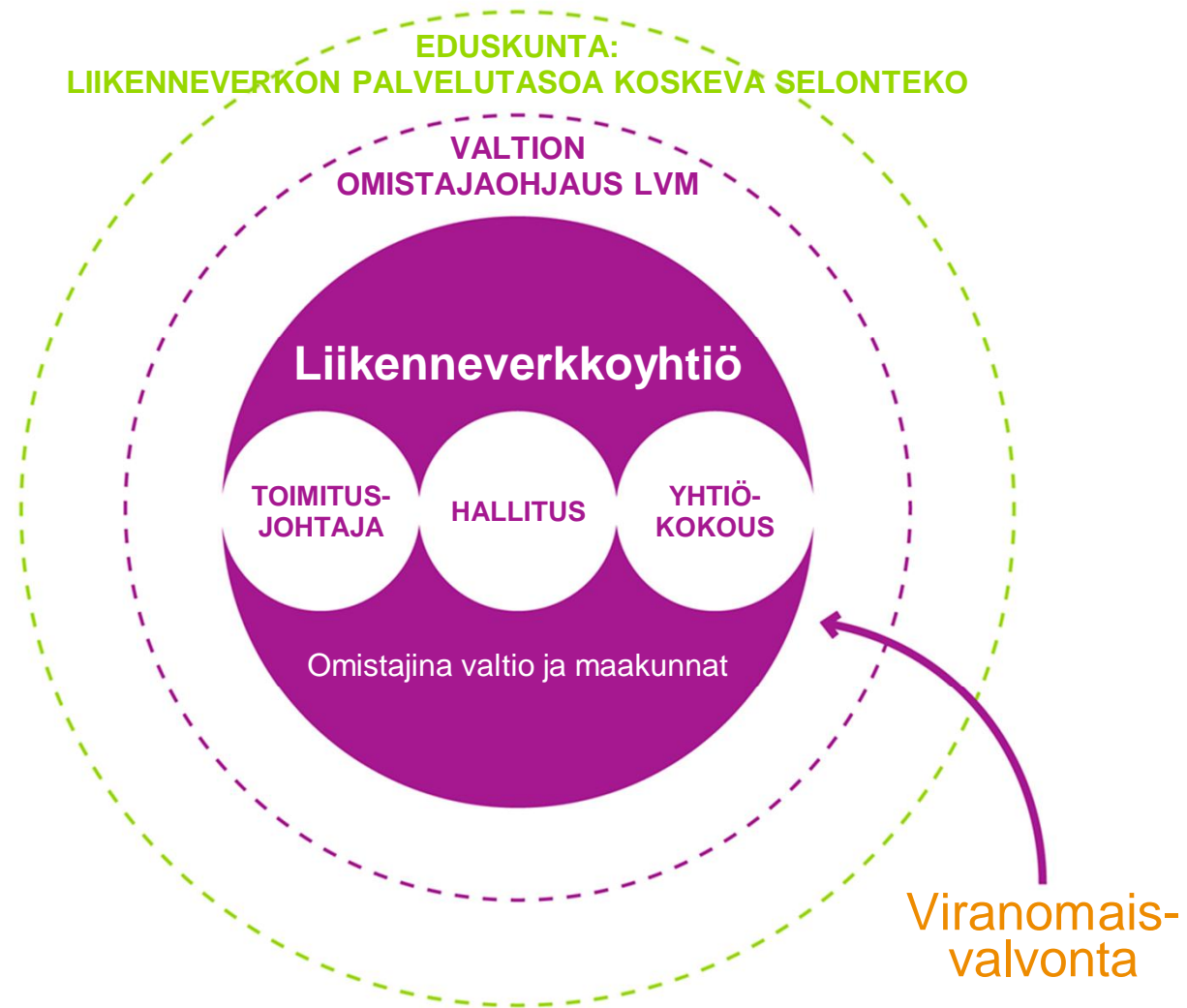
(Kuva: Rodeo)

Yhteiskunnallinen ohjaus ja valvonta

- Yhtiölle asetetaan **lailla** mm. väyläverkon palvelutasoa ja hinnoittelua koskevia vaatimuksia.
- Yhtiön toiminnalle lain nojalla asetettavat **kannustimet**. Ohjaavat yhtiön toimintaa yhteiskunnan kannalta haluttuun suuntaan.
- Viranomaisen **valvoo** väyläverkon laatua, kohtuullista tuottoa ja hinnoittelua.
- Muu **ohjaus**. Liikenneverkkoselonteko ja omistajaohjaus. Yhtiölle säädetään muita valtionyhtiöitä laajempia velvollisuuksia asiakirjojen julkisuudesta



Yhtiömalli



Lainsäädäntömuutostarpeet

Yhtiön perustaminen edellyttää uutta lainsäädäntöä ja muutoksia nykyllä lainsäädäntöön, tärkeimpiä:

