

KIRJELAATIKKO BREVLÄDAN

Katoavat Kauniaisten kaupat

Haikeana luin paikallislehti Vartista, että Petas-Baarin talo on purettu. Sen voi kuitenkin vielä löytää Rally Trophy -autopelistä tai ainakin siinä on hyvin samanlainen kiinteistö eräällä pikataipaleella. Kuinka moni tietää, että baarin vieressä toimi elintarvikemyymälä ennen U. Suomalaisen elektroniikkakauppaa? Wahlstedtin eli "Valsun kauppa" oli se, josta isovanhempani ostivat ruokansa. Valsun lopetettua käytiin Petaksen Elannossa. Vanhan Turuntien ja Pohjoisen Heikelintien risteyksessäkin on 60-luvulla ollut ruokakauppa.

Itselleni läheisimmiksi koin Elannon myymälät. Serkkuni muutettua Kauniaisiin kävimme kesäisin Petaksen Elannosta vaihtamassa tyhjiä pulloja mm. Super-Salmiakkiin ja Pommaciin. Niitä nautimme aluksi setäni soutuveneessä Lippajärvellä, mutta parin venevarkauden jälkeen piti tyytyä huopakatolla makoiluun. Elantoon myös liittyy hauskahko tarina keskikouluajaltani: Joku isoista pojista oli saanut ostettua sieltä kaljaa, vaikka oli vasta 16. Papereita ihmetellelle kassalle oli kuulemma kelvannut selitykseksi, että "ne on kaksi vuotta vanhat paperit".

Kasavuoren Elanto (Satuvuoren pk) oli toinen minulle tärkeä kauppa, sijaitsihan se aivan silloisen kotini ja Kauniaisten Suomalaisen Yhteiskoulun vieressä. Kouluruoan ollessa esimerkiksi tillilihää kävivät jotkut hakemassa pitkittäin halkaistun ranskanleivän lauantaimakkaratäytteellä ja 0,33 litran kolapullon. "Vähempiosaiset" tyytyivät puolikkaaseen ranskikseen ilman kolaa tai syömään sitä ruokalan inhokkia. Siat taisivat olla haltioissaan tuolloin, yli jäänyt ruokahan käsitykseni mukaan toimitettiin lähiseudun sikaloihin.

Nykyisen kauppakeskuksen paikalla oli

ennen Elanto. Kauppa taisi toimia talvisodan aikana sairaalana ja lieneepä joku kaunialainen siellä syntynytkin. Itse muistan siitä vain Elannon erinomaisen ruisleivän, eloleivän, ja sen, että yksinäänkin myymälässä ollut asiakas saattoi joutua siellä "jonnottamaan" useita minuutteja, vaikka vapaita myyjä oli ollut kolmekin. Päätelisin kokea, että henkilöstö ei ehkä ollut aina täysin motivoitunutta?

Grankottenin päiväkodin vieressä sijainneesta kaupasta (talo purettu) isäni kertoi käyneensä useasti karamellejä ostamassa. En valitettavasti osaa kertoa mitään Asematien eli ns. Huberin mäessä tai muualla Kauniaisissa sijainneista liikkeistä lukuun ottamatta T-Market Lajusta ja kirjakaupaa. Pitäisikö näistä kauppanimistöistä(kin) järjestää jonkinlainen kirjoitustempaus?

Muistelee ja kysyy

LAURI ARO

Hyvää kesää kaikille!

Olen ihmetellyt, missä ovat Kauniaisten energijajäseäilöt, niihin kun törmää useissa kohteissa Espoossa sekä Helsingissä. Maanisena kierrättäjänä oma sekajätteeni sisältää vain poltettavaa muovia, siis juuri tuota, jota kertyy kuin väkipakolla kankaisten hedelmänostospussien ja ruokakassien käytöstä huolimatta. Missään Kauniaisissa energiamuovista ei silti pääse eroon asianmukaisesti, vaan sekajätteiden mukana se päättyy Ämmänsuolla maan uumeniin, mikä laajemmin tajuttuna tarkoittaa suunnilleen samaa kuin äidinmaitoon, jonka takia toivon pikaista parannusta tilanteeseen. Voimme varmasti vaikuttaa HSY:hyn, joka päättää sijoituksista. Myös talonyhtiöiden toivoisi ryhtymän omatoimisesti huolehtimaan asiasta. Asiasta kiinnostuneet saavat

tietoa www.vihrealippu.fi -sivuilta.

