

Hidaste Ersintielle

286/996/2010

YLK § 74

Ersintien hyväksytyn ja lainvoimaisen katusuunnitelman mukainen rakentaminen on alkanut huhtikuussa 2012. Yhdyskuntalautakunta on kokouksessaan 11.4.2012 § 49 päättänyt kehottaa valmistelemaan esityksen mahdollisen hidasteen toteuttamisesta Ersintielle.

KH on 5.10.2011 (§ 213) käsitellessään yhdyskuntalautakunnan antamaa vastausta keskustan autoliikennettä koskevaan kuntalaisaloitteeseen samalla päättänyt kehottaa yhdyskuntatointa seuraamaan liikennemäärien kehitystä ja tarvittaessa ryhtymään läpiajoliikennettä ohjaaviin tarpeellisiin toimenpiteisiin. Todettakoon, että hyväksytty katusuunnitelma sisältää useita ajonopeuksia hidastavia ja läpiajoliikenteen houkuttelevuutta vähentäviä elementtejä, ja vielä on ennenaikaista arvioida, onko lisähidasteen rakentaminen tarpeen ja saavutettaisiinko sillä toivottuja vaikutuksia.

Mahdollisen hidasteen osalta tulee huomioida erilaiset vaihtoehtoiset toteutustavat ja niiden soveltuvuus katuosuudelle, katurakenteen kantavuus, talvikunnossapito sekä optimaalisin sijoituspaikka. Hidasteita on tarkoituksella sijoitettu Espoon puolelle, missä katua stabiloidaan ja rakenteet näin ollen mahdollistavat hidasteiden toteutuksen. Kauniaisten puolella Ersintie on jo ajoradan osuudelta rakennettu, ja suunnitelma perustuu lähinnä ajoradan varteen lisättävään jalkakäytävään ja valaistuksen uusimiseen. Kustannussyistä ei ole nähty tarkoituksenmukaiseksi perustaa katua uudelleen ja stabiloida maaperää. Näin ollen oikeastaan ainoa mahdollinen sijoituspaikka hidasteelle olisi kohdassa, jossa HSY Vesihuollon rakentama uusi viemärilinja risteää kadun poikki, ja joka kohta on tämän vuoksi stabiloitava (**liite 1**).

Hidasteilla, erityisesti ajoradan korotuksilla on toisinaan negatiivisia vaikutuksia kadun kestävyYTEEN sekä melun ja tärinän kannalta. Nopeustason alentaminen vähentää liikennemelua, mutta juuri ennen ja jälkeen hidastetta tapahtuva jarruttaminen ja kiihdyttäminen jonkin verran lisäävät melua. Talvikunnossapidon kannalta hidasteet ovat hankalia.

Seuraavassa on esitelty mahdolliselle hidasteelle 2 vaihtoehtoa, jotka ovat toimivuudeltaan, kustannuksiltaan ja rakenteeltaan erilaisia:

1. Korotettu hidaste asfaltoidulla keskikohdalla, reunat luonnonkiviä (**liite 2**).

Tämä hidastetyyppi tulee Espoon puolelle stabiloidulle maaperälle, Borgintien risteykseen, PV 630 ja Ristihaantien alkuun, PV510. Hidaste vaatii hyvän perustan ja on hinnaltaan noin 10 000 € ilman stabilointia. Sijainti on suunniteltava huolellisesti. Tämä on kunnossapidon näkökulmasta konekantaa rikkova hidaste ja se vaatii korjausta vuositasolla noin 800 €.

2. Ajoradan kavennus, reunakivi/-tolppa ratkaisulla, ns. "s-mutka" (**liite 3**).

Hidaste on tyypiltään sellainen joka voidaan rakentaa, vaikka kadulla

olisi heikompi kantokyky. Kavennusten ja sivusiirtymien osalta talvikunnossapidon työkoneilla on vaikeuksia seurata reunatukien linjoja. Kulmakohdat jäävät usein huonolle hoidolle, kun koneet eivät taivu jyrkkien taitekohtien mukaan. Pollarit on korjattava säännöllisesti, ja korjauksien kustannusarvio noin 400 €/v. Hidaste on tyypiltään sellainen, että se saattaa aiheuttaa hidasteen kohdalla kiihdytystä kun paikalle sattuu samanaikaisesti kaksi ajoneuvoa. Hinta-arvio on noin 5000 €.

Kuntatekniikka arvioi korotetun hidasteen olevan jossain määrin kyseessä olevaan paikkaan toiminnallisesti parempi ja kestävämpi. Lisäksi koko kaatuosuuden yhteensopivuuden kannalta olisi kenties loogista käyttää samaa hidastetyyppiä.

Edelleen on kuitenkin syytä korostaa KH:n 5.10.2011 antamaa kehotusta tilanteen seuraamiseen ja tarvittaessa toimenpiteisiin ryhtymiseen. Tilanteen niin vaatiessa, Ersintielle toteutetaan korotushidaste liitteessä 2 esitettyä mallityyppiä soveltaen.

YTJ:

Lautakunta päättää, että Ersintielle sijoitettavan hidasteen paikaksi määritellään kohta, missä HSY:n uusi vesihuoltolinja kohtaa Ersintien ja siirtyy kadun poikki Thurmaninpuiston puolelle PLV:llä 120-130. Mikäli liikenne-seuranta antaa aiheutta lisähidasteen toteutukseen, lautakunta päättää valita hidastetyypiksi korotetun mallin.

Päätös:

Lautakunta päätti, että Ersintielle sijoitettavan hidasteen paikaksi määritellään kohta, missä HSY:n uusi vesihuoltolinja kohtaa Ersintien ja siirtyy kadun poikki Thurmaninpuiston puolelle PLV:llä 120-130. Lisäksi lautakunta päättää valita hidastetyypiksi korotetun mallin ja että se toteutetaan käynnissä olevan kadunrakennusurakan yhteydessä.