- Yhtiön perustamista koskeva laki
- Yhtiön toimintaa sääntelevä laki
- Liikenneväyliä koskeva lainsäädäntö: maantielaki (ratalaki, vesilaki)
- Liikenteen verolait
- Liikennehallintoa koskeva lainsäädäntö



Perustuslaki

- Väyläverkkoyhtiön tehtävissä on piirteitä, joiden perusteella yhtiön tehtäviä voidaan pitää julkisina hallintotehtävinä (PeL 124 §)
- Perustuslain veroja ja maksuja koskevaa sääntelyä (PeL 81 §) ei sovelleta valtion verkkoyhtiön toimintaan
 - Koska yhtiö perii asiakasmaksuja tuottamastaan palvelusta, ei perustuslain 81 § tule sovellettavaksi. Yhtiö ei voi periä valtion veroja
 - Eduskunnan perustuslakivaliokunnan lausuntokäytännössä valtionyhtiöiden toimintaa ei ole perinteisesti katsottu perustuslain veroja ja maksuja koskevan sääntelyn näkökulmasta (esim. Finavia)
- Perustuslaillisten kysymysten tueksi pyydettiin kolme asiantuntijalausuntoa



Jatkovalmisteluaikataulun pääkohdat



Liikenne- ja viestintäministeriö esittää seuraavaa:

- **Yhtiö.** Perustettavan liikenneverkko-yhtiön (yhtiö) omistajia olisivat Suomen valtio (65 %) ja maakunnat (35 %). Maakuntien keskinäinen omistussuus jakautuisi tiekilometrien ja liikennesuoritteiden perusteella. Lailla säädettäisiin, että yhtiön osakkeita saa luovuttaa muille vain eduskunnan suostumuksella.
- **Väylät.** Liikenneviraston hallinnoima valtion tieverkko siirrettäisiin yhtiöön vuoden 2018 alusta. Rata- ja vesiväyläverkon osalta jatkettaisiin erilliselvitystä tavoitteena niiden siirtäminen yhtiölle vuoden 2019 alusta.
- **Investoinnit.** Yhtiön tulisi kyetä tulo-rahoituksellaan ja maltillisesti muuta rahoitusta hyödyntäen vastaamaan tieverkon kunnossapidosta, korjauksista ja kehittämisinvestoinneista asiakatarpeita vastaavasti. Yhtiöllä olisi investointikykyä vastata uusiin kehittämistarpeisiin muuta rahoitusta hyödyntäen.
- **Tulo- ja menoarviovaikutukset.** Budjettineutraalisuuden toteuttamiseksi liikenteen veroja alennettaisiin 1,6 miljardin euron edestä seuraavasti: a) autovero, määrältään n. 853 milj. euroa v. 2017, poistettaisiin kokonaan b) polttoaineveroa alennettaisiin EU-sääntelyn mahdollistaman n. 200 milj. euron alennusvaran verran ja c) ajoneuvoveron perusveroa alennettaisiin n. 547 milj. euroa, jolloin veroa jäisi n. 235 milj. euroa. Vastaavat osuudet poistuisivat budjetin menopuolelta.
- **Yhtiön asiakasmaksut.** Asiakasmaksut perittäisiin yksityisydensuojan vaarantumatta. Yhtiön tarjoamien vähittäisasiakkaan maksujen tulisi olla aikaan perustuvia, ja tukkutasolla ne voisivat olla myös kilometripohjaisia. Yhtiön perimät aikaan perustuvat maksut eivät saisi edellyttää kuluttajan tai ajoneuvon paikantamista. Yhtiön perimien asiakasmaksujen tulisi kokonaisuutena olla kustannussuuntautuneita sisältäen kohtuullisen tuoton. Ulkomaisilta vastaavilta ajoneuvoilta perittäisiin samoin perustein asiakasmaksua.
- **Palveluoperaattoreiden asiakasmaksut.** Yhtiö voisi lisäksi tarjota aika- tai kilometripohjaiseen tukkuhintaan perustuvia ratkaisuja palveluoperaattoreille. Kilometripohjainen tukkuhinnoittelu voitaisiin ottaa aikaperusteisen rinnalla käyttöön sitten, kun palvelumarkkinoilla on todettu olevan riittävästi kilpailtua tarjontaa vähittäisasiakkaille. Vähittäismaksujärjestelmien toteuttamistapojen olisi oltava tällöin riittävän edullisia, tietoturvallisia ja yksityisydensuojan huomioivia.
- **Asiakkaan suostumus.** Palveluoperaattoreiden tarjoamat kilometripohjaiset, paikannusta edellyttävät ratkaisut voisivat sisältää myös ajokäyttäytymiseen liittyviä tai vastaavia ominaisuuksia. Kilometripohjainen ajoneuvon paikantamiseen perustuva palvelu vaatisi aina kuluttajan suostumuksen. Jos palveluoperaattori tarjoaisi kuluttajalle kilometripohjaisia tai vastaavaa asiakasmaksuvaihtoehtoa, joka edellyttää kuluttajan ajoneuvon paikantamista, sen tulisi tarjota myös aikaan perustuva maksuvaihtoehto. Vähittäisasiakkaalla tulisi olla mahdollisuus suorittaa maksu joko etu- tai jälkikäteen laskutuskausittain.
- **Maksun päästöporrastus.** Aikaan perustuvien ja kilometripohjaisten asiakasmaksujen tulisi sisältää päästöporrastettu hinnoitteluelementti.
- **Raskas liikenne.** Kuorma-autoille asetettaisiin ajoaastaan aikaan perustuvat asiakasmaksut, jotka vastaavat kokonaisuutensa ajoneuvoveron käyttövoimaveron alentamisvaraa. Ulkomaisilta vastaavilta ajoneuvoilta perittäisiin vastaavan suuruista asiakasmaksua.
- **Kannustimet ja lainsäädäntö.** Yhtiölle asetettaisiin lain nojalla kannustimet (esim. investointi-, laatu-, tehostamis-, ympäristö- ja turvallisuuskannustin), jotka ohjaisivat yhtiön toimintaa yhteiskunnan kannalta haluttuun suuntaan. Yhtiön toimintaa säätelevässä laissa ja sen nojalla annettavissa viranomaismääräyksissä määriteltäisiin liikenneverkon palvelutaso, jonka toteutumista viranomaisen valvoo.
- **Ohjaus.** Yhtiön pitkäjänteisen investointisuunnitelman tulisi pohjautua hallituksen eduskunnalle antamaan liikenneverkkojen palvelutasoa koskevaan selontekoon. Lisäksi yhtiö saattaisi investointisuunnitelmansa tilanteen säännöllisesti hallituksen talouspoliittiselle ministerivaliokunnalle käsiteltäväksi. Liikenne- ja viestintäministeriö vastaisi yhtiön omistajaohjauksesta.
- **Kunnat.** Yhtiötä perustettaessa mahdollistettaisiin, että kunnat voisivat ostaa maksupalvelua yhtiöltä, sekä siten periä halutessaan maksua katuverkkonsa käytöstä erikseen päätettävällä tavalla. Lisäksi yhtiö osallistuisi alueellisten ja suurten kaupunkiseutujen yhteiskunnallisesti merkittäviin liikennejärjestelmäsuunnitelmien laatimiseen.
- **Autokannan uusiutuminen.** Eriksään päätettävällä tavalla voitaisiin suunnata julkista tukea uusien ajoneuvojen hankintaan tai vastaaviin tuihin voitaisiin edesauttaa autokannan uusiutumista energia- ja ilmastostrategian periaatteiden mukaisesti kehysvalmistelun yhteydessä.