Lisäksi toivon puutarhojen jättämistä luonnontilaa eli elinmahdollisuuksien antamista pienille upeille olennoille, joiden varassa elämä suuressa mittakaavassa on. Kesälukemiseksi voi harkita Riku Cajanderin *Puutarhan parhaat perhoskasvit*.

Onnellista kesää ihmisille, eläimille, kasveille, ilmalle, maalle ja merelle eli elämälle!

BERYL FURMAN

Ersintie ja NIMBY

Ritva ja Veikko Mäenpään käsitys Ymmerstan asukkaiden älyllisestä tasosta on näitä ihmisiä loukkaavaa (Kaunis Grani nro 7). Ymmerstan asukkailla on välitön yhteys Tarvontielle (Turunväylä) ja sen kautta Kehä 2, Helsinkiin ja Nihtisillalle. Ajatus että he valitsevat Kauniaisten keskustan ruuhkan, kiemurtelevan väylän ja kuuden liikennevalojen läpi on vähintään kaukaa haettu. On toivottavaa että Ymmerstan asukkaat jossain määrin löytävät tiensä Kauniaisten keskustan yrittäjien palvelupisteille ja näin edesauttavat ylläpitämään Kauniaisten tarjontaa. Vertailu Mäntymäen tien (osittain jalankulkuväylä) osoittaa Mäenpään kirjoituksen tason.

PATRICK ENCKELL

Me jalan ja espoolaiset autolla?

Lähetin toukokuun lopulla muutaman kovan Kirkkotien viimealvisesta ja sen hetkestä liikennetilanteesta Kauniaisten Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harjulle. Kuvissa näkyi kuinka autoja oli parkkeerattu kadun varrelle ja kuinka autot ajoivat jalakäytävällä, kun parkkeeratut autot estivät ajon ajoväylällä. Keskustelun tuloksena jouduin toteamaan, että kaupunki kannustaa kaunialaisia kulkemaan jalan ja pyörällä ja aikoo samalla avata espoolaisille autolla-ajoyhteyden Kauniaisten kapeiden, jo nyt runsasliikenteisten, vinkkelimutkaisten ja siten jo nyt vaarallisten asuntokatuojen kautta Kauniaisten keskustaan ja edelleen Nihtisillan. Siis kaunialaiset pois ajoradoilta, jotta espoolaiset mahtuvat niille! Tätkö me haluamme?

Eikö olisi parempi avartaa ja parantaa ra-

dan vierustan kevyen liikenteen väylää, jotta espoolaiset voisivat enenevässä määrin tulla sitä kautta jalan, pyöräillen, juosten, lastenvaunuilla, jne. asioimaan Kauniaisten keskustaan.

VEIKKO MÄENPÄÄ

Keskustelu Ersintiestä loppuu lehdesämme tällä erää tähän. Kiitos aiheesta kirjoittaneille.

Diskussionen om Ersvägen avslutas härmed. Helsingfors förvaltningsdomstol konstaterar att planerna kring Ersvägen står fast.

Helsingin hallinto-oikeudesta on saapunut päätös, jossa on ratkaistu Ersintien katusuunnitelmaa vastaan tehdyt valitukset. Hallinto-oikeus toteaa, että Ersintien tarve, linjaus ja läpiejettävyyden sekä aluevaraukset on vahvistettu alueella voimassa olevassa asemakaavassa. Ersintie jalakäytäväalueen on suunniteltu asemakaavan mukaiselle katualueelle ja katu toteuttaa asemakaavaa. Liikenteen voidaan arvioida lisääntyvän Ersintien varrella, jos Ersintien kautta kulkeva katuyhteys Espoon puolelle toteutetaan. Liikenteen mahdollisen lisäyksen ei kuitenkaan voida katsoa aiheuttavan kadun varren asukkaille suurempaa haittaa kuin mitä kaupunkiliikenteestä tavallisesti aiheutuu. Ersintien liikenneturvallisuus lisäksi paranee, kun katualueelle kadun reunaan rakennetaan nyt kysymyksessä olevan katusuunnitelman perusteella kevyen liikenteen väylä ja Ersintien ja Yhtiöntien risteykseen lisätään suojatie. Ersintien lähialueiden maankäytöstä ei päätetä katusuunnitelman yhteydessä. Katusuunnitelman mukaisen kadun on katsottava sopeutuvan asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä sekä täyttävän toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset. Asiassa ei ole esitetty sellaisia syitä, joiden perusteella edellytyksiä katusuunnitelman hyväksymiselle ei olisi ollut. Yhdyskuntalautakunnan päätöstä ei ole valituksen johdosta syytä kumota tai muuttaa.

