

KIRJELAATIKKO BREVLÅDAN

NIMBY (Not In My Back Yard)

Totta on, että uusi tieyhteys lisää liikennettä mm. Kirkkotiellä ja heikentää liikenneturvallisuutta ja asumisviihtyvyyttä naapurustossa.

Toisaalta on uudessa liikenneyhteydessä hyvääkin. Se helpottaa mm. liikennöintiä Ymerstasta Kauppakeskus Graniin. Tästä luulisi ainakin yrittäjien olevan tyytyväisiä. Lisäksi pelastuslaitos on varmasti tyytyväinen uuden nopeamman tieyhteyden aukeamisesta Bredanportin kautta tilanteissa, joissa Tunnelitie olisi jostain syystä poikki. Tämä lisää turvallisuutta varsinkin Kasavuoren alueella.

Uusi tieyhteys tulee myös vähentämään liikennettä erityisesti Bredantiellä. Mielestäni tämä on uuden yhteyden merkittävin saavutus. Suuri määrä pieniä peruskoululaisia Bredantien eteläpuolelta joutuu päivittäin ylittämään tien matkallaan Mäntymäen kouluun. Vähenevä liikennemäärä tulee suoraan parantamaan lasten koulutien turvallisuutta. Tästä kiitos Espoon ja Kauniaisten päättäjille.

Rakentavin terveisin

JYRKI HAHKALA

KIRJOITA YTIMEKKÄÄSTI

Mielipidekirjoitusten enimmäispituus on 2 500 merkkiä (n. 40 riviä, kun yksi rivi on 60 merkkiä). Lähetä teksti mieluiten sähköpostitse osoitteeseen kaunisgrani@kauniainen.fi. Muista mainita yhteystietosi. Julkaisemme kirjoitukset ainoastaan yhdellä kielellä. Pidätämme oikeuden julkaista vain Kauniaisiin liittyviä, asiallisia kirjoituksia, joita lyhennämme ja muokkaamme tarpeen mukaan.

SKRIV KORT OCH KONCIST

Insändartexterna bör i regel inte överskrida 2 500 tecken (ca 40 rader då en rad är 60 nedslag). Skicka ditt bidrag helst per e-post till adressen kaunisgrani@kauniainen.fi. Bidraget bör vara försett med dina kontaktuppgifter. Vi publicerar bidraget på ett språk, dvs. det bidraget är skrivet på. Redaktionen förbehåller sig rätten att publicera enbart sakliga texter som är relevanta för Grankulla. Vid behov förkortar och redigerar redaktionen bidraget.

Koirien jätökset

Ei ole koirien vika, että jalkakäytävillä on jatkuvasti epäesiteettisiä jätöksiä, vaan syy on remmin toisessa päässä olevan taluttajan. Nyt, kun lumet sulavat, tulee näkyviin koko talven jätökset. On suoranaista välinpitämättömyyttä antaa koiran tehdä tarpeensa jalkakäytävälle ja puistoihin. Koiran ulkoiluttajan olisi äärettömän helppoa pitää taskussa muovipusseja ja ottaa jätös välittömästi pois ja laittaa edelleen tuoreeltaan talteen pantavaksi edelleen rosakoriin tms. Koirien määrä tuntuu lisääntyneen sen jälkeen, kun jostakin käsittämättömästä syystä koiravero poistettiin. Ehdotan, että koiravero otettaisiin uudelleen käyttöön ja saaduilla varoilla palkattaisiin "koirapoliiseiksi" esimerkiksi nuoria keraamaan jätökset pusseihin ja pois jaloista. Samalla pitäisi koiranomistajien vastuuta yhteisestä siisteydestä korostaa. Jos oppi menee perille, voitaisiin koiravero ehkä voida myöhemmin poistaa.

Ympäristön siisteys on yhteinen asiamme.

KAUKO HELOMAA

Tarkennus Precisering

Viime Kaunis Granin kaupungin kirjoituksen tiedot tulevan Ersintien ja Ymmerstan tieyhteyden liikennemäärien arvioinnista halutaan vielä tarkentaa. Lehdessä 3 olleet tiedot perustuivat vuonna 2003 tehtyyn selvitykseen Espoossa kun liikennemääriä arvioitiin kaavoituksen yhteydessä. Kaupunki on myöhemmin itse tehnyt arvioinnin jonka mukaan on päädytty viime lehdessä esitettyihin pienempiin liikennemääriin. Lisäksi kaupunki pyrkii myös vaikuttamaan Espoon toteuttamiseen, niin että katuosuus avattuna on mahdollisimman turvallinen.

Artikeln som staden skrev i senaste Kaunis Grani gällande den kommande vägförbindelsen från Ersvägen till Ymmersta innehöll en uppskattning av trafikmängder som här preciseras. De i nummer 3 nämnda mängderna baserar sig på en utredning från 2003 då trafikmängderna uppskattades i samband med detaljplaneringen i Esbo. Staden har senare själv gjort en uppskattning om lägre trafikmängder, vilka nämndes i senaste nummer. Därtill kommer staden att försöka påverka Esbo gällande förverkligandet av gatan, så att den byggs så säker som möjligt.

MARKUS JAHNSSON
TIEDOTUSSIHTEERI, INFORMATIONSSSEKRETERARE