

A Kaupunki

Kyytirumba ruuhkauttaa ja vaarantaa lasten koulutien

Espoolaisessa Ymmerstan koulussa saattoliikenteelle on rakennettu oma kaista.

Päimä Grönholm HS

ESPOOLAISEN Ymmerstan koulun edessä autot vaihtuvat tiuhaan, sillä kaikilla oppilaila ja esikoululaisilla alkaa koulu samaan aikaan: varttia yli kahdeksan.

Ulla Mäki-Kahma nostaa toista luokkaa käyvän Tuuli Mäki-Kahman, 8, polkupyörän auton peräkontista. On toinen koulupäivä ja Tuuli Mäki-Kahma saa jo ajaa koulusta kotiin pyörällä.

"Tuulin kanssa on harjoiteltu pyöräilyä ja reittiä yhdessä etukäteen", Ulla Mäki-Kahma kertoo.

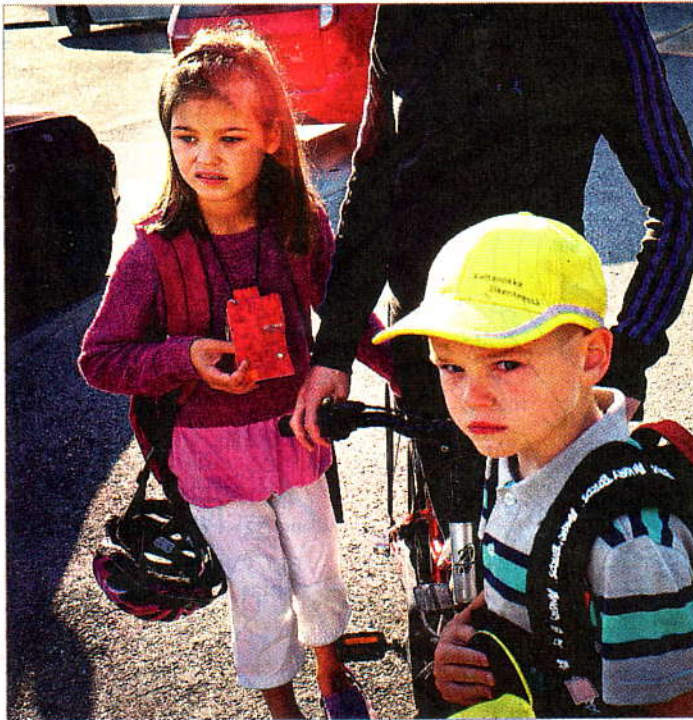
KUURINNIITYSTÄ Tuulille kertyä matkaa Ymmerstan kouluun runsaat kaksi kilometriä, ja pyörän käyttö helpottaa Mäki-Kahmojen arkea. Etenkin kun samassa koulussa ensimmäistä luokkaa käyvä pikkuveli Arttu Mäki-Kahma haetaan vasta iltapäiväkerhon jälkeen.

Reitti olisi muuten turvallinen, mutta Ulla Mäki-Kahma toivoisi isoimpien teiden varseen suojaatiekorokkeiden lisäksi myös liikennevaloja.

"Ne eivät haittaisi autoja mutta lisäisivät reitin turvallisuutta."

AUTORUMBA ruuhkauttaa tällä viikolla koulujen edustoja muuallakin, kun vanhemmat kyyditseivät koulutensa aloitettavia lapsiaan kouluun. Liikenneturvan suunnittelijan **Laura Loikkasen** mielestä olisi kuitenkin parempi, että vanhemmat saattaisivat lapsensa kävellen.

"Kyyditseminen lisää liikennettä koulun lähellä ja vaarantaa muiden lasten koulutien. Lisäksi tehdään karhunpalvelus lapselle, sillä hän ei siten opi yhdessä vanhemman kanssa turvallista reittiä."



Ulla Mäki-Kahma kyyditti lapsensa Tuuli Mäki-Kahman (vas.) ja Arttu Mäki-Kahman Ymmerstan kouluun. Arttu aloitti ensimmäisen luokan.



nettä koulun lähellä ja vaarantaa muiden lasten koulutien. Lisäksi tehdään karhunpalvelus lapselle, sillä hän ei siten opi yhdessä vanhemman kanssa turvallista reittiä."

YMMERSTAN koulun etupihalle on rakennettu erillinen

VESA OJA HS

FAKTA

Vinkit turvalliseen koulumatkaan

1. Turvallisin reitti ei välttämättä ole lyhyin.
2. Lapsi oppii vanhemman esimerkistä. Harjoitelkaa koulumatkan kulkemista yhdessä.
3. Vältä liian monimutkaisia sääntö- ja merkkisulkeisia.
4. Käykää yhdessä lapsen kanssa läpi koulumatkan vaaralliset paikat ja miten niissä toimitaan.
5. Tarkkaile lapsen liikkumista koulumatkalla ja varmista, että ohjeet ovat mielessä muuttaman viikon kuluttua koulun alkamisesta.
6. Lähellä asuvat vanhemmat voivat kävellen saattaa ekaluokkalaisten vuorotellen kouluun.

Lähde: Liikenneturva

saattokaista kyyditsemistä varten. Siitä huolimatta osa vanhemmista suosii koulun takana sijaitsevaa päätyvää tietä, Ymmerstanporttia, josta on lyhyempi matka Turun moottoritille.

Myös Mäki-Kahman perheelle se olisi lähempänä, mutta paikan turvallisuus arveluttaa.

"Etenkin talvella autot jäävät siihen sutimaan ja ovat kouluun kävellen tuleville lapsille vaaraksi", Ulla Mäki-Kahma sanoo.

Asia on noussut esiin nyt myös vanhempien keskuudessa, ja osa vanhemmista on kirjelmöinyt asiasta koululle.

Vanhempia on ohjeistettu kirjeellä käyttämään saatto-kaistaa, kertoo vs. rehtori **Ulla Huima**. Hän toivoisi vanhemmilta myös malttia nopeuksiin.

"Tuntuu, että oma lapsi tuodaan kyllä turvallisesti perille, mutta sitten tulee kiire omiin töihin ja unohdetaan, että liikenteessä on muitakin lapsia", hän sanoo.

Kontti avataan tänään klo 10!

• Punaisen Ristin pääsihteeri