Jos liikenneverkko yhtiötä ei perusteta...

- Tieverkon kunto heikkenee ja korjausvelka kasvaa
- Kyky investoida uusiin hankkeisiin heikkenee
- Nykyveromallilla valtion tieliikenteeltä keräämät verotulot vähenevät
- Liikenteen palvelumarkkina ei toteudu täysimääräisenä



Huominen tehdään tänään

Asiakasmaksu avaimet käteen pakettina on toimiva vaihtoehto myös meidän kulmilla, sanoo Matias Tyyskänen Kainuusta.

Budjettiriihi 2019: Liikenteen verot puolittuvat

Lue perhe Suomisen tyylikkäästä mummolamatkasta. Edullinen ja siisti yhteiskäyttöauto kuudelle on hyvä vaihtoehto omalle pikkuautolle.

Ulkomaan rahaa virtaa Pohjois-Suomen tieverkkoon

Liikenteen kustannukset neljänneksen edellisvuotta pienemmät Kaakkois-Suomen alueella – ”asiakasmaksut näkyvät tulovirtana”

Liikenneselvitys: Satamien toiminta monipuolistunut ja toimialalle tullut uusia yrittäjiä

Gallupin yllätystulos – kansa tyytyväinen, Ruuhka-Suomen teillä tilaa

Liikenneprofessori: Investoijan näkökulmasta Suomen liikennemarkkinat ovat Pohjois-Euroopan kiinnostavimmat

Väylähankkeisiin uusia rahoitusratkaisuja, korjausvelka vihdoin laskusuuntaan

sanoo tilastokeskuksen asiantuntija ja jatkaa, että kansalaiset ovat selvästi ottaneet liikenteen palveluoperaattoreiden tarjoaman laajasti käyttöön. Esimerkiksi Turku-Kuopio välillä on vaihtavana kymmeniä liikennepaketteja, jotka tulevat oman auton käyttöä edullisemmaksi ja tarkoituksenmukaisemmaksi.

7.10.2020

Autojen maahantuojat tyytyväisiä: Vähäpäästöiset autot ennätys suosittuja