

## KAUNIAISTEN KAUPUNKI

Kirjaamo

### ERSINTIEN LIIKENNE – SELVITYSPYYNTÖ

#### Selvityspyyntö

Kokouksessaan 05.10.2011 kaupunginhallitus käsitteli uuden läpiajotien avaamista Espoon Ullanmäestä Ersintien kautta Kauniaisten keskustaan. Nykyhetken liikennemääräennusteeksi hallitus hyväksyi 95 kvl = 105 kavl.

Viime syksynä Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksen viikolla 44 suorittaman liikennelaskennan mukaan liikennemäärä on 900 kavl. Tämä on lähes 10-kertainen määrä hallituksen hyväksymään virheelliseen ennusteeseen verrattuna.

Samassa kokouksessa ”*Lisäksi KH päätti kehottaa yhdyskuntatointa seuraamaan liikennemäärien kehitystä ja tarvittaessa ryhtymään läpiajoliikennettä ohjaaviin tarpeellisiin toimenpiteisiin.*”

Edellä sanottuun viitaten kysymme:

- 1. Miten yhdyskuntatoimi on seurannut liikennemäärien kehitystä Ersintiellä?**
- 2. Mihin toimenpiteisiin yhdyskuntatoimi on ryhtynyt tai aikoo ryhtyä liikennemäärän noustua Ersintiellä 10-kertaiseksi käytettyyn ennusteeseen verrattuna?**

Seuraavassa esitetään kuvaus hankkeen huonosta, tarkoitushakuisesta valmistelusta ja onnettomasti sujuneesta päätöksenteosta.

## KUINKA KAIKKI MENIKÄÄN

Kauniaisten Ersintie avattiin läpiajoliikenteelle lokakuussa 2012 Espoosta Kauniaisten keskustaan reittiä Ullanmäentie – Ristihaantie – Espoon Ersintie – Kauniaisten Ersintie – Yhtiöntie – Kirkkotie - Kauniaistentie. Rakennustyön toteuttamista edelsivät lukuisat muistutukset, valitus Helsingin hallinto-oikeuteen sekä kuntalaisaloite, jotka kaikki olivat huolissaan uuden läpiajotien suurista liikennemääristä.



Kuva 1: Ersintie ja Ristihaantie 2010; Fonecta



Kuva 2: Ersintie - Ristihaantie 2015; Fonecta

### Timosen kuntalaisaloite 16.06.2011

Muistutukset ja valitukset eivät johtaneet tavoittelemaansa tulokseen. Niinpä Juhani TIMONEN teki asiasta 315 henkilön allekirjoittaman kuntalaisaloitteen, joka jätettiin kaupungille 16.06.2011. Aloitteen mukaan

*"Kaupungilla on kiistanalainen suunnitelma, jonka mukaan Ullanmäestä (Ymmersta) tehtäisiin läpiajoyhteys Kirkkotien kautta Kauniaisten keskustaan. Paitsi että tämä toteutuessaan turmelisi kapeiden asuntokatuja ympärille rakennettua asuin ympäristöä, se väistämättä vetäisi kauppakeskukseen lännestä päin lisääntyvää autoliikennettä. Keskusta on liikenteellisesti tukehtumaisillaan jo nykyisiin automääriin. Esitän, että luovutaan autoliikenteen läpiajosuunnitelmasta."*

## Kaupungin toimenpiteet aloitteen johdosta

Kaupunki teetti asiasta konsultilla A-Insinöörit (AI) liikenneselvityksen, joka valmistui 01.09.2011 nimellä ”Ersintie Kauniainen - Liikenne-ennuste”. AI teki erilaisia ennusteita kahdella eri menetelmällä:

Matkalukumalli: ”Pääkaupunkiseudun autovyöhykkeillä asuvat tekevät keskimäärin 2.11 kotoa alkavaa tai sinne päättyvää matkaa vuorokaudessa. Näistä matkoista noin 59 % tehdään henkilöautolla.” Menetelmä on hyvä ja helposti liikennelaskennalla kontrolloitavissa. Se sopii hyvin kokonaisliikennemäärien laskentaan, mutta ei lainkaan siihen, miten liikenne jakautuu eri kaduille.

Liikennemalli: ”Tilannetta tarkasteltiin myös EMME/2-liikennemallilla, joka kuvaa liikenteen sijoittumista tie- ja katuverkolle ohjelmaan syötettyjen maankäyttötietojen perusteella.” Tietokoneohjelmilla voidaan hyvin laskea liikennevirtoja ja niiden jakautumista eri kaduille. Vain tällä menetelmällä voidaan laskea Ullanmäen liikennemäärien jakautuminen kaduille Ullanmäentie-Tuomarilantie, Bredantie ja Ristihaantie-Ersintie.

