

# Radasta jopa 90 miljoonan lisälasku

**Kauniainen ei** halua osallistua lisäkustannuksiin. Espoo vaatii valtiota mukaan.

Minna Airamaa



**E**spoon kaupunkiradan eli Leppävaara-Kauklahti-lisäraiteiden kustannukset ovat nousseet jopa noin 90 miljoonalla eurolla eli lähes kolmanneksella. Seuraaville viidelle vuodelle aikataulutetun hankkeen hintalappu on nyt noin 365 miljoonaa euroa.

Nousun taustalla on yleinen rakentamiskustannusten nousu. Valtio, Espoo ja Kauniainen sopivat hankkeen toteuttamisesta loppuvuodesta 2020, jolloin kustannusarvio oli 275 miljoonaa.

Sen jälkeen maailmaa

”

On järkevää rakentaa kerralla Kauklahteen.

Henrik Vuornos (kok.)

ovat mullistaneet korona ja Ukrainan sota.

**Kaupunkirata-hanke joudutaan todennäköisesti tuomaan uudestaan sekä eduskunnan että Espoon ja Kauniaisten kaupunginvaltuustojen hyväksyttäväksi.** Osapuolet ovat sopineet vain vuoden 2020 kustannusarvion mukaisesta rahoituksesta, joten 90 miljoonan euron ylitys vaatii uuden päätöksen.

Valtion osuus kustannuksista on vuoden 2020 sopimuksen mukaan 50 prosenttia, Espoon 40 ja Kauniaisten 10 prosenttia. Osapuolet joutuvat nyt sopimaan keskenään myös kustannusnousun jakamisen.

Tiukimmin asiaan suhtaudutaan Kauniaisissa. **Kauniaisten valtuusto hyväksyi kaupunkiradan marrakuussa 2020 sillä ehdolla, että Kauniaisten 27,5 miljoonan osuus ei kasva, vaikka kustannukset nousisivat.**

– Tästä pidämme edelleen kiinni, viestittää Kauniaisten kaupunginhallituksen puheenjohtaja **Veronica Rehn-Kivi** (r) Länsiväylälle.

Rehn-Kiven mukaan Kau-



nainen edellyttää myös, että hankkeelle haetaan ja saadaan lisää CEF-rahoitusta EU:lta. CEF-rahoitusta voidaan hakea muun muassa liikenneyhteyksiä parantaviin hankkeisiin. Jos EU-rahoitusta saataisiin 30 prosenttia kustannuksista, se antaisi Rehn-Kiven mukaan liikumavaraa Kauniaisille.

– Osuutemme olisi edelleen 27,5 miljoonaa, Rehn-Kivi toteaa.

Kauniaisten kaupunginjohtaja **Christoffer Masar** muistuttaa, että Kauniaisille rata ei tuo Kauniaisille samalla tavalla maankäytöllistä hyötyä kuin Espoolle, joka

pystyy kaavoittamaan radan varteen uutta asutusta.

– Ykkösprioriteettimme on, että 27,5 miljoonan osuutemme ei ylitä. Toinen prioriteetti on, että **Kauniaisten asema voidaan toteuttaa mahdollisimman laadukkaana ja esteettömänä**, Masar sanoo.

**Espoon** kaupunginhallituksen puheenjohtaja **Henrik Vuornos** (kok.) katsoo, että valtion tulee osallistua myös kustannusnousuun.

– Ei voi olla niin, että se jäisi kaupunkien maksettavaksi. Hanke palvelee kuitenkin laajemmin koko



Espeen kaupunkiradan kustannukset ovat tuoreen arvion mukaan nousseet 90 miljoonalla eurola. Kauniainen on jo ilmoittanut, että se ei halua osallistua kustannusnousun kattamiseen.

Länsi-Uuttamaata. On välttämätöntä, että valtio tulee mukaan myös kustannusnouluun, Vuornos painottaa.

Valtion 50 prosentin osuus kaupunkiradan kustannuksista herätti aikanaan närää Espoossa, sillä valtio osallistui esimerkiksi Vantaan kehärataan 70 prosentilla. Vuornos ei kuitenkaan usko, että 70-30-keskustelua valtion ja kuntien osuuksista pystytään enää avaamaan.

Kaupungit ja Väylävirasto ryhtyvät nyt selvittämään, mistä lisärahat otetaan ja löytyykö hankkeesta vielä säästettävää. Myös EU-rahoituksen mahdollisuus

tulee Vuornosin mukaan selvittää.

Radan suunnitelmissa oli aluksi vaihtoehtona rakentaa lisäraiteet vain Leppävaara-Espoon keskus-välille. Vuornos ei pidä järkevänä karsia hanketta jättämällä Kauklahti pois.

– Mielestäni rata on järkevää rakentaa kerralla Kauklahteen saakka.

Onko riskinä nyt, että hanke myöhästyy rahoitusneuvottelujen vuoksi?

– Toivotaan, ettei ainaakaan kovin paljoa. Hanke on tärkeä ja rantaradan kapasiteetti alkaa jo nyt olla täynnä, Vuornos kommentoi.

## AIKATAULU

- Hankkeen projektipäällikkö Tommi Rosenvall Väylästä arvioi viime viikolla (LV 4.2.), että jos rakennustyöt päästään aloittamaan loppuvuodesta, rata voisi valmistua tavoitteen mukaisesti vuonna 2028.
- Rosenvall uskoo, että aikataulu on valtion puolesta mahdollinen.
- – Varmasti päätöksentekoon pitää varata aikaa. Toimimme kuitenkin sen mukaan, että vuoden 2028 aikataulu pitäisi.