

Jalkakäytävillä pyöräilylle selvät ohjeet

Polkupyöräilijän asema ja säännöt liikenteessä ovat monella tavalla ongelmallisia jalankulkijoille, autoilijoille ja pyöräilijöille itselleen. Vain puolet autoilijoista ja pyöräilijöistä tuntee risteyksissä noudatettavat monimutkaiset väistämissäännöt. Ja heistäkään monet eivät niistä piittaa, kuten pääkirjoituksessa (HS 3. 6.) todettiin.

Espoossa ja Kauniaisissa sallitaan uusilla liikennemerkkeillä myös pyöräily yhä useammalla

jalkakäytävällä. Tavallisella jalkakäytävällä pyörätien erottaminen ei ole mahdollista, ja vastakkaisiin suuntiin kulkeva liikenne lisää ongelmia.

Vuonna 1997 kumottiin hyvä sääntö oikeanpuoleisesta liikenteestä kevyen liikenteen väylillä. Nyt ollaan tilanteessa, jossa jalankulkijat, lastenrattaat ja rollaattorit joutuvat liikkumaan sikin sokin pyöräilijöiden seassa.

Pyöräilijän on myös typerän lainsäädännön mukaan ajettava jalkakäytävällä, jos pyöräily on

sillä sallittua. Kovaa vauhtia ajavat ”kyykkypyöräilijätkään” eivät saa käyttää ajorataa. Käytännössä osa ajaa jalkakäytävällä ja osa ajoradalla, mikä lisää risteyskäytäntöjen sekavuutta ja kiristää kaikkien osapuolten hermoja.

Jalkakäytävien sekakäyttöön tulisi laatia ohjeet. Pyöräilyn jalkakäytävällä tulisi olla sallittua vain harkituissa erikoistapauksissa.

Olavi Tupamäki

diplomi-insinööri, Kauniainen