AI:n tiivistelmän mukaan:

*”Kun Ersintielle ja Ristihaantielle rakennetaan hidastetöyssyt samanaikaisesti uuden yhteyden toteuttamisen kanssa, läpiajoliikennettä muodostuu suhteellisen vähän. Tällöin Ersintien keskimääräisen vuorokausiliikennemäärän (kvl) arvioidaan olevan 95-240 ajon./vrk ennustemenetelmästä ja tarkasteluvuodesta riippuen. Lähivuosina liikennemäärät ovat lähellä mainittuja alarajoja, ylärajat ovat ennustevuoden 2035 lukuja.”*

Raportista tarkemmin otettuina ennusteet olivat seuraavassa esitetyn mukaiset (Trafinon Ersintiellä 11.2012 suorittaman mittausdatan mukaan mitoittava keskimääräinen arkivuorokausiliikennemäärä kavl = 1.12 x kvl):

- Matkalukuihin perustuva ennuste 95-160 kvl = 105-180 kavl
- Liikennemallin mukainen ennuste (Kuva 8) 172 kvl = 190 kavl

Tutustuttuamme AI:n raporttiin havaitsimme sen olevan täysin virheellinen erityisesti lähtötietojen osalta. Tästä olimme yhteydessä suoraan A-Insinöörien Helsingin toimistoon, sekä lähetimme asiasta perusteellisen muistion kaupunginhallituksen jäsenille 13.09.2011. Kokouksessaan 14.09.2011 hallitus päättikin pyytää AI:ltä lisäselvityksiä.

AI tekikin 26.09.2011 päivätyn uuden liikenne-ennusteen, jossa osa virheistä oli korjattu. Nyt AI:n tiivistelmä sanoo:

*”Kun Ersintielle ja Ristihaantielle rakennetaan hidastetöyssyt samanaikaisesti uuden yhteyden toteuttamisen kanssa, läpiajoliikennettä muodostuu suhteellisen vähän. Tällöin Ersintien keskimääräisen vuorokausiliikennemäärän (kvl) arvioidaan olevan 110-700 ajon./vrk ennustemenetelmästä ja tarkasteluvuodesta riippuen. Lähivuosina liikennemäärät ovat lähellä mainittuja alarajoja, ylärajat ovat ennustevuoden 2035 lukuja.”*

Uudesta raportista tarkemmin otettuina ennusteet olivat seuraavassa esitetyn mukaiset (Trafinon Ersintiellä 11.2012 suorittaman mittausdatan mukaan mitoittava keskimääräinen arkivuorokausiliikennemäärä kavl = 1.12 x kvl):

- Matkalukuihin perustuva ennuste: 110-200 kvl = 125-225 kavl
- Liikennemallin mukainen ennuste (Kuva 8): 662 kvl = 740 kavl

Tutustuttuamme AI:n uuteen raporttiin havaitsimme siinä olevan edelleen useita puutteita. Tästä lähetimme uuden perusteellisen muistion kaupunginhallituksen jäsenille 04.10.2011.

Kaupunginhallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 05.10.2011, mutta ei ottanut lainkaan huomioon AI:n uuden ennusteen mukaisia korkeampia liikennemääriä Ersintiellä, meidän esittämistä laskelmista puhumattakaan.

- Hallituksen päätöksen peruste-ennuste: 95-240 kvl = 105- 270 kavl
- ”Lisäksi KH päätti kehottaa yhdyskuntatointa seuraamaan liikennemäärien kehitystä ja tarvittaessa ryhtymään läpiajoliikennettä ohjaaviin tarpeellisiin toimenpiteisiin.”

On hämmästyttävää, että päätös tehtiin alun perin virheellisillä ja tarkoituksellisesti liian alhaisten liikennemäärien perusteella, vaikka parempi tieto oli pöydällä.

Lisäksi, saman läpiajotien avaaminen oli ollut kaupunginhallituksessa jo aikaisemminkin: Kokouksessaan 17.12.2003 Kauniaisten kaupungin-hallitus hylkäsi läpiajotien avaamisen, ja totesi perusteluissaan: ”*Edellisessä käsittelyssä mainittu arvioitu Ristihaantien jatkeena olevan Ersintien liikennemäärä, n 1 100 moottoriajoneuvoa/vrk, on ns. nykytilanteen ennuste, eli liikennemäärä, joka nykyisellä maankäytöllä valmiiksi rakennetulle kadulle muodostuisi, jos se tänä päivänä avattaisiin myös läpikulkuliikenteelle.*” Tässä oli varsin oikea liikenne-ennuste.

## ERSINTIEN LIIKENNEMÄÄRÄ NYT

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus suoritti viime syksynä viikolla 44 liikennelaskennan Ersintiellä. Mittauslaitteet sijaitsivat Ersintien ja Yhtiöntien kulmassa, ja mittaus tapahtui molempiin ajosuuntiin. Mittauksen mukaan:

- Mitattu liikennemäärä 10.2014 900 kavl

Kun tähän lukuun lisätään vielä rakentamattoman Koivuhovin aiheuttama liikenne  $220 * 1.12 = 265$  kavl (A-Insinöörit liikennemalli EMME/2 hidasteilla), liikenteen määrä onkin jo 1 165 kavl. Eli liikennemäärä on jo nyt lähes 10-kertainen kaupunginhallituksen päätösperusteeseen verrattuna (kuten olimme lähettämässämme selvityksissä näyttäneetkin) ja tulee siitä vielä nousemaan.

Selvitystä ja tarpeellisia toimenpiteitä odottaen,

Kauniainen 21.05.2015

AsOy Merlin  
Y0127302-7  
Ersintie 13, FI-02700 Kauniainen



Olavi Tupamäki  
hallituksen puheenjohtaja

[olavi.tupamaki@tupamaki.fi](mailto:olavi.tupamaki@tupamaki.fi)  
0506 